

增购家用车别乱选！这台6座大空间SUV，零跑C16实测比MPV都实用

来源：徐佩君 发布时间：2025-11-13 03:09:15

朋友家里已经有一台主力油车，最近想增购一辆专门用来带娃、接父母出门的家用车，选车时简直纠结到脱发——到底该花大价钱买MPV，还是选更灵活的SUV？20万以内预算，不想为理想、问界的品牌溢价买单，又想兼顾空间、配置和舒适度，有没有性价比高的选择？

抱着这些疑问，朋友跑了5家4S店，试驾了3款热门车型，后来把目标锁定在2026款零跑C16(图片|配置|询价)的6座版上。经过多次的深度试驾体验，从日常接送孩子、周末全家露营到长途自驾，这台车几乎解决了多人口家庭出行的所有痛点，关键是15万出头的价格，还能享受限时优惠，性价比直接拉满。

建议我们增购家用车，先搞懂这3个问题再下单：



很多人增购家用车时会陷入误区：要么觉得“车越大越好”，盲目盯着MPV；要么觉得“配置越多越值”，花冤枉钱买用不上的功能。其实只要想清楚这3个问题，选车就能少走弯路。



第一个问题：到底要不要花大预算？我身边有朋友为了“家用”，想着出门的时候舒服，咬牙花30多万买了某品牌MPV，结果平时就夫妻俩开，真正出去的时候很少，家用还是常态，5米多长的车在小区里掉头都费劲，每月油费还得1000多。增购家用车的核心是“实用”，不是“撑场面”，20万以内完全能买到配置够用、空间宽敞的车型，没必要过度消费。

第二个问题：选MPV还是中大型SUV？MPV的优势是第二排舒服，但第三排大多是“应急座”，而且车身宽、轴距长，市区停车、走窄路很不方便。中大型SUV就灵活多了，既能满足6人乘坐，又能在需要时放倒座椅装大件，像我家偶尔要拉儿童床、折叠自行车，SUV的装载能力比MPV实用太多。

第三个问题：家庭出行最需要什么配置？对多人口家庭来说，“空间够不够用”“坐着舒不舒服”“孩子能不能安分”才是关键。那些花里胡哨的“科技配置”如果用不上，还不如换成座椅按摩、后排娱乐屏、车载冰箱这些实用功能。



带着这3个问题，我看了某迪唐 DM 六座版，车长近 4.9 米，轴距 2820 毫米，用 2.0T 插电混动，满油满电综合能跑 1050 公里；还看了吉利则出了银河 M9 六座版，车长超 5.2 米、轴距 3030 毫米，配雷神 EM-P 混动，综合续航官方标 1520 公里，能选前驱或四驱，朋友感觉这台稍稍有些长了，怕不方便。

直到朋友试驾了零跑C16(逛导购)，感觉这台车不错。这车长4915mm、轴距2825mm，但座位布局更灵活了，新增5座版本供无多孩需求的家庭选择，六座版依旧是2+2+2的实用布局，还能放得下孩子和父母，车身也不算太大，空间也宽敞，符合他的心里预期。

2026款六座版有6款车型，其指导价为15.18-18.18万元起。现在还有限时优惠，包括现金减免和置换补贴等，算下来价格更实惠，还送四项终身质保（终身免费基础流量、终身免费道路救援、终身免费三电质保、终身免费整车质保），光是质保政策就比很多品牌贴心。

而且零跑的销量也能说明问题，今年九月销量突破6万台，平均每天卖出2000台，朋友选零跑，就是看中它“全域自研”的技术实力和高性价比。今天，我们就来看一下朋友试驾的2026款 纯电版630激光雷达智尊版6座车型。

（1）空间：6人满座不挤，装得下全家的“小需求”

先看尺寸，零跑C16(用车口碑)车身高4915mm、宽1905mm、高1770mm，轴距2825mm，这个尺寸在同级别SUV里算“大块头”，但实际开起来很灵活，在商场地下车库也可轻松停车。

这款6座版车型采用2+2+2布局，第二排是独立座椅，中间过道宽190mm，老人和孩子上下第三排不用翻折座椅，直接走过去就行。周末带父母和孩子去周边玩，即使父母腿脚不太好，这次坐C16，也能一步就能跨进第三排，他说“比家里的老MPV方便多了”。

朋友说实测空间更惊喜：一排调整到合适的驾驶位置（朋友身高178cm），第二排腿部还有两拳多距离，座椅能调节到155° 仰角，我父母坐二排，把座椅放倒半躺，全程3小时车程没说过累；三排腿部空间有一拳，头部也不顶车顶，大侄子170cm坐进去，膝盖离前排还有两指距离，朋友说比他之前试驾的某车要宽敞太多。而且它的空间还很多变，还可变成多种模式，三排模式、三排便捷下车、二排模式二排一键躺倒等模式，可通过中控、语音、后排娱乐屏、实体按键控制。

储物空间也很贴心。前排中央扶手箱容积9.4L，能放下4瓶矿泉水+1个10寸平板；门板储物槽能装下大保温杯+折叠伞；第二排座椅两侧有杯架，中间过道还有隐藏式储物盒，孩子的零食、湿巾、充电线都能分类放好，不会像以前那样到处乱翻。

后备箱更是“惊喜担当”。6人满座时，能放下2个24寸行李箱+1个儿童背包，还有下沉式储物空间，能装宝宝的备用衣物和玩具；把第三排座椅放倒，容积直接到1022L，出去露营时，可以装得了折叠帐篷、野餐垫、烧烤架，还有孩子的平衡车，都没压力。

（2）配置：满足家庭需求，细节比想象中贴心

作为家用车，零跑C16的配置完全“戳中”家庭用户的需求。首先是座椅，采用的仿皮材质，但摸起来柔软又有质感，孩子在后排吃东西弄脏了，用湿巾一擦就干净，再也不用频繁洗座椅套。

更实用的是座椅的功能，一排和二排均支持电动调节，还有加热和通风功能，主驾还有记忆功能，主副驾还均设置了头枕，使我们的乘坐更舒服。还配备了老板键，长途开车时，打开老板键，一键躺倒，感觉很舒适。前后排还有扶手，后排还有杯架；主驾还有腰托调节，像朋友这种经常开长途的，也不用担心腰累。

车载冰箱是“夏日刚需”，零跑C16的中央扶手箱里藏了一个8.1L的直筒式冰箱，能放6罐可乐，制冷速度很快，从常温降到5℃只要20分钟。夏天带孩子出门，随时能喝到冰饮，孩子再也不会因为“想喝凉的”哭闹；冬天还能制热，放保温杯进去能保温，兼顾四季使用。

后排娱乐屏也很实用，15.6英寸的吸顶屏，支持连接手机投屏，孩子在后排看动画片，全程不吵不闹，而我们则可闲下来聊天，也不用分心管孩子。闲暇时，我们也可以坐在后排唱歌、追剧，都可以啊。朋友说还试过用它播放早教视频，路上就能给孩子做启蒙，比让孩子看手机护眼多了。车机系统是Leapmotor OS，搭载高通骁龙8295芯片，操作很流畅，切换APP、打开导航都没有延迟，支持双区域语音唤醒，在驾驶位说“打开空调”，孩子在后排说“播放儿歌”，系统能同时识别，不会混乱。

零跑C16 2026款 纯电版630激光雷达智尊版6座，还有三区自动空调、PM2.5过滤装置和AQS空气质量管理系统，可确保座舱内的空气质量处于健康状况，这样孕妇和宝宝就不用担心坐车的健康问题了。而且我们还可通过语音指令“打开小桌板”，副驾及后排座椅会自动调整位置及角度，确保桌板水平和前后距离，可用餐，可办公，宝宝还可在上面写作业。而且它的方向盘还采用了Nappa真皮，不仅柔软舒适，还健康，防污抗污。前后排静音玻璃的配置，也提升了车辆的静谧性。而且它分段式不可开启全景天窗以及全景天幕遮阳帘，使视野更通透。

驾驶辅助也得提一句，零跑C16全系标配激光雷达，融合激光雷达的28个智能感知硬件，可实现L2+级辅助驾驶系统，支持高速领航NAP和城市领航NAP（后续可OTA升级）。高速堵车时，开启领航辅助，车辆能自动跟车、保持车道，还能识别前方事故自动减速，减轻了不少驾驶压力。不过要注意，城市领航目前还没推送，得等后续OTA，但即使是现在的功能，也比很多同级别车型实用。

激光雷达

辅助驾驶

倒车影像

（3）动力：增程+纯电双选择，油耗续航都省心

零跑C16提供纯电和增程两种动力，零跑C16 2026款 纯电版630激光雷达智尊版 6座车型，搭载后驱单电机系统，采用的是永磁同步299马力的电动机，电动机总功率为220kw（马力299Ps），总扭矩为360N.m，搭配电动车单速变速箱，其车速可达190km/h，百公里加速为6.48秒，起步线性顺畅，市内过红绿灯比电车都快。高速超车也不错，动力输出强劲，响应迅速，带来更强劲的推背快感，能满足高速行驶、超车等场景的动力需求。

而且它配备的博世DP-EPS智能转向系统，转弯直径10.6m，灵活、线性操控转向，在转弯时响应快，侧倾控制不错，坐在车上不晕眩，整体舒适性、转向响应线性度不错。

底盘方面，麦弗逊式独立悬挂和多连杆式独立悬挂，增强行驶安全性；而且CTC2.0电池底盘一体化，电池模块集成，1216mm车内高度空间。零跑C16全新搭载前后双FSD可变阻尼减振器，可以根据路况实时调节软硬，在颠簸路面上，舒适性直接提升超50%，过减速带、坑洼路面时，车身颠簸很小，朋友父母说“比以前坐的SUV稳多了”，不会有“颠得慌”的感觉；再加上LMC爆胎稳定控制系统，安全性更高，开长途更放心。

零跑C16 2026款 纯电版630激光雷达智尊版 6座车型，搭载81.9kWh电池，CLTC续航630km，快充18分钟就能从30%充到80%。实测市区通勤，每天50km，一周充一次电足够；周末跑200km的小长途，中途吃个饭的时间就能补能。朋友实测市区能耗14.6kWh/100km，按河北电价0.52元/kWh算，每公里成本不到1毛钱。

（4）内饰

进入车内，零跑C16的内饰简约大气中又透露出科技感。真皮的方向盘，小巧精致的电子怀挡，10.25英寸的全液晶彩色行车屏+14.6英寸2.5K的OLED中控屏，画面清晰。车机搭载Leapmotor OS系统，内置高通8295芯片，还引入了DeepSeek+通义千问双AI语音大模型，支持连续对话和方言识别。卫星导航系统还能进行导航路况信息展示。高德地图、道路救援服务。车联网、4G网络、还支持OTA升级。21个高品质PSS扬声器和7.1.4杜比全景声系统组合，可带来愉悦的听觉享受。50W的手机无线充电和杯架，出门旅行也不用怕没电了。而且其外后视镜具有电动调节、加热、电动折叠、记忆、倒车自动下翻、锁车自动折叠等功能，辅助了安全驾驶，扩大了视野范围；内后视镜还有自动防眩目的功能，防止驾驶员驾驶疲劳，提升了我们的驾驶体验感。

全液晶仪表盘

电子怀挡

（5）外观：稳重大气，很气派

外观上，零跑C16外观大气稳重，姿态大气、挺拔，健硕。封闭式的前脸搭配贯穿式LED灯带，有辨识度。前脸线条流畅又有力量感，前包围处，垂直导流槽搭配梯形进气口，并加入黑色饰板装饰，提升了车辆的运动感。车身侧面线条流畅，高腰线、窗线配合21英寸轮毂，

看起来时尚动感。平直的车顶向后延伸，使车身姿态更加挺拔，侧面俯冲的腰线看起来很有运动感。车身侧面，隐藏式电动门把手，不仅美观，还能降低风阻；而且它的电动门把手还有自动破冰功能，这在我们北方小城的冬季，感觉这个功能是既科技又实用。车尾宽大的后风挡搭配贯穿式尾灯，以及后保险杠两侧的立体特征线，让整个车尾看起来方正大气，有体量感，整个车尾看起来简洁而不失稳重。值得一提的是，在外观颜色上星河银、星熠紫、琉璃翠、珍珠白、天幕灰、金属黑6款车色可选。

当然，零跑C16也不是完美的，但底盘偏舒适：过减速带时，滤震效果不错，但操控性一般，不适合喜欢激烈驾驶的人。而且车机应用较少：虽然车机响应速度快，但应用商店里的APP不多，比如没有网易云音乐，只能用QQ音乐，对部分用户来说可能不太方便。

不过总体来看，这两个缺点对家用影响不大，毕竟15万级的价格，能有这样的配置和空间，已经远超预期了。

手机无线充电

如果你和我一样，是多人口家庭，想增购一辆“空间够大、配置够全、价格划算”的家用车，2026款零跑C16的6座版值得重点考虑。15万出头的价格，能买到6座布局、8295芯片、630km续航、舒适的座椅、车载冰箱、激光雷达这些配置，性价比在同级别里不错。

而且现在还有限时优惠，可达24180元的购车权益+四项终身质保，十月买车正是好时机。除了现在介绍的这款零跑C16纯电版630激光雷达智尊版6座车型，建议也看一下它纯电入门版：580尊享版6座，这车也不错，建议大家去4S店试驾一下，亲自感受下它们的空间和配置，看这钱花得值不值。

HTML版本：[增购家用车别乱选！这台6座大空间SUV，零跑C16实测比MPV都实用](#)