

深蓝L06深度体验：15万级纯电市场的均衡之选

来源：钟成辰 发布时间：2025-11-10 20:05:00

周六清晨，95后车主小周驾驶着刚提的深蓝L06(图片)，带着家人前往城郊露营。途经城市快速路时，无框车门降下，风噪控制得恰到好处，家人在后排轻松聊着天；驶入山路，随速升起的电动尾翼让车身在弯道中更显沉稳；抵达营地后，6千瓦外放电功能轻松带动电烤炉，孩子们围在旁边期待美食——这趟出行的顺畅与惬意，正是深蓝L06(看资讯)为年轻家庭用户打造的出行体验。在15万级纯电市场，消费者的需求愈发多元，既想要颜值与个性，又追求操控与智能，还得兼顾续航与实用。深蓝L06(用车口碑)的出现，恰好以均衡的产品力，回应了这些期待。

外观：运动与实用的视觉平衡

初见深蓝L06，便能感受到其在设计上对年轻审美的贴合。全新一代家族化设计语言让整车辨识度十足，车身长度达到4830mm，轴距更是突破2900mm，这样的尺寸在同级别车型中属于越级水平。设计师巧妙地将溜背造型与实用空间结合，车顶线条从B柱开始缓缓下沉，直至车尾形成自然的扰流形态，既保留了轿跑的灵动姿态，又未压缩后排头部空间——身高1.8米的乘客坐进后排，头部仍有一拳余量，这在溜背造型的车型中并不常见。

前脸采用纯电车型常见的封闭式设计，搭配两侧犀利的LED大灯组，灯组内部的光源采用分层布局，白天静态时显得精致耐看，夜晚点亮后穿透力强，能清晰照亮前方路况。车身侧面的线条流畅连贯，从车头延伸至车尾的腰线增强了整车的力量感；无框车门的设计是点睛之笔，开门时能吸引不少目光，关门时的密封性也值得肯定，时速60公里行驶时，车内几乎听不到明显的风噪。19英寸运动轮毂搭配低滚阻轮胎，不仅视觉上运动，还能在一定程度上降低能耗，对续航提升有积极作用。



车尾的设计与前脸形成呼应，贯穿式LED尾灯在夜间点亮时呈现出均匀的光带效果，辨识度很高。最让人印象深刻的是随速可调的电动尾翼，当车速超过80公里/小时，尾翼会自动升起，能产生200N的下压力，让车身在高速行驶时更稳定，即使遇到雨天侧风，方向盘也不会出现明显的偏移。车尾底部的扩散器造型饰板，进一步强化了运动氛围，整体来看，深蓝L06的外观既有年轻人喜欢的运动元素，又不会显得过于张扬，日常通勤或周末出游都很合适。



驾控：磁流变悬架带来的越级体验

如果说外观是吸引用户的第一眼亮点，那么驾控表现就是留住用户的核心实力。深蓝L06搭载的磁流变悬架，在同级别车型中并不常见，这套系统与高端车型上的配置原理相似，能在毫秒间根据路面情况调整悬架软硬。实际驾驶中，遇到路面小颠簸时，悬架会自动调软，过滤掉大部分震动，后排乘客几乎不会有明显体感；经过减速带时，无需刻意减速，

车身也不会出现生硬的弹跳，舒适性表现超出预期。

后驱底盘架构是深蓝L06驾控的另一大优势。相比前驱车型，后驱车型的转向比更精准，过弯时车身侧倾控制得很好，即使以60公里/小时的速度通过半径较小的弯道，车内乘客也不会感到明显的倾斜。变道时，车身的跟随性出色，方向盘转动幅度与车身转向角度匹配度高，就算是驾驶经验不多的新手，也能轻松掌控。

动力方面，深蓝L06的零百加速成绩为5.9秒，这样的表现应对日常出行绰绰有余。在市区超车时，轻轻踩下加速踏板，动力会线性输出，推背感明显但不突兀，不会让乘客感到不适；高速上需要提速时，动力储备充足，从80公里/小时加速到120公里/小时的过程顺畅，超车动作干净利落。



车型版本的划分也考虑到了不同用户的需求，Ultra版和Ultra+版均提供560km和670km两种续航选择，其中Ultra+版还限时赠送磁流变悬架。这样的配置组合，让用户无需为了续航而妥协配置，也不用为了想要的功能被迫选择更高价位版本，兼顾了灵活性与实用性。

智能座舱：流畅与趣味的双重满足

坐进深蓝L06的车内，座舱的质感会让人忘记这是一款15万级的车型。车内90%以上的区域覆盖了软质材料和麂皮材质，方向盘、门板等经常接触的部位，摸上去手感温润，没有廉价的塑料感。中控台上方的15.6英寸向日葵旋转屏是座舱的核心，屏幕可以根据主驾或副驾的需求灵活转动——副驾想看视频时，屏幕可转向右侧；主驾需要操作导航时，屏幕又能转回正前方，避免了副驾操作时对主驾的干扰。

座舱的流畅体验离不开硬件支撑，3nm车规级芯片的搭载，让车机系统的反应速度大幅提升。实际操作中，滑动切换应用、缩放导航地图、打开3D建模等操作，都没有明显的卡顿，流畅度堪比主流智能手机。这种流畅性不仅在当下使用舒适，即使未来通过OTA升级添加更复杂的应用，也不用过度担心车机出现卡顿问题。

语音控制功能的便捷性也值得一提，无需唤醒词，直接说出“打开空调”“导航到公司”等指令，系统就能精准识别并执行。比如孩子坐在后排说“我想听儿歌”，语音系统能快速响应，避免了乘客需要凑到中控屏操作的麻烦。

四图融合导航是座舱智能化的一大亮点，兼具实用性与趣味性。日常驾驶时，导航视图可自由调节远近，近景模式能清晰显示车道级路况，右上角的小地图还能同步显示远距离的全局路线，关键信息一目了然，减少了驾驶员低头看屏的频率。遇到复杂的立交桥或路口，导航会切换为实景画面，精准指引车道，就算是第一次去陌生地方，也不易走错路。

导航的趣味设计也为出行增添了不少乐趣：驾车经过北京鸟巢、西安大雁塔等地标性建筑时，车机大屏会自动弹出地标的3D建模，仪式感十足；遇到不遵守交通规则的车辆，可通过语音控制用“水果炮轰”的动画互动，或把龟速行驶的车辆标记为“乌龟车”样式，缓解驾驶中的烦躁情绪；驶入重庆古木峰隧道、铜锣山隧道等较长隧道时，还能切换海底世界或时空穿越的主题界面，让原本枯燥的隧道行驶变得生动起来。

辅助驾驶：激光雷达带来的安心感

在辅助驾驶方面，深蓝L06的表现贴合年轻用户对安全与便捷的需求。其搭载的深蓝驾驶辅助系统DEEPAL AD Max，最受关注的便是全系标配的激光雷达——在同价位的合资车型中，要么没有激光雷达配置，要么需要额外加价才能获得，相比之下，深蓝L06的这一配置显得很有诚意。

激光雷达的加入，配合12颗摄像头、5颗毫米波雷达和12颗超声波雷达组成的感知网络，以及一段式端到端算法，让辅助驾驶系统的表现更贴合实际驾驶场景。在市区堵车时，开启辅助驾驶功能，车辆能跟上前车的行驶节奏，前车减速时它会平稳减速，前车加速时也会同步提速，跟车距离控制合理，不会忽远忽近，驾驶员无需频繁踩踏板，有效减轻了拥堵路况下的驾驶疲劳。

高速行驶时，系统能精准识别车道线和周围车辆，需要变道时，会提前检测周围环境，确认安全后再平稳完成变道动作；遇到突发情况，如前方车辆急刹，系统能及时发出预警并采取制动措施，提升了行驶安全性。对于停车技术不太熟练的用户，自动泊车功能能派上大用场，即使是小区里狭窄的车位，系统也能精准识别并完成泊车，全程无需驾驶员触碰方向盘。

从日常通勤的拥堵跟车，到长途出行的高速巡航，再到最后一公里的停车入库，这套辅助驾驶系统覆盖了多种常见场景，无论是新手还是有经验的老司机，都能感受到它带来的便捷与安心。

续航与电池：扎实表现告别焦虑

对于纯电车型而言，续航和电池可靠性是用户最关心的话题之一，深蓝L06在这两方面的表现让人安心。它搭载的宁德时代电池，在行业内拥有较好的口碑，充电和放电过程中的

稳定性有保障，减少了用户对电池故障的担忧。

续航里程方面，深蓝L06的CLTC纯电续航最高可达670km，这一成绩在同级别车型中表现出色。以日常通勤每天50公里计算，一周通勤下来仅消耗350km左右的续航，剩余电量足够应对周末短途出游，无需频繁充电。就算周末计划带家人去200公里外的景区，往返路程也不用中途补能，彻底摆脱了续航焦虑。

补能效率也提升了使用便利性，深蓝L06支持快充技术，电量从10%充至80%仅需半个多小时，在高速服务区休息时，喝杯咖啡、吃份简餐的时间，就能补充足够的续航，不用长时间等待。

此外，6千瓦的外放电功能拓展了出行场景，周末露营时，可连接电烤炉、投影仪、咖啡机等设备，让车辆变成移动的“露营补给站”。实测用外放电功能带动1.2千瓦的电烤炉工作2小时，仅消耗约15km的续航，对整体续航影响不大，却能大幅提升露营的舒适度。

空间与细节：兼顾舒适与实用

2900mm的轴距为深蓝L06带来了充裕的座舱空间。身高180cm的乘客坐进前排，调整好座椅后，头部仍有一拳多的余量，不会感到压抑；保持前排座椅位置不变，后排同样坐180cm的乘客，腿部能留出两拳左右的空间，膝盖不会顶到前排座椅靠背。后排地板采用纯平设计，中间乘客无需蜷缩双腿，就算三位成年人同时乘坐，也能保持较好的舒适性。

后备箱的实用性也值得肯定，常规容积为450L，放入两个28寸行李箱和一个20寸登机箱后，仍有空间放置背包等小件物品；需要装载露营装备、婴儿车等大件物品时，将后排座椅按比例放倒，后备箱容积可拓展至1200L，轻松满足装载需求。

内饰中的细节设计也处处体现着对用户需求的关注。前排的零重力座椅支持14向调节和8种按摩模式，下班回家途中，一键开启躺平模式并启动按摩功能，能有效缓解一天的疲劳；座椅还全系标配通风和加热功能，夏天开车不会因久坐而闷汗，冬天上车也不用忍受冰冷的座椅，舒适性拉满。

50英寸的AR-HUD与15.6英寸中控屏形成无仪表盘交互，驾驶时导航信息、车速等关键内容会直接投射在前挡风玻璃上，驾驶员无需低头查看仪表盘，既方便又提升了行车安全。夜晚行驶时，256色分区氛围灯亮起，光线柔和不刺眼，配合车内的音响系统，能营造出温馨的座舱氛围，让每次出行都成为一种享受。

市场对比：15万级中的均衡代表

15万级纯电市场竞争激烈，丰田bZ3、本田灵悉L等合资车型凭借品牌影响力占据一定市场份额，但对比来看，深蓝L06的均衡优势较为明显。

底盘调校上，合资车型多采用普通家用取向，操控质感相对淡薄，而深蓝L06凭借磁流变悬架和后驱架构，在操控性和舒适性之间找到了较好的平衡，既能满足年轻人对驾驶乐趣

的追求，又能兼顾家庭出行的舒适性。

智能化方面，部分合资车型的车机系统反应较慢，辅助驾驶功能也不够全面，深蓝L06则通过3nm芯片和全系标配的激光雷达，在车机流畅度和辅助驾驶能力上形成差异化优势，更贴合年轻用户对智能出行的需求。

续航表现上，深蓝L06的670km CLTC续航，相比丰田bZ3的517km多出150多公里，能减少用户的充电频率，提升出行便利性。

更重要的是，深蓝L06做到了“入门即满配”，Ultra版和Ultra+版的基础配置都很丰富，用户无需为了想要的功能被迫选择更高价位版本。13.99万元起的预售价格，结合这样的产品力，在同级别车型中具有较高的性价比。

结语：懂年轻人的全能出行伙伴

深蓝L06并非依靠某一个单点优势吸引用户，而是在外观、驾控、智能、续航、空间等多个维度都达到了均衡的水准。它理解年轻人对个性与实用的双重需求——既用运动外观和灵活驾控满足年轻人的驾驶乐趣，又以充裕空间、长续航和贴心细节适配家庭出行；既通过高规格硬件保障智能体验的流畅性，又以亲民价格降低了优质出行的门槛。

HTML版本： [深蓝L06深度体验：15万级纯电市场的均衡之选](#)