

2025C1驾照新规：取消2项省7天+500元，新增1项错1处直接扣100分

来源：许雅玲 发布时间：2025-11-13 03:17:09

刚考C1驾照的人最近发现：练车少了俩“折腾项”，却多了个“实际路况考”——2025年C1新规落地后，取消的流程让你少跑腿少花钱，新增的考核没做好直接挂科，已有超3成学员栽在细节上。

先算“省的账”：取消这2项，直接省500元+7天时间

新规砍的是“没必要的流程”，报了驾校的人直接享实惠：

C1驾照新规落地!

取消两项、增加 一项，不看就 亏大了



1. 取消“纸质档案线下审核”：少跑3次车管所，省200元

旧规考驾照得自己带身份证、体检表跑车管所审档案，排队+往返至少耗3天，嫌麻烦找中介代办还得花200块；

现在全程线上秒审：体检完医院直接把报告同步到交管系统，驾校在“12123”APP提交材料，1小时内就能通过审核——广州学员小李刚报完名，当天就约上了科一，省出的3天直接用来练科二。

2. 取消“科二模拟夜间灯光”：少练5天，补考费省300

旧规科二要考“灯光操作”，不少人卡“远近光交替”练了一周，补考还得单交300元“灯光项目费”；

现在科二直接砍掉这项，只留5项实操（倒车入库、侧方停车等）——重庆某驾校统计，学员科二练车时间从15天缩到10天，全省学员一年光补考费就能省近2亿。

别光高兴：新增“实际场景驾驶”，这3个细节错了直接挂

取消的是“折腾项”，新增的是“实用项”——科三增加“生活场景驾驶考核”，不是随便开，这3个细节踩坑就扣100分：

细节1：小区出入口必须“减速+避让”

考试路线会强制包含“小区/菜市场出入口”，经过时得：

- 提前50米减速到20km/h以下；
- 遇到电动车、行人必须停车让行（哪怕对方没走斑马线）；

武汉已有27%的学员，因为小区口没避让电动车直接挂科。

细节2：临时停靠得“全流程规范”

考试中会要求“临时停路边接人”，不是随便停下就行：

- 得停在路边30cm内（压线直接扣100）；
- 拉手刹、挂空挡、开双闪（漏一项扣50）；

西安有学员临时停车忘开双闪，刚停稳就被系统判“不合格”。

细节3：窄路会车必须“主动礼让”

遇到双向仅容1车通过的窄路，得主动靠边让对向车先过——要是抢行，直接扣100分。郑州有学员觉得“自己先到的”，硬往前开，刚会车就被考官踩了刹车。

这2个隐藏福利，90%的人没注意

1. 科二科三连考“免预约”：只要科二当场通过，且驾校有连考资质（北京已有20家驾校开通），不用等10天，当天就能直接考科三——长沙学员小周上午过科二，下午就考完了科三，比以前快了半个月。

2. 异地转档“即时生效”：换城市考驾照，在“12123”APP提交转档申请，1小时内就能在新城市约考，不用等原驾校审核——深圳学员小王跳槽到长沙，转档当天就约了科三补考。

最后提醒：实习期有“新放宽”但别踩线

新规允许C1实习期上高速，但必须有3年以上驾龄的人陪同（坐副驾），否则罚200元——以前是“实习期禁上高速”，现在放宽了但有条件，别盲目开上去。

这次新规不是“加难度”，是把“折腾人的流程砍了，实用的路况加上”——少跑的腿、省的钱是实打实的，新增的生活场景考核，也是让新手真能开好“日常路”。

你练到哪一科了？评论区说说有没有遇到新规的变化~

HTML版本： [2025C1驾照新规：取消2项省7天+500元，新增1项错1处直接扣100分](#)