

试驾捷途X70L：999万起售，硬核实力派七座SUV

来源：李宁宇 发布时间：2025-11-13 03:27:23

前段时间刷到一段汽车测试视频，刚上市的捷途X70L(图片|配置|询价)被拉到南京理工大学试验场做极限测试，有电视台全程跟拍，中国汽研提供技术支持，看完我着实被震撼到了。测试里用5.8mm、7.62mm、9mm三种子弹在8米距离射击B柱，居然没打穿；后续又用2kg、4kg、6kg的TNT分别在车头、车尾、车侧三米外引爆，炸完车门仍能正常开启，车机顺利启动，甚至能直接驾驶离开。要知道这台车9月25日才正式上市，置换后的价格区间仅9.99-13.39万，共推出5款车型，定位是“磁悬浮豪华电七座SUV”。这个价位能经得住如此硬核的测试，让我对它的实际表现充满好奇，赶紧预约了试驾，这阵子不管是日常通勤还是带家人短途出游，都有不少真实感受想和大家分享。

先说说开起来的核心体验，这台车搭载的是奇瑞2.0TD鲲鹏动力，最大功率187kW，最大扭矩390N·m，匹配全栈自研的8AT变速箱。日常在市区通勤，起步特别平顺，没有涡轮增压发动机常见的迟滞感，轻轻踩下油门就能获得线性的动力输出，带孩子出门时，不用担心孩子会猛然向前倾倒。早晚高峰在拥堵路段跟车，操作起来很轻松，就算频繁启停也不会觉得费劲。

印象较深的是一次高速超车，当时车内坐了5个成年人，深踩油门后，变速箱能快速识别驾驶意图并降档，动力瞬间爆发，80-120km/h的加速过程干净利落，超越大货车时心里特别有底。而且这台发动机只需加注92号汽油，不用特意选择高标号燃油，长期用车下来能节省不少成本。实际油耗表现也挺让人满意，我日常市区通勤为主，实测油耗大概在8.5L/100km左右，高速巡航时能降到7L上下，和官方给出的WLTC综合油耗7.8L/100km相差不多，对于一台车长近4.8米的七座SUV来说，这样的油耗水平算是比较经济的。



底盘表现是这台车的一大亮点，它配备了被称为“云台底盘”的CDC电磁悬挂，整套系统包含5颗姿态传感器、4个智能电磁阀和1颗CDC控制器，响应速度仅10ms，每秒能自动调节100次阻尼。开起来最大的感受就是“稳”，起步和刹车时，车身不会出现明显的抬头或点头现象；过减速带或坑洼路面时，悬挂能快速过滤掉颠簸，坐在车内几乎感觉不到震动，上次带爸妈出门，他们说以前坐其他SUV容易晕车，这次开了一个多小时居然没觉得不舒服。

底盘上还配备了26处减震衬套，其中80mm的大直径衬套能过滤掉大部分路面细碎震动，过弯时车身侧倾很小，就算快速变道也不会有发飘的感觉。方向盘指向很精准，虚位不大，驾驶起来完全不像一台车长4810mm的大车，反而挺灵活的。它还提供舒适、标准、运动三种悬架阻尼模式可调，平时市区开用舒适模式就很惬意，想体验驾驶乐趣时切换到运动模式，底盘会变得更紧致，操控质感明显提升。此外，这台车的承载能力达到600kg，就算坐满七个人再装满行李，也完全不用担心动力不足或底盘承压问题。

外观方面，这台车的设计风格偏向稳重扎实，符合家庭用车的定位。车身尺寸为4810*1930*1705mm，轴距达到2820mm，属于标准的B级SUV尺寸。前脸的大面积镀铬格栅与品牌标识相呼应，横向饰条拉伸了视觉宽度，显得大气又不失精致。全系标配的LED灯组造型锐利，夜间行驶时照射范围很广，上周在乡下夜路行驶，灯光穿透性远超我之前的旧车，过弯时还能自动补光，安全感明显提升。



捷途X70L最低售价：10.09万起最高降价：1.50万图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测
暂无车友圈6239车友热议二手车暂无

车身侧面的线条流畅自然，搭配大尺寸铝合金轮毂，既增强了运动气息，又提升了行驶时的抓地力。车尾的贯穿式尾灯是点睛之笔，夜间点亮后形成完整光带，后方车辆能快速识别，有效降低追尾风险。底部的排气布局显得很有力量感，整体外观兼顾了美观与实用，不管是接送孩子还是家庭出游，都能轻松适配场景。

捷途X70L最低售价：10.09万起最高降价：1.50万图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测
暂无车友圈6239车友热议二手车暂无

打开车门坐进去，内饰的质感完全超出了我的预期。采用的是母婴级环保材料，经过中国汽车工程研究院检测，不含有害物质，这一点对有孩子的家庭来说太重要了。中控台采用环抱式设计，向驾驶位轻微倾斜，操作按键触手可及，门板、中控台等处都采用了软质搪塑材料，触感细腻，搭配细节处的镀铬饰条，彻底告别了廉价感。



中间的15.6英寸向日葵屏是内饰的核心，支持左右10°偏转，开车时向驾驶位倾斜方便操作，副驾追剧时调整角度也更舒适。屏幕下方的物理按键布局简洁，空调调节、驾驶模式切换等常用功能一键直达，我爸妈试乘时看了一遍就知道怎么操作，完全不用特意教。车内的细节设计也很贴心，比如前排8L大容量扶手箱带分层隔板，能把充电线、驾驶证等零散物品分类收纳，日常打理起来十分省心。

作为一台七座SUV，空间表现是家庭用户关心的点，捷途X70L(看资讯)在这方面确实没让人失望。它提供5座和7座两种选择，我试驾的7座版本采用2+3+2布局，我身高178cm，坐进前排调整好座椅后，头部仍有一拳余量，视野开阔无压抑感。主驾座椅支持12向电动调节，配合4向电动腰托，就算每天1小时通勤也不会觉得腰酸背痛。二排空间堪称“黄金座位”，腿部距离前排座椅可达两拳，中间地板近乎纯平，就算孩子在后排走动也毫无阻碍。上周带父母出游，母亲坐在二排将靠背调至131°，搭配零压豪华软枕，一路上睡得格外安稳。

雅升V-Class最低售价：69.80万起
图片参数配置询底价
懂车分暂无
懂车实测暂无
车友圈480
车友热议
二手车35.90万起 | 2辆

二排的小桌板简直是带娃神器，孩子可以在上面画画、看动画片，30kg的承重能力甚至能临时放置折叠轮椅，照顾老人也很方便。最让人意外的是第三排空间，打破了很多七座SUV“伪七座”的尴尬。身高175cm的父亲坐进去，腿部仍有近一拳余量，头部因车顶弧度设计也不会顶头。上周家庭聚餐，7个人同行毫无压力，孩子们还喜欢挤在第三排玩耍。更贴心的是全车座椅都支持电动调节，通过门板按键就能控制二排前后滑动、三排靠背角度，不用费力手动调整，老人也能轻松操作。

储物能力同样惊艳，车内43处收纳空间堪称“杂物克星”。前排中控下方的无线充电板支持50W快充，再也不用带数据线；座椅背面的储物袋可放置孩子的绘本；门板储物格深度刚好，能同时放下两瓶矿泉水和孩子的折叠伞。后备箱在7座状态下能放下两个20寸登机箱，

放倒第三排后容积扩展至732L，露营装备、儿童推车能轻松容纳；若将二排也放倒，1708L的超大空间甚至能放下孩子的小自行车，前阵子搬家时，连婴儿车带折叠床都轻松装下，省了找货车的麻烦。

车内的AI座舱彻底改变了我们的用车习惯，高通骁龙8155芯片的加持让操作流畅度堪比高端手机，无论滑动屏幕还是切换应用都毫无卡顿。TOUR OS 3.0车机系统界面简洁直观，智能灵动岛能实时显示导航、音乐等信息，副驾负一屏还支持独立操作，妻子乘车时可自行切换音乐，不会影响我导航。语音交互系统是全家都爱用的功能，深度融合的豆包大模型支持四音区识别，无需反复唤醒就能连续对话。一次长途出行，后排的孩子喊“你好捷途，播放儿歌”，系统立刻响应；我接着说“打开空调24度”，它也能准确执行，完全不用手动操作。

更惊喜的是它的“攻略导游”功能，询问“附近适合孩子的景点”，会详细推荐并规划路线，还能解答“前方服务区有充电桩吗”这类问题，比手机导航更贴心。娱乐配置也很到位，12个高品质扬声器组成的7.1全景声道系统，音质表现超出同价位车型平均水平。播放儿歌时声场饱满，孩子跟着哼唱一路；播放轻音乐时，细腻的音质能有效缓解驾驶疲劳。全车配备6个USB/Type-C接口，前排、二排、三排各有两个，再也不用抢充电器，50W无线快充更是解决了手机没电的焦虑，通勤路上就能把手机充满。

回到大家最关心的安全性，除了那场让人印象深刻的极限测试，这台车的“磐石车身”才是安全保障的核心。车身采用86%的高强度钢打造，其中热成型钢占比达到21%，这种材料应用比例在同价位车型中并不常见。车身结构为笼式设计，搭配一体式热成型双门环和四门热成型防撞钢板，就像给车内人员套上了一层坚固的保护壳，车身扭转刚度达到23500 N·m/deg，无论面对复杂路况还是突发情况，车身都能保持稳定。

细节上的安全设计也很周全，二三排座椅都配备了靠背钢板，能有效防止追尾时座椅变形；半隐藏式门把手不仅降低了风阻，还避免了电动门把手在低温环境下失效的问题。电子儿童锁特别方便，主驾一键就能操作，不用再下车去掰后门的锁扣，带孩子出行更省心。车内还配备了CN95级安全空气滤芯、PM2.5智能空气净化和负离子健康新风系统，就算在雾霾天开车，也能时刻保持车内空气清新，对老人和孩子的呼吸道很友好。

更让人放心的是捷途的质保政策，整车终身质保加上91国全球联保，在同级别车型中并不多见。要知道很多同级车型只有3年质保，终身质保不仅能降低后期用车成本，更能看出品牌对产品品质的自信。听说这台车还经过了100万公里的可可靠性路试，覆盖60个国家的极端环境，从57℃的高温到-40℃的低温都能从容应对，品质确实经得起考验。

这阵子的试驾体验下来，捷途X70L(用车口碑)给我的整体感觉就是“务实又靠谱”。9.99-13.39万的价格区间，能买到这样一台空间宽敞、动力充沛、舒适性好，还具备超强安全性的七座SUV，确实超出了我的预期。它没有太多花哨的宣传点，却在家庭用户最

关心的每一个维度都做到了位。如果你也在寻找一台性价比高的家庭SUV，预算在10-13万左右，注重实用性、舒适性和安全性，那么捷途X70L值得去试驾体验一下。

HTML版本：[试驾捷途X70L：999万起售，硬核实力派七座SUV](#)