

沪牌拍卖额度正经历“断崖式”缩减

来源：蔡明杰 发布时间：2025-11-10 20:06:53

当前上海私车牌照（沪牌）的拍卖额度正经历“断崖式”缩减，而道路通行权也在持续调整。理解这一变局，并找到未来的通行密码，需要魔王拍牌从现象看本质，把握城市交通发展的大趋势。

沪牌现状：额度与价格的双重压力

近期沪牌拍卖市场最显著的变化，是个人额度大幅缩水。数据显示，2025年10月个人额度仅为3980张，历史首次跌破4000张大关。与2020至2022年上半年月均1.7-1.8万张的额度相比，目前的供给量已不足当时的四分之一。

然而，在额度锐减的同时，参拍人数也出现了更大幅度的下降，从2021年单月近25万人的峰值，回落至目前4.3万人左右的规模。这使得中标率并未因额度减少而无限走低，而是维持在9%-10% 的区间，形成了“十抢九空”的局面。

沪牌拍卖额度正经历“断崖式”缩减

魔王拍牌 | mowangdaipai



魔王拍牌 沪牌知识分享

价格方面，近期沪牌中标价在9.3万元至9.4万元区间波动。额度稀缺是价格高企的根本原因，而参拍人数的同步减少则起到了缓冲作用，避免了价格失控性上涨。

深度解析：为何沪牌额度持续收紧？

沪牌额度的收紧并非孤立事件，其背后是多重因素共同作用的结果。

“绿牌”分流，政策导向明确：近年来，上海新能源汽车（绿牌）的发放量已达到传统沪牌（蓝牌）的3-4倍。免费申领的绿牌在很大程度上分流了购车需求，直接影响了对蓝牌的需求。

城市承载力的天花板：上海的汽车保有量已突破600万辆，并且新能源汽车仍以每年20-30万辆的速度增长。严峻的交通压力迫使城市管理者必须通过控制燃油车牌照总量，来寻求交通拥堵与车辆增长之间的平衡。

存量管理的必然：有评论指出，沪牌拍卖市场已由“增量扩张”转向“存量管理”，即新增额度几乎完全依赖于旧车退牌产生的补发额度。

路权变局：限行政策持续收紧

在沪牌额度收缩的同时，上海的限行政策也在不断升级，直接影响着外牌车辆及部分货车的通行权限。

外牌小客车限行全面收紧：根据官方信息，外省市号牌小客车的限行规定非常严格：

高架限行：每日7时至20时（周六、周日和全体公民放假日除外），禁止在延安高架路、南北高架路、逸仙高架路、沪闵高架路、中环路、华夏高架路等众多高架路及桥隧上通行。

内环地面限行：每日7时至9时、17时至19时（周六、周日和全体公民放假日除外），禁止在内环内地面道路（不含边界道路）行驶。

国四柴油货车限行范围扩大：自2025年10月15日起，全天禁止国四柴油载货汽车在G1503上海绕城高速范围（不含G1503本身）以内的道路上行驶。违反规定将面临罚款200元并记1分的处罚。

未来通行密码何在？

面对“一牌难求”和路权收紧的现实，上海车主和潜在购车者需要调整策略，寻找新的通行解决方案。

1. 拥抱新能源，但需关注政策风向

免费绿牌是目前获取上海通行权限成本最低的方式之一，尤其适合有固定充电桩安装条件的用户。

魔王拍牌重要提示：需要清醒认识到，以目前的“绿牌”发放速度，上海的城市交通设施恐难以长期承载，未来绿牌政策存在调整的可能。因此，选择绿牌应考虑到政策的潜在变动风险。

2. 坚持竞拍蓝牌，把握“存量”价值

尽管额度稀少，但蓝牌作为永久性、可流转的稀缺资源，其价值在可见的未来依然稳固。对于需要长期、稳定且不受限行政策影响通行权限的车主而言，它仍是终极选择。

上海市人大代表潘书鸿也指出，考虑到已拍卖车牌的经济价值和社会公平，拍卖不会戛然而止。

3. 转变观念，拥抱公共交通与慢行系统

上海正在持续优化慢行交通环境，例如徐汇区通过“多格合一”机制，成功将一条曾经的“堵心路”改造为“顺心路”。这反映了城市治理正努力为行人和非机动车提供更安全、便利

的出行条件。

在面对高昂的驾车成本和复杂的通行规则时，“轨道交通+共享单车/步行”的组合，不失为一种高效、经济且环保的替代方案。

总结与展望

上海的交通资源正变得越来越稀缺和精细化管理。无论是坚守蓝牌竞拍，还是转向新能源汽车，抑或是更多地依赖公共交通，都需要你根据自身的需求、预算和对未来的预判，做出最适合自己的选择。

希望魔王拍牌的分析能帮助你更好地看清形势。如果你对特定车型（比如插电混动和纯电动）的选择，或者具体的拍牌策略有更深入疑问，魔王拍牌很乐意提供进一步的分析。

HTML版本: [沪牌拍卖额度正经历“断崖式”缩减](#)