

国产家轿销冠！逸动VS帝豪，谁是更高品质的全面之选？

来源：林静弘 发布时间：2025-11-10 20:07:56

咱们来说期真实的，在网络人均BBA的时代，现实我大多数家庭的购车预算，往往都集中在10万级左右，这也是国内销量最大的核心区间。同时，家用车在选购时，朋友们的考虑和思量也比较多，包括：颜值、空间、动力、安全等多个方面，全能的表现才是大家的心头好。

长安逸动

按照这个思路来说，销量好的才能进入备选清单，毕竟良好的市场受欢迎程度，代表着出色的产品竞争力。在家用车市场，第四代逸动和第五代帝豪是两辆销量靠前的实力派，我们该怎么选呢？



运动与中庸，年轻人更有发言权

颜值，早已成为当代消费者选车的“第一通行证”。即便在的经济型轿车领域，自主品牌也不再“将就”，设计水准远超同价位中规中矩的合资车型。而在“自主双雄”——第四代逸动与第五代帝豪之间，两者颜值虽都在线，风格却截然不同，精准覆盖了不同用户的审美需求。

吉利帝豪

第五代帝豪延续了吉利家族的传统中式风格，造型圆润柔和，搭配大量镀铬装饰，走的

是“稳重居家”路线；而第四代逸动则是前卫科技，以原创科技前卫设计打造出强烈的视觉冲击力，每一处细节都戳中年轻人的“审美点”。

长安逸动

从具体设计来看，第四代逸动的“V波涟漪”前脸极具辨识度，搭配同级独有的前后贯穿式LED数字瀑布光柱与发光徽标，夜晚点亮时宛如“流动的光影艺术”，科技感拉满。更亮眼的是，它还配备了“驭风电动尾翼”，不仅提升了运动气息，还能在高速行驶时自动调节，优化空气动力学性能。

长安逸动

这份对“空气动力学”的极致追求，还体现在风阻系数上——第四代逸动的风阻系数低至0.28，而第五代帝豪为0.288。或许有人觉得0.008的差距微不足道，但对车辆的高速稳定性和燃油经济性影响深远：行业数据显示，风阻系数每降低0.01，百公里油耗就能减少1.5升。为了这0.008的提升，长安工程师经过了上百次风洞试验与底盘优化，足见其对细节的打磨。

如果你是追求个性、喜欢科技感，又在意设计质感的年轻消费者，第四代逸动的颜值绝对能让你“看一眼就爱上”。

400万公里验证，蓝鲸动力很靠谱

对于燃油车而言，发动机就是“心脏”，其性能与可靠性直接决定了车辆的核心竞争力。在这一点上，深耕自主研发多年的长安汽车，凭借蓝鲸动力在国产发动机阵营中稳居第一梯队，而第四代逸动则将这份“动力优势”拉满，实现了对同级车型的“碾压式超越”。

第四代逸动全系标配长安全新研发的500Bar超高压直喷蓝鲸发动机——这是全球首发的技术配置，最大功率可达141kW，最大扭矩310N·m。单看数据，它不仅远超轩逸、朗逸等主流合资家轿，与第五代帝豪的1.5TD发动机相比，也分别多出8kW功率和20N·m扭矩，动力储备更充沛。不仅如此，1.5TD的第五代帝豪预售价是8.19万起，而逸动入门就是T动力才7.29万起，这么看来逸动更加极具性价比。

长安逸动

可能有用户会问：“500Bar超高压直喷到底好在哪？”简单来说，常见的发动机喷油压力多为350Bar，而500Bar的压力相当于将喷油压力提升了42.8%，就像“普通花洒”与“增压花洒”的区别——增压花洒能将水雾化得更细，从而更节水；同理，500Bar超高压直喷能让燃油雾化更充分，燃烧效率更高，减少燃油浪费。

再配合长安自主研发的iEM智慧能量管理系统，第四代逸动的扭矩还能额外提升19.2%，无

论是起步时的“轻快感”、加速时的“推背感”，还是超车时的“信心感”，都远超同级。更贴心的是，它还能通过软件智能识别上坡、下坡、堵车等路况，自动匹配最优动力输出，既避免了“猛踩油门费油”，又减少了频繁换挡带来的顿挫感，老人孩子乘坐时更不易晕车。

油耗表现同样让人惊喜：第四代逸动的油箱容积为 51L，实测一箱油能跑 1000 公里，而且只需加 92 号汽油，折算下来每公里成本不到五毛钱，完全符合家用车“省油省钱”的核心需求。

如果说“强动力 + 低油耗”是吸引用户的“亮点”，那么极致的可靠性验证就是让理性用户“闭眼入”的“底气”。长安汽车一向以严苛的品质标准著称，第四代逸动历经了长达400 万公里 CA-TVS 极限路试——从零下 30℃的极寒漠河，到零上 40℃的高温吐鲁番，再到高海拔的青藏高原，全方位模拟用户可能遇到的极端环境，确保车辆在各种路况下都能稳定可靠。

相比之下，第五代帝豪采用的“数字仿真 + 100 万公里验证”，在真实场景的可靠性验证上显然稍逊一筹。

座舱更大，车机兼容性还高

单看车身尺寸，第五代帝豪在长度和宽度上略有优势，但懂车的人都知道，决定车内纵向空间的关键是轴距。第四代逸动的轴距达到了2765mm，比第五代帝豪长 10mm，这一数据甚至赶上了主流 B 级合资车（如雅阁轴距为 2830mm），为车内空间布局打下了“越级基础”。

长安逸动

更重要的是后排空间——毕竟家用车的后排常坐老人和孩子，舒适性至关重要。第四代逸动的后排宽度达到1334mm，比第五代帝豪的 1320mm 宽 14mm。别小看这 14mm，当后排坐三个人时，横向空间的差距会非常明显：逸动的乘客不会有“肩膀挤肩膀”的局促感，胳膊也能自然放置，满座时的舒适性大幅提升。

此外，第四代逸动的后排还做了很多细节优化：座椅靠背角度经过人体工程学设计，长时间乘坐不易累；地板中间的凸起较低，中间乘客的腿部空间更宽裕；加上全景天窗的加持，后排采光更好，乘坐体验更通透。无论是日常通勤接孩子，还是周末全家短途出游，第四代逸动的空间都能让“全家坐得都得劲”。

长安逸动

此外，第四代逸动配备了14.6 英寸中控大屏，分辨率达到 1920*1080 超高清，色域覆盖 85%——要知道，这种级别的高清大屏以前只在 20 万级中高端车型上出现，如今在逸动上成为标配，视觉体验远超同级。更重要的是，它搭载的天枢 OS（SDA OS）支持自定义

桌面和功能，用户可以根据自己的习惯调整界面布局，再也不用受“经济型车功能固定”的限制。

再看最实用的“手车互联”功能：多数经济型车只支持 1-2 种互联协议，用户换手机品牌后就无法使用；而第四代逸动直接兼容CarPlay、HUAWEI HiCar、Carlink、荣耀互联、小桐互联——市面上主流的手机品牌（苹果、华为、荣耀、小米等）都能无缝连接，不用改变自己的使用习惯，真正做到“不挑手机”。

吉利帝豪

相比之下，第五代帝豪仅支持 Flyme Link、Carlink、HUAWEI HiCar 4 种互联方式，且 Flyme Auto 智能座舱的核心功能需搭配魅族手机使用，兼容性明显不足。

全场景智慧语音交互更是第四代逸动的“杀手锏”：它能识别1100 多种指令，支持主副驾语音分区识别，导航、听歌、控温等常用场景全覆盖；还接入了 Deep Seek AI 大模型，支持“看见啥说啥”（指着空调说“调低温度”即可响应）、免唤醒词、连续对话，甚至能识别方言——彻底告别了经济型车“语音识别不准、反应慢”的痛点。

此外，第四代逸动的应用商店还内置了 20 多个第三方影音 APP（如网易云音乐、爱奇艺）、10 多个车务 APP（如高德地图车机版、违章查询），以及 20 多个场景应用（如儿童模式、露营模式），无论是通勤时听歌，还是长途时追剧，都能满足需求。

长安逸动

安全性方面，第四代逸动拥有“中国十佳方舟笼高强度车身”，高强钢占比高达 77.2%，而第五代帝豪的高强钢占比为 70%。高强钢占比越高，车身的抗冲击能力越强——在发生碰撞时，高强钢能有效抵御外力变形，为车内乘客保留更多“生存空间”。

其次是车身结构：第四代逸动采用行业领先的“真 5 纵 5 横”设计，配合激光拼焊工艺，能让碰撞冲击力在车身骨架中高效传递、分散，避免局部受力过大导致的结构崩塌。这种设计不仅能在正面碰撞中保护乘客，还能应对侧面碰撞、追尾等多种事故场景，全方位提升安全性。

可能有用户会说：“现在主动安全系统这么先进，被动安全还重要吗？”其实，主动安全（如自适应巡航、全景影像）是“预防风险”，而被动安全（车身结构、安全气囊）是“最后防线”——尤其是在 7-8 万级经济型家轿市场，受成本限制，车型无法配备最齐全的主动安全配置，此时“扎实的被动安全”就成为保护乘客的关键。

第四代逸动虽然定位经济型家轿，但仍配备了IACC 集成式自适应巡航、540° 全景影像（含透明底盘）等实用主动安全功能，能在高速行驶时自动跟车、在低速挪车时看清周围障碍，进一步降低事故风险。但它没有因此放松对被动安全的要求——毕竟，“预防”再先进，也不如“底线”够坚固。

小结：综合来看，第四代逸动凭借“五大核心优势”，再加上限时 7.29 万起的超值价格，打造出了“比同级好一大截”的产品力：原创前卫的颜值、碾压同级的蓝鲸动力、400 万公里验证的可靠性、全兼容的智能座舱、宽敞舒适的空间，以及 77.2% 高强钢的安全车身——每一项都超越了经济型家轿的“常规水准”。

它不仅是自主家轿打破合资垄断的“标杆车型”，更重新定义了家轿的“品质底线”，感兴趣的小伙伴们值得到店体验下。

HTML版本：[国产家轿销冠！逸动VS帝豪，谁是更高品质的全面之选？](#)