

丰田将“价格战”打到底！凯美瑞降幅达4.2万，一个月卖20517台

来源：陈慧坤 发布时间：2025-11-13 03:44:25

随着国内新能源汽车逐渐火爆，国内传统车企的压力还是非常大的，即使是大众、本田、丰田等车企，都感受到了新能源车巨大压力，在这种局面下，降价成为了比较有效的方式，对于消费者而言，这两年买燃油车确实是比较实惠的，就比如我们今天说的凯美瑞(图片|配置|询价)这款车，当下在国内市场上，就是性价比很高的一款合资中级车。

凯美瑞之前在国内汽车市场上，一直固守15万以上的价位，但是这两年呢？门槛正在不断下跌，从很多地区的报价来看，丰田凯美瑞目前在市场上降幅达到了4.2万，即使是入门版本都来到了13万左右，整车家用属性还是很不错的，正是因为大幅度降价，凯美瑞在9月份热销20517台，非常的火爆。



静态设计上，第九代凯美瑞很好的摆脱中庸标签，以“宽体低趴”设计呈现双重气质，其中普通版弧面舱盖搭配贯穿式上格栅，银质车标与扁平化C字形LED大灯融为一体，视觉效果还是很不错的，而运动版亮黑色蜂窝状格栅、熏黑灯罩与碳纤维定风翼加持，配合双边四出排气，运动张力拉满。

车尾贯穿式LED尾灯的流水动态效果，夜间点亮时辨识度极高，19英寸多辐轮毂则进一步强化了整车的气场。



车身尺寸方面，凯美瑞的普通版长宽高为4915/1840/1450mm，运动版4950/1840/1450mm，轴距均达到 2825mm，配合1840mm车宽，为车内预留充足空间，其中采用人体工学设计，填充柔软且支撑性出色，高配车型配备前排加热 / 通风与后排老板键，长途乘坐也能有效减轻疲劳，整体的乘坐空间确实不错。

内饰方面，凯美瑞大面积棕色真皮与 Dinamica 微纤维材质包裹，搭配钢琴烤漆面板与银色镀铬饰条，触感与视觉效果兼具，中控12.3 英寸全液晶仪表 + 12.3 英寸 2K 悬浮中控屏的组合极具冲击力，内置华为技术座舱，支持 “一句话多意图” 语音识别与 OTA 升级，CarPlay/CarLife/HiCar 全平台互联满足不同用户习惯。安全方面，凯美瑞全系标配 10 安全气囊（含后排侧气囊），车身 61% 采用高强度钢，被动防护拉满。

最后就是动力方面，凯美瑞的燃油版搭载2.0L 发动机，最大功率为127kW，最大扭矩为206Nm，匹配 CVT 无级变速箱，其中2.0L 智能电混双擎版，它采用第五代 THS 系统，匹配 E-CVT 无级变速箱，另外还有2.5L 智能电混双擎版，搭载 A25D 发动机，系统综合功率为169kW，发动机最大扭矩为 221Nm。



综合来看，丰田凯美瑞这款车在大幅度降价后，整车家用性价比确实更高了，而且它的外观设计、尺寸、内饰、配置和动力系统的表现，都是可圈可点的，如果你的预算在15万以内，想要入手一款燃油B级车，那么当下的丰田凯美瑞确实是蛮不错的选择，如果有时间的话，你不妨去试驾体验，相信它还是能够让你满意的。

HTML版本：[丰田将“价格战”打到底！凯美瑞降幅达42万，一个月卖20517台](#)