

3049万起售，三把差速锁+空悬+CDC，试驾捷途纵横G700

来源：蔡雅筑 发布时间：2025-11-13 03:47:21

2025年10月19日，预热已久、话题度拉满的“方盒子”捷途纵横G700(图片|配置|询价)正式公布售价。共推出5款常规车型，指导价32.99万至41.49万元，算上限时权益后实际入手价30.49万起。这个价格直接切入国产高端硬派SUV的激烈竞争区间，一边是北京越野BJ40这类老牌选手，一边是新兴的跨界车型，纵横G700(读测评)要想站稳脚跟，实力必须过硬。这台宣称覆盖“海”“陆”“空”“智”“尊”“享”六大维度的车型，究竟是实力派还是营销派？今天咱们抛开花哨宣传，从直观体验到深度性能，一步步剖析它的真实表现。

第一眼见到G700，其体量感便能留下深刻印象。5198毫米的车长、2050毫米的车宽，搭配经典方盒子造型，停在路边极具存在感，路过的人忍不住多瞅两眼。但它并非一味追求硬朗，转角处采用弧线过渡，没有那种生硬的棱角感，让整车在复古硬派之余多了份时尚感，日常开去市区也不会显得格格不入。前脸矩形中网搭配可点亮的捷途LOGO，再加上C字形日行灯，白天晚上辨识度都拉满，远远就能认出这是台纵横G700(用车口碑)。车尾外挂备胎与侧开尾门，是硬派越野的标志性设计——不仅视觉上帅气，实用性也很突出，更换备胎时不用像底挂式那样费力拆卸，更为便捷。值得一提的是，厂家还为备胎提供了带罩和无罩两种版本选择，喜欢原汁原味越野风格的可以选无罩，注重精致感的选带罩版本，这种细节设计能看出是在适配不同用户的审美偏好，考虑得比较周全。

北京越野BJ40最低售价：13.78万起最高降价：0.80万图片参数配置询底价懂车分3.44懂车实测空间·性能等车友圈22万车友热议二手车2.28万起 | 692辆

拉开车门，座舱风格彻底打破了传统硬派越野“糙汉”的固有印象。最吸睛的当属中控台上35.4英寸贯穿式“天际屏”，搭配悬浮式15.6英寸中控屏，科技氛围比较浓厚，第一次坐进去会有种眼前一亮的感觉。好在它未为追求极简牺牲实用性，中控区域保留了不少实体按键，尤其是空调、驱动模式、差速锁等常用功能按键，大小和阻尼都很合适，越野时戴手套盲操也毫无压力，不用在屏幕上翻来翻去找功能。车内大面积采用皮质包裹，摸上去细腻有质感，细节处点缀镀铬装饰，提升了整体的精致度。怀挡式换挡机构设计巧妙，为中央通道腾出了更多储物空间，前排双无线充电面板也是日常使用中相当顺手的配置，手机放上去就能充，不用再扯充电线。



空间是G700的另一大优势，提供5座和6座两种布局，能满足不同家庭或出行场景的需求。5座版后备箱容积可观，日常放几个行李箱、婴儿车完全没问题，放倒后排座椅后能形成2100升的近乎纯平空间，露营时当作双人床完全没问题，铺上床垫就能躺两个人，省去了搭帐篷的麻烦。

6座版采用2+2+2布局，第二排为两个独立航空座椅，支持通风、加热、按摩功能，坐上去包裹感很好，长途乘坐也不会觉得累，中间通道宽敞，第三排乘客进出方便，不用费劲挤着过。从实际体验来看，第三排膝部空间达680毫米，成年人中短途乘坐完全能接受，不会觉得膝盖顶到前排，摆脱了很多6座车第三排“宠物专座”的尴尬。中央扶手箱内还暗藏智能冷暖冰箱，温度可在零下6度至50度之间调节，夏天冰饮料、冬天热早餐，实用性较强，一家人出游时这个功能特别受欢迎。

看完直观的外观内饰和空间，咱们再深入聊聊它主打的六大核心产品力，这也是纵横G700最受关注的部分。作为硬派SUV，“陆”地性能自然是核心之一，G700的表现相当扎实。它采用非承载式车身（带大梁结构），这种车身结构的刚性和抗扭性都很出色，能应对复杂路况带来的冲击，为越野打下了坚实基础。更硬核的是，全系标配前、中、后三把电控差速锁，这在同价位车型里并不多见，锁止响应时间仅0.1秒，在极端路况下（比如交叉轴、单侧车轮打滑）能快速将动力分配给有附着力的车轮，助力车辆脱困，不用再担心陷在泥地或碎石坡里出不来。搭配空气悬架和CDC可调阻尼减振器，悬架高度调节范围达150毫米，离地间隙最高350毫米，接近角35°、离去角28°，这些通过性数据相当强悍，面对坑洼、陡坡等路况时，不用担心底盘刮蹭，开起来更有信心。



动力系统同样亮眼，搭载鲲鹏超能混动CDM-0，由2.0T混动专用发动机和前后双电机组成，系统综合功率560千瓦（约761马力），综合扭矩795牛·米，百公里加速4.6秒。对于这样一台接近2.5吨的大块头而言，这个加速能力已经堪比不少性能车了，红绿灯起步时一脚电门下去，推背感直接上来，超车也毫不费力。混动系统还带来了出色的续航表现，搭载34.1千瓦时电池组，WLTC纯电续航150公里，日常市区通勤完全可以当纯电车开，不用频繁加油；满油满电综合续航达1400公里，大幅缓解了长途穿越的里程焦虑，就算去偏远地区也不用总担心找加油站。而且它基于800V架构打造，快充从20%到80%仅需约10分钟，补能效率出色，服务区喝杯咖啡的功夫就能补满大半电，不耽误行程。

捷途山海T2最低售价：15.99万起最高降价：2.00万图片参数配置询底价懂车分3.83懂车实测空间·性能等车友圈4.7万车友热议二手车11.98万起 | 59辆

除了陆地性能，“海”域能力是G700的破圈话题点。凭借“方舟两栖技术”，它之前成功完成了横渡长江挑战，让水域不再是禁区，这个操作确实比较吸睛。虽然后期日常用车肯定不会开着渡江，但这套技术的实际价值在于极高的防水安全保障——核心零部件达IP68级防水，涉水深度可达970毫米，面对城市内涝或野外深溪流时更有底气，不用像普通SUV那样遇到积水就绕着走。有消息称，选装浮筒套件后，涉水深度能提升至1米，甚至具备一定浮水行进能力。不过这里需要提醒，即便选了两栖版本，也建议在专业指导和充分安全准备下进行极端水域挑战，毕竟安全第一，不能盲目尝试。



“空”的核心是卫星通信技术带来的无人区信号连接能力，这对喜欢极限越野的用户来说比较重要。它搭载纵横苍穹互联系统，集成北斗三代和天通卫星通信，即便在荒漠、高原等没有手机信号的区域，也能保持与外界的联系，能发消息、打电话，遇到紧急情况能及时求助，对极限越野探险的安全保障至关重要。更具特色的是，这套系统支持与无人机互联，可让无人机提前探路并将画面回传至车机，或者为越野路径进行三维建模，帮助司机判断路况，提升复杂地形的通过效率，不用再凭感觉盲目往前开，安全性和便利性都提升了不少。

“智”体现在辅助驾驶和智能座舱两方面。高配车型搭载华为乾崮ADS 4系统，通过激光雷达、4D毫米波雷达、高清摄像头等多重感知元件，实现L2+级高阶辅助驾驶功能，包括自动避障、循迹倒车、自适应巡航等，长途驾驶时能减轻不少疲劳，也能提升行车安全性，比如高速上跟车时不用一直脚踩油门刹车，系统会自动保持车距和车速。座舱内部分配置搭载的高通8295芯片，保障了车机系统的运行流畅度，切换应用、滑动屏幕都没有卡顿感。语音控制系统也很智能，支持多种方言识别，就算口音重点也能准确识别指令，甚至能理解“打开差速锁并升高悬架”这类组合指令，不用分两次说，更贴合日常使用习惯，开车时操作也更安全。

捷途山海T2最低售价：15.99万起最高降价：2.00万图片参数配置询底价懂车分3.83懂车实测空间·性能等车友圈4.7万车友热议二手车11.98万起 | 59辆

“尊”与“享”则聚焦豪华舒适体验，打破了硬派越野“只讲性能不讲舒适”的传统。云感智能座椅采用Nappa真皮包裹，填充物柔软有弹性，坐上去像陷在沙发里一样舒服，6座版第二排独立座椅支持电动腿托、通风、加热、8点按摩等功能，长途乘坐时开启按摩，能有效缓解腰酸背痛，力求打造头等舱级的乘坐感受。7.1.4声道哈曼卡顿音响（或莱斯康音响）峰值功率1500瓦，音质表现出色，高音清晰、低音浑厚，带来沉浸式的听觉享受，开车时听着喜欢的音乐，连长途驾驶都变得有趣起来。此外，AQS空气质量监测系统、双层流空调、香氛系统等配置，全力营造健康舒适的高级座舱环境，就算在雾霾天或堵车时，车内空

气也能保持清新。更贴心的是，还提供外挂制氧机和AED应急装备，对有高原自驾计划或注重家庭健康的用户来说，考虑得比较周全，细节处体现了对用户的关怀。

回归购车选择，纵横G700的出现，无疑为30-40万级硬派SUV市场增添了强有力的竞争者。它试图在“硬派越野”与“豪华舒适”之间找到平衡，从纸面实力看，动力、续航、越野硬件、科技舒适配置均展现出诚意，没有明显的短板。尤其对那些既向往远方探险，想周末去山里、沙漠撒欢，又不愿放弃城市驾驶品质，日常通勤也想舒服省心的用户来说，G700提供了一个兼顾多需求的选择，不用在性能和舒适之间做取舍。

不过作为刚上市的新车，它也存在一些需要时间检验的地方，比如长期可靠性、实际越野的细节体验、三电系统在极端环境下的稳定性等，这些都需要更多真实车主的口碑和市场反馈来验证。如果你正考虑一台兼顾家用舒适与远程穿越的硬派SUV，捷途纵横G700值得花时间亲自体验一下——重点感受混动系统在低速越野时的动力响应是否平顺，各类科技配置的实车易用度如何，以及座椅的舒适性是否符合自己的预期。毕竟车是自己开的，合不合脚，只有试过才知道。建议带上家人或经常一起出行的朋友，让大家都体验一下，综合每个人的感受再做决定，这样选出来的车才更符合自己的需求，不管是城市通勤还是越野探险，都能带来不错的体验。

总的来说，捷途纵横G700用30.49万的起售价，给出了一份相当有诚意的配置清单，“海陆空智尊享”六大维度的产品力覆盖了不同场景的需求，既保留了硬派越野的硬核性能，又兼顾了豪华舒适和智能科技，打破了人们对硬派SUV的固有认知。虽然新车还需要市场的进一步检验，但从目前的试驾体验来看，它确实具备了与同级别车型竞争的实力，为消费者提供了一个新的优质选择。如果你对硬派SUV感兴趣，又不想妥协舒适和科技配置，不妨去4S店试试这台“方盒子”，或许会有惊喜。

此外，从日常使用场景来看，G700的混动系统在市区通勤时能带来不错的经济性，纯电续航150公里基本能覆盖大多数人的日常出行，不用频繁往返加油站；周末带着家人去周边露营，宽敞的空间和丰富的储物设计能轻松装下露营装备，后备箱的220V电源还能满足户外用电需求。对于喜欢长途穿越的用户来说，1400公里的综合续航和快速补能能力，也减少了路途上的后顾之忧。当然，作为一款全新上市的车型，市场对它的长期表现还需要时间观察，比如三电系统在不同气候条件下的稳定性、越野部件的耐用性等，这些都需要更多车主的实际使用反馈来验证。但不可否认的是，捷途纵横G700在30-40万级硬派SUV市场中，凭借均衡的产品力和独特的“海陆空”多维能力，已经形成了自己的差异化优势，为消费者提供了一个值得考虑的新选项。

HTML版本：[3049万起售，三把差速锁+空悬+CDC，试驾捷途纵横G700](#)