

老车还能跑，新车却怕修，谁在悄悄输掉耐力赛

来源：徐姿妤 发布时间：2025-11-13 03:51:57

上个月底，有辆1999年出厂的雅阁(图片|配置|询价)在测试场连续跑了24个小时，总共开了2181公里，这辆车没有亮起故障灯，没有出现抖动，也没有发出异响，连空调和音响都工作正常，它不是展示用的样车，而是车主日常实际驾驶的车辆，已经行驶了接近一百万公里。

这辆车能够一直稳定运行，靠的是那些经久耐用的老技术，VTEC系统已经用了二十六年，气门开闭依然精准顺畅，发动机的缸体采用铸铁材质，经历颠簸路面、低温冷启动和持续高温考验，也没有变形或者漏油，车里的线束和控制电脑至今没有明显老化，信号传递始终可靠，这些技术在当年不算罕见，放到今天反而显得难得。



雅阁最低售价：12.98万起最高降价：5.00万图片参数配置询底价懂车分3.85懂车实测空间·性能等车友圈124万车友热议二手车0.75万起 | 2401辆

现在的新车，设计寿命通常标为十五到二十万公里，有些品牌直接说明超过二十万公里就不提供保修，同期的丰田凯美瑞和日产天籁口碑也不错，但没人敢把它们开到高环测试场连续跑二十四小时，本田这几年来在质量排名中一直位居第一，超过六成的用户表示十年后还会选择购买本田，这不是广告宣传，而是实实在在的市场选择结果。

老车比新车更耐用，是因为老车的零件用料扎实，塑料部件少，铜线用得更多，散热系统也是独立的，坏了容易修，现在的汽车为了节省成本，很多地方改成模块化电子结构，虽然

看着先进，但一坏就得换整块电路板，电动车问题更明显，开几年电池性能就下降，而老款雅阁只需要更换皮带和传感器，就能继续行驶。

广汽本田挑选供应商要求严格，每个零件都要单独审核认证，从不只看价格便宜，出口车和国产车执行相同标准，甚至比北美版本还要更严一些，去年工信部发布的耐用性指南中提到的指标，雅阁车型早就已经达到，那些材料和工艺不是为了追求时髦，而是真正考虑到长期使用的需要。



这件事没有宣传，也没有直播，完全是车主自己参与进来，测试数据还是第三方机构测出来的，这辆车现在只值两万多，比同年的国产车价格还要低，可车主坚持不换车，车主说这车还能跑，他也能修，这话听着简单，其实让人心里不好受，我们总说科技不断进步，但有些东西反而越来越不如从前了。

HTML版本： [老车还能跑，新车却怕修，谁在悄悄输掉耐力赛](#)