

燃油车一辆一辆卖，新能源车却一千辆一起拍？

来源：洪宜伦 发布时间：2025-11-13 03:55:56

拍卖场内，传统燃油车依然坚守着“单车待沽”的交易模式，而在另一边，新能源车却以每包高达1000辆的规模被打包拍卖。

2025年上半年，国内二手车交易量达957.01万辆，交易金额突破6000亿元。为加速库存消化，拍卖模式日益普及，但燃油车和新能源车走上了截然不同的拍卖之路。



01 两种模式，燃油车与新能源车分道扬镳

当前二手车拍卖市场呈现出两种截然不同的交易模式。

燃油车大多维持着传统的“单车拍卖”，而新能源汽车则普遍以“打包”形式拍卖，每包数量从十几辆、二十几辆到甚至1000辆，且同包车辆的年份、款型都大致相同。

这种差异主要源于车源渠道的不同。新能源车“打包卖”的主要原因是近几年出行平台拥有大量新能源车，且更新速度极快。当这些平台集中更新车辆时，大批量同款新能源二手车便通过拍卖形式进入流通市场。

02 市场格局，燃油车仍是主导

尽管新能源车打包拍卖增长迅速，但从整体市场份额来看，燃油车仍是机动车拍卖市场的绝对主力。

《2024年中国机动车拍卖市场统计年报》显示，2024年传统燃油车总计拍卖成交超111万辆，占市场总量份额超90%。

与此同时，插电混动汽车在拍卖市场中的份额出现明显上升，显示出市场对过渡性技术车型的认可。

03 事故车增长，电动车事故车拍卖激增

另一个值得关注的现象是，事故车的拍卖量正在稳步上升。

数据显示，2024年事故车拍卖成交量达53万辆，预计到2029年将达到104万辆的规模。

其中，电动车事故车的增长尤为迅速。2019年至2024年，电动汽车事故车的拍卖量复合增长率高达70%。中国拍卖行业协会车委会副秘书长王郁峰预测，电动车事故车拍卖未来3年增长率将至少超过50%。

04 价格下行，二手车均价降超11%

随着新车市场价格下探，二手车拍卖价格也随之下行。

《2024年中国机动车拍卖市场统计年报》显示，2024年全国机动车拍卖车辆均价为4万元/辆，同比降幅超11%。

具体看各能源类型，2024年燃油车拍卖均价为3.87万元/辆，纯电动车型拍卖均价为4.64万元/辆，插混车型拍卖均价为6.11万元/辆。与2023年相比，这三种车型2024年的拍卖均价都出现了下滑。

二手车拍卖市场的分化，只是汽车产业变革的一个缩影。随着新能源汽车渗透率持续提升，未来流入二手车市场的新能源车会相应增多。

拍卖的方式会如何继续演变，取决于整个汽车产业的格局变化。但可以肯定的是，交易模式的创新，正在让二手车流通变得更加高效。

HTML版本： [燃油车一辆一辆卖，新能源车却一千辆一起拍？](#)