

极速漂移刷新吉尼斯世界记录，昊铂SSR为中国超跑正名！

来源：林东宏 发布时间：2025-11-13 04:01:52

中国汽车品牌要真正地享誉国际市场，光靠家用车或许还不够，在追求极致性能的超级跑车领域，中国汽车品牌的存在感尚且薄弱。超跑往往意味着汽车制造水平的最高表现形式之一，因此有一款“中国味道”浓烈的超级跑车，对于中国汽车制造业来说显得无比重要。

作为广东本土、总部扎根在广东广州的广汽集团，最近创造了一项汽车行业的历史记录：中国漂移车手叶志成驾驶广汽高端品牌昊铂旗下的超级跑车昊铂SSR完成一系列极限漂移挑战，更重要的是，这次挑战成果刷新了纯电车漂移最高时速的吉尼斯世界记录，给广州这座极具历史底蕴和科技创新能力的一线城市再度增添了一张汽车工业发展进程中含金量极高的名片。



极限性能，中国超跑表现完全可以更高、更快、更强

因此尽管放在全世界范围内，超跑车型都是小众的选择，但在极低的见利效应之下，为何各大车企还是要不遗余力地研发并且造好一台超级跑车？正是因为超跑一直以来都是衡量一个汽车品牌乃至一个国家汽车工业高度的标准化产品，昊铂SSR便是广汽集团给中国汽车工业和国际汽车市场的一份答卷。

坐拥独立研究院的广汽集团在超跑的研发道路上坚持100%自研，而创造记录的性能参数则精准诠释了全栈自研的必要性。据悉，达成刷新吉尼斯世界纪录的昊铂SSR在极限漂移时的车速达到213.53km/h，漂移角度达到30度、漂移距离超过50米，这不仅对于驾驶这辆性能猛兽的专业车手来说需要承受巨大的过弯横向G值和极其考验其精准的操控能力，对于车辆

本身和造车企业来说，也是对车身机械结构、底盘调校功底、性能输出特性等关键核心技术的强大考验。

作为一款纯电驱动的超级跑车，昊铂SSR搭载广汽集团首创的两档四合一高性能驱动电机，峰值扭矩12000N·m，最大马力 1224 匹，如此的性能参数让这台2吨重的超级跑车百公里加速时间可以达到惊人的1.9秒，能够真正让驾驶者体会到“贴地飞行”的快感。

强大的参数需要更强大的控制单元和车身结构来进行支撑，广汽集团自研的900V平台碳化硅芯片已经列装量产，这款芯片也是被行业内看作是新能源汽车的“下一代产品”的尖端科技成果，体积相较于普通芯片更小，功耗更低但工作频率更高，同时杂散电感降低40%，通俗点理解便是：更节能但更强劲，这是对于昊铂SSR可以在大功率输出时有更高的稳定性，衰减来得更迟。

昊铂SSR的车身外覆盖件采用100%的碳纤维打造，在极致遵循轻量化法则的汽车工程中，“更轻一克”无疑是设计师每天都在考虑的关键问题，碳纤维无疑是目前最好的解决方案，不惜造价成本的原因都是为了让这款象征着广汽最高技术水准的超级跑车有更令人艳羡的性能表现。

电车漂移记录不仅是亮相，更是广汽强大实力的亮剑

昊铂SSR也是中国首款实现量产交付的百万级纯电超跑，广汽集团用100%自研的态度做出完全属于中国车企自己的超级跑车，不仅仅是广汽迎合实力的体现，某种意义上更是中国汽车工业制造能力更上一层楼的体现。

广汽昊铂SSR代表着广汽集团在汽车制造这条道路上“更高的品质要求、更快的性能标定和更强的安全保障”；作为“广州之子”，广汽集团就像这座城市一样，并不高调张扬，但在重要场合和关键技术创新能力上，往往能够体现出难以复制和替代的关键优势。昊铂SSR刷新全新吉尼斯世界纪录，无疑又是广汽集团硬核实力向世人再一次的证明！

HTML版本： [极速漂移刷新吉尼斯世界记录，昊铂SSR为中国超跑正名！](#)