

第五代瑞虎8全球上市“硬核全能+电感体验”重塑燃油车标杆

来源：郭玟发 发布时间：2025-11-13 04:04:44

2023年11月10日，北京雁栖湖畔，奇瑞汽车正式宣告第五代瑞虎8全球上市。这款定位于“中国新燃油全球车”的战略力作，不仅是对瑞虎8家族十年五代进化的巅峰总结，更是奇瑞面向新时代用户需求，以“硬核全能”的驾控实力与“电感体验”的智慧舒适双核驱动，发出的价值宣言。新车以极具诚意的限时抢鲜价9.29万元起发售，并配套推出8重冠军礼遇，旨在彻底颠覆消费者对10万级家用SUV的传统认知。

十年磨一剑，冠军底蕴奠定价值基石

任何一款划时代产品的诞生，都离不开深厚的技术积淀与市场洞察。瑞虎8家族自诞生以来，便始终精准把握中国家庭用户的核心需求，从开创“5+2座灵活空间”的实用先河，到搭载荣获“中国心”十佳发动机称号的鲲鹏动力，每一代产品都引领着中国品牌SUV的向上突破。



十年的淬炼，铸就了瑞虎8家族坚不可摧的“三大冠军底座”：在赛场上，它斩获41项赛事冠军，以环塔赛段五连冠等佳绩验证了极限性能；在全球市场，它赢得40项国际权威荣誉，让中国制造品质享誉世界；在用户心中，它累计获得28项评选桂冠，收获了全球超过145万家庭的信赖。这份厚重的冠军资产，为第五代瑞虎8的登场构筑了坚实的信任基础。

硬核全能：性能与安全的极致追求

面对新时代用户对驾控体验的进阶需求，第五代瑞虎8的核心竞争力在于“硬核全能”。它基于奇瑞全新的“中国新燃油智能T平台”打造，在性能与安全层面实现了全面越级。

1. 赛级民用性能，重塑驾控质感

动力核心是新一代鲲鹏动力1.6T发动机，其最大功率高达147kW，峰值扭矩达到310N·m，动力输出强劲且高效。更为重要的是，新车采用了豪华车型同源的底盘架构，并不惜成本地配备了同级唯一的30万豪车级液压隔振技术、前后铝合金转向节及后全框式副车架。这套“硬核”组合拳，将行驶振动感大幅降低44%，过减速带冲击感减少49%，成就了“更稳、更静、更顺”的高级驾控质感，让10万级SUV也能提供30万豪车般的行驶品质。

2. 磐石车身安全，坚守品牌底线

安全，始终是奇瑞造车的最高准则。第五代瑞虎8采用“磐石车身”设计，整车高强度钢铝占比高达80%。它配备了同级唯一的日字型全铝防撞梁和Shotgun吸能式安全结构，并广泛应用1500兆帕热成型钢，构筑起同级最强的被动安全防护体系。其十横七纵的笼式车身结构，结合创新的三段溃缩吸能设计，能有效在碰撞中疏导能量，最大程度保护乘员安全。该车不仅满足全球主流五星安全标准，更在螺旋翻滚、钻卡等极端工况测试中表现出色，再次印证了“安全，你永远可以相信奇瑞”的承诺。

电感体验：智慧科技与人文关怀的深度融合

第五代瑞虎8的另一大突破，在于为燃油车注入了“电感体验”的灵魂，彻底回应了用户对车辆“更好看、更聪明、更舒适”的期待。

1. 双面美学与超强算力

设计上，新车采用自然力量美学语言，提供“虎款”（沉稳大气）与“豹款”（灵动时尚）双前脸造型，满足用户个性化选择。智能层面，全系标配高性能车规级8155芯片，保证了系统在任何极端气温下的毫秒级响应速度。配合超清大屏，不仅带来影院级影音娱乐享受，更支持50W无线快充、全品牌手机互联等实用功能，让座舱成为一个充满智趣的移动生活空间。

2. 空间魔术与场景百变

拥有2825mm超长轴距，第五代瑞虎8提供了同级领先的970mm后排腿部空间和1453L的后备箱容积，轻松容纳全家出行装备。其革命性的创新在于同级唯一的“电感沙滩椅”，使车内空间可在“移动大客厅”与“幸福大床房”之间自由切换，无论是长途旅行中的小憩，还是户外露营时的休憩，都能提供媲美高端新能源车的场景化体验。此外，如负离子抗菌座舱、高原制氧舱、8点按摩女王副驾、副驾后排小桌板等精细化配置，无不体现着对家庭每一位成员的贴心关怀，真正实现了“豪华体验平权”。

第五代瑞虎8的上市，远不止是一款新车的推出，它更是一次对传统燃油车价值体系的强势破局。它用实力证明，燃油车在智能、舒适、场景化体验上完全可以达到甚至超越用户对电动时代的期待。它以9.29万元起的震撼价格，将过去仅存在于高端车型的硬核技术与电

感体验带入主流家庭市场，无疑将强力搅动SUV竞争格局，引领全球燃油车市场迈入一个更具价值、更成熟的新阶段。

HTML版本：[第五代瑞虎8全球上市“硬核全能+电感体验”重塑燃油车标杆](#)