

面面俱到还是言过其实？深度试驾方程豹钛7，我找到了答案

来源：张吉惟 发布时间：2025-11-13 04:05:46

价格非常惊喜的方程豹钛7(图片|配置|询价)，到底值得买吗？带着问题，我们来了一场钛7的深度试驾。这次试驾的车型是方程豹钛7190KM四驱Ultra版。往返160公里的路程，涵盖城市通勤、高速巡航与非铺装路面，全面检验了这台21.98万元顶配车型的实力，它交出了一份超出预期的答卷。

设计上钛7以其近5米的方正车身，塑造出强烈的硬派气场。顶配版的哑光车漆与精致镀铬相得益彰，在霸气之余增添了旗舰应有的豪华质感。

进入车内，传统硬派越野车的内饰标准被彻底刷新，多块高清大屏则奠定了科技基调。空间是钛7的一大优势。前后排空间都无局促感，后排膝部能轻松留出两拳以上余量。

储物能力同样出色，后备箱容积已能满足家庭出行需求，放倒后排座椅后更是可扩展至巨大空间，无论是露营装备、婴儿车还是大件行李，都能轻松收纳，实用性极强。



动力是这台顶配版的核心亮点。其搭载的1.5T插电混动系统。实际体验中，它在拥堵市区安静平顺如纯电车；而一旦深踩电门，强劲的推背感随即而来，超车并线信心十足。即使在极致亏电状态下，动力衰减微乎其微，彻底告别了传统混动车的动力断层感。



能效方面，其190公里的纯电续航（实测接近170公里）足以应对3-5日的城市通勤，而低至5.6L的百公里亏电油耗，则让长途出行全无成本与续航焦虑。



前双叉臂后五连杆的底盘基础扎实，配合云辇-C与主动预瞄功能，让这台大车在弯道中循迹性出色，且面对减速带时处理得体。更小的转弯半径更使其在市区穿梭灵活，毫无笨拙感。

智能驾驶辅助同样亮眼。高速NOA功能可实现自动超车、变道及出匝道，大幅降低长途驾驶疲劳。DiLink车机系统响应迅捷，配合高品质音响与NFC钥匙带来的迎宾仪式，科技体验感拉满。

写在最后

经过深度体验，方程豹钛7顶配版以其硬派颜值、越级空间、强劲动力、智能科技与亲民价格，成功塑造了“全能选手”的形象。虽然在细节上仍有优化空间，但在其全面的产品力与21.98万元的售价面前，依然很有吸引力。无论是追求个性的年轻人，还是注重实用性的家庭用户，它都是一个极具吸引力的选择。

HTML版本：[面面俱到还是言过其实？深度试驾方程豹钛7，我找到了答案](#)