

马斯克明确拒绝设立特斯拉高性能子品牌，专注自动驾驶研发

来源：林家纶 发布时间：2025-11-13 04:20:51

IT之家 11 月 4 日消息，特斯拉首席执行官埃隆·马斯克上周晚些时候在乔·罗根（Joe Rogan）的节目中被问及，公司是否会考虑效仿梅赛德斯-奔驰，设立一个类似“AMG 部门”的高性能子品牌，专注于打造高性能车型。

Model S最低售价：68.49万起图片参数配置询底价懂车分4.12懂车实测空间·性能等车友圈3.7万车友热议二手车8.10万起 | 95辆

马斯克明确否定了这一想法，强调特斯拉当前的核心战略是全身心投入自动驾驶汽车的研发，暗示任何偏离自动驾驶主线的举措都可能损害公司未来的发展。



值得一提的是，罗根本人就是一位特斯拉 Model S 车主，但他所拥有的并非普通的纯电动轿车。这辆 Model S 已配备特斯拉开发的 Plaid 动力系统，并进一步交由改装公司 Unplugged Performance 进行了全面的性能升级。据IT之家了解，该车经过彻底改造，加装了全套高性能部件与赛车座椅，被命名为 Model S-APEX。罗根已于今年 1 月从 Unplugged Performance 接收了这辆定制车型。

在上周五最新一期《乔·罗根体验》（The Joe Rogan Experience）播客节目中，罗根向马斯克提问：特斯拉未来是否会设立一个“AMG 部门”，专门针对性能导向的用户需求，打造更高性能的特斯拉车型。

对此，马斯克回应道：“我认为这类事情最好留给改装厂商去做。特斯拉的重心是自动驾驶汽车——我们要打造面向未来的自动驾驶汽车。我们希望未来看起来就该有未来的样子。”

多年来，不少特斯拉粉丝一直呼吁公司收购 Unplugged Performance 及其专为特斯拉车型提供改装服务的“Upfit Tesla”部门，该部门近期还为拉斯维加斯大都会警察局的 Cybertruck 警车车队提供了全套改装服务。

然而，从马斯克的表态来看，特斯拉似乎无意将此类业务纳入旗下。他目前的核心关注点仍是自动驾驶技术——这不仅关乎技术进步，更是推动股东价值增长的关键。对于那些既有兴趣又有财力的车主而言，可以选择由第三方厂商提供高性能改装服务。

HTML版本： [马斯克明确拒绝设立特斯拉高性能子品牌，专注自动驾驶研发](#)