

英菲尼迪Q50渲染图疯传，四圆尾灯惹争议，老粉和新粉吵翻天。

来源：林健靖 发布时间：2025-11-13 04:32:50

这几天网上突然出现一组英菲尼迪Q50的新图片，据说是下一代车型的样子，最吸引人的是四个圆形尾灯设计，让人想起二十年前的风格，有人觉得这种复古造型很有感觉，也有人认为过时的设计现在拿出来显得掉价，发布这些图片的博主没有说明来源是否官方，但画得相当逼真，连车门线条和前脸格栅都还原得很细致。

图片来源:网络

英菲尼迪早年就喜欢用曲线造型，第一代Q50在2014年推出时显得很特别，人们说它有美式肌肉感，尾灯也是双弧形设计，当时得到不少好评，但这些年品牌风格转向保守，2023款尾灯改成细长LED造型，看起来接近雷克萨斯的冷淡风格，现在如果真换回四圆灯设计，就等于往回走一步，这和奔驰奥迪流行的光带设计完全不在一个路子上。

图片来源:网络



这车现在的情况确实有点尴尬，日产集团早就把重心转到电动车那边去了，像Ariya和Z Proto这些新项目才是重点投入的对象，而Q50还在使用旧的燃油平台，也没有推出纯电版本的计划，这次发布的渲染图更像是对老用户的一种情感表达，毕竟这款车快要停产了，不如做一个经典复刻让大家怀念一下，对比宝马3系和凯迪拉克CT5，它们全系列都在推进电动化，Q50这一举动反而像是在办一场告别仪式。

图片来源:网络



最近汽车圈里确实在刮复古风，本田思域Type R也悄悄用上了圆形尾灯和隐藏式尾翼的设计，很多人开始怀念那种机械感强、手动挡操控、排气声浪响的老车感觉，但光靠改个灯组造型，动力系统没提升，底盘也没大改动，这种更新很难让人感觉是真正的全新一代，更像是汽车品牌在缺乏创新时选择的一种表面热闹却缺少实际内容的手法。

图片来源:网络

目前英菲尼迪官方没有发表任何声明，也没有承认这张图片的真实性，2023款燃油版Q50确实是最后一代产品，之后是否会有改款或彻底停产，目前无人知晓，网上讨论虽然热烈，最终还是要看厂商的下一步计划，但从这张图片引发的关注来看，至少证明大家仍然记得这款车。



#英菲尼迪##英菲尼迪Q50##日本车还能在中国占据销量冠军吗?##汽车资讯##汽车头条#

HTML版本： [英菲尼迪Q50渲染图疯传，四圆尾灯惹争议，老粉和新粉吵翻天。](#)