

止不住暴跌，特斯拉在欧洲持续遭受重创

来源：东梦汽车网 发布时间：2025-11-13 04:38:00

10月车企销量陆续公布，全球电动汽车都呈现增长趋势，但是作为代表企业的特斯拉在曾经占据统治地位的欧洲市场，却持续遭受重创，让2025年一整年都呈现暴跌趋势。

根据目前已经公布数据的9个欧洲主要市场的数据，特斯拉新车注册量同比下降了36.3%。2025年10月，特斯拉在挪威、法国、瑞典和荷兰等欧洲国家仅注册了4170辆新车，2024年10月的数据还有6549辆。

唯一一个销量增长的例外是法国，10月销量增长了83.7%，主要原因是法国推出了一项针对中低收入人群的电动汽车激励计划，带动了电动车的销量增长。

-  **法国：增长83.7%** (1,784vs971) 
-  **西班牙：下降30.6%** (393vs566) 
-  **意大利：下降47.1%** (256vs484) 
-  **荷兰：下降47.9%** (645vs1238) 
-  **挪威：50.2%下降** (671vs1,348) 
-  **葡萄牙：下降58.7%** (144vs349) 
-  **奥地利：下降64.5%** (97vs273) 
-  **芬兰：下降67.6%** (47vs145) 
-  **瑞典：下降88.7%** (133vs1,173) 



Model 3最低售价：23.55万起
图片参数配置询底价
懂车分4.02
懂车实测空间·性能等
车友圈35万
车友热议二手车7.98万起 | 1372辆

尽管一些分析师试图证明，特斯拉在欧洲的销量在经历了两年下滑后已经触底，开始反弹了，但实际情况是，大多数市场10月份的表现是今年以来最糟糕的，甚至比Model Y改款车型上市前的几个月还要糟糕。这其中也包括挪威，挪威曾经一直是特斯拉表现最健康的市场之一。



Model Y最低售价：26.35万起
图片参数配置询底价
懂车分4.04
懂车实测空间·性能等
车友圈34万
车友热议二手车10.98万起 | 1819辆

从前十个月欧洲整体表现来看，特斯拉今年迄今为止的总注册量下降了超过30%，从2024年同期的超过25.5万辆降至今年的仅17.7万辆。



不清楚马斯克或董事会何时才会在欧洲采取行动，他们的想法可能是FSD最终会力挽狂澜，但这听起来很荒谬。即使FSD能在欧洲顺利推出，12%的普及率也难以产生显著影响。

特斯拉在欧洲面临的问题主要有两个方面：马斯克本人的言行造成的品牌损害以及激烈的市场竞争。

与特斯拉在美国面临的有限竞争不同，欧洲电动汽车市场的竞争要激烈得多。包括比亚迪、名爵在内的一些中国汽车制造商已经在欧洲市场站稳脚跟，而欧洲、韩国和日本的传统汽车制造商也在推出更多电动汽车车型。

所以特斯拉想在欧洲重返增长，不应该寄希望于自动驾驶，而是需要在欧洲推出全新的电动汽车产品线。事实上，在其他地区也同样如此。没有新车，一切都是徒劳。

HTML版本：[止不住暴跌，特斯拉在欧洲持续遭受重创](#)