

已有多条高速在收费期满后停止收费，高速免费时代真的要来了吗？

来源：刘凤淳 发布时间：2025-11-13 04:48:59

三十年河东，三十年河西。这条横亘在长沙城东的高速公路，终于卸下了“收费”的担子。1994年寒冬，当第一辆汽车驶上长永高速时，谁能想到这条湖南“高速第一路”会在服务31年后，以“零费率”的方式华丽转身？

“要想富，先修路”这句老话在长永高速身上得到了完美诠释。当年1.1亿元的社会集资，不仅终结了三湘大地无高速的历史，更在长沙与黄花机场之间架起了一条黄金通道。27公里的路程，承载着无数人赶飞机的焦急，运送过数不清的鲜活农产品，也见证着长沙城市版图的不断扩张。如今，当收费站的栏杆永远抬起，那些年排队缴费的时光，都化作了记忆里的风景。

细心的市民发现，这条高速的免费来得并不容易。原本30年的收费期限，因为执行惠民政策造成的损失，先后两次获得收费期补偿。就像一位恪守承诺的老者，在完成所有约定后，才安然退场。这种“契约精神”，不正是我们这个时代最珍贵的品质吗？

9月燃油车销量排名（完整版）					
数据来源：乘联会零售销量					
排名	车型	9月销量	排名	车型	9月销量
61	领克03	3812	81	捷途自由舰	2685
62	宝马X1	3801	82	艾瑞泽5	2448
63	瑞虎7	3728	83	红旗H53	2277
64	奇骏	3726	84	高尔夫	2199
65	蒙迪欧	3623	85	马自达CX-5	2169
66	天籁	3563	86	揽巡	2095
67	凌渡	3561	87	普拉多	2066
68	坦克300	3519	88	奔腾B70	2014
69	探歌	3435	89	沃尔沃S60	2008
70	途昂	3206	90	赛图斯	1830
71	瑞虎9	3191	91	捷途大圣	1790
72	君威	3145	92	荣威RX5	1777
73	传祺GS8	3116	93	瑞虎3x	1725
74	锐界L	3105	94	领克06	1723
75	伊兰特	2977	95	途胜	1668
76	MG5	2926	96	朗逸	1615
77	捷达VA3	2825	97	领克05	1555
78	凯迪拉克CT5	2790	98	奔驰GLB	1545
79	奔驰GLB	2747	99	林肯Z	1535
80	奥迪Q3	2742	100	传祺GS4	1525

放眼全国，长永高速的免费并非孤例。从广东的广佛高速到武汉天河机场高速，从成都城北出口高速到津沧高速，一条条“功成身退”的老路正在陆续摘下收费牌。这些道路就像一位位完成使命的战士，在服役期满后，选择继续默默奉献。

但免费带来的挑战同样不容小觑。成绵高速免费后的拥堵，就给其他城市提了个醒：当车流如潮水般涌来，我们的道路准备好了吗？养护资金从何而来？服务质量如何保障？这些

问题都需要未雨绸缪。毕竟，免费不是终点，而是新的起点。

站在时代的路口回望，从1988年沪嘉高速通车算起，中国高速公路已经走过了36个春秋。19万公里的路网，编织出一个流动的中国。当第一批高速公路陆续进入“退休”年龄，我们应该思考：这些承载着时代记忆的道路，该如何开启新的旅程？

或许正如长永高速给出的答案：免费不是结束，而是另一种形式的服务。当飞驰的车轮不再为费用停留，当发展的红利真正惠及每个百姓，这才是“交通强国”最生动的注脚。那么问题来了：当下一条高速免费时，我们是否已经做好了迎接的准备？

HTML版本： [已有多条高速在收费期满后停止收费，高速免费时代真的要来了吗？](#)