

试驾深蓝L06：磁流变悬架、激光雷达，15万级全电车新标杆？

来源：姜惠玲 发布时间：2025-11-10 20:14:50

作为长期关注15万级新能源市场的车主，我试驾深蓝L06(图片)后发现，它把不少百万级车型的技术下放到了平民价位——磁流变悬架（就像给悬架装上了“肌肉”，遇到颠簸变软，过弯变硬，反应速度比传统悬架要快一些，此前仅在保时捷911等跑车上应用）、激光雷达辅助、宁德时代续航里程，这些配置组合起来，为同价位车型提供了一种差异化的配置思路。预售13.99万元起的它，没有靠营销噱头吸引关注，而是用实打实的产品力，重新定义了这个价位段电车的新标准。

一、驾控方面：

之前试驾过不少15万级纯电车，大多偏向“平顺代步”，但深蓝L06(逛导购)的驾控感让我有点意外——它搭载的磁流变悬架，通过磁场改变阻尼液特性，能实时调整悬架硬度：

当过小区门口的减速带时，阻尼液会快速变得软一些，把颠簸感揉得很柔和，后排老人小孩不会被颠得“弹起来”；



当周末去郊区跑山，连续弯道里阻尼液“变硬”，车身侧倾控制得不错，方向盘打多少，车身就跟着转多少，甚至比我朋友的奥迪A4L在弯道里的稳定性还要出色点，没有多余的晃动。



这种技术此前我只在朋友的百万级跑车上体验过，没想到能在这个价位也可以见到。



它的后驱布局也是加分项，5.9秒的零百加速不是“纸面数据”——早高峰在快速路超车，深踩油门时动力来得很线性，没有突兀的推背感（不会像某些电车那样“窜一下”让乘客晕车），超车后收油也很平顺；转向手感轻重合适，女生开也不觉得费力，掉头时基本一把就能过。

和其他同价位的前驱车型相比，深蓝L06(用车口碑)在弯道转向精准度、起步加速线性感上优势多了些。比如在同样的盘山路上，某前驱车型过弯时会有明显的“推头”（转向不足），而深蓝L06的后驱布局让车身更听话，入弯、出弯的节奏完全由驾驶者掌控。

如果你既想要日常通勤的舒适，又偶尔想体验“跑山的乐趣”，深蓝L06的后驱+磁流变悬架会很对味。

二、辅助驾驶：

很多人觉得15万级的辅助驾驶是“摆设”，但深蓝L06的DEEPAL AD Max系统让我改变了看法——全系标配的激光雷达，不是单纯堆配置，而是可以在日常用车中派上用场：

当早晚高峰走环线，开启自适应巡航后，它能紧跟前车节奏，遇到加塞车辆时，不会像有些车型那样突然急刹（有次坐朋友的车，系统急刹把我奶茶都洒了），而是慢慢减速避让，坐在车里很稳；

遇上有路人横穿马路，系统提前2秒就发出了预警，还轻微点了下刹车，帮我避免了分心可能引发的风险。

车机的3nm高制程芯片（相当于给车机装了“旗舰手机的大脑”，多任务处理不卡顿，语音指令秒响应）也很顺手，我习惯开车时用语音控制功能，说“打开空调24度、导航到公司、播放周杰伦的歌”，车机不用等，几秒钟就可以执行完了，不会像之前试驾的车型那样有卡顿现象；四图融合导航能显示实时路况，连小区门口的临时施工也能标注出来，比手机导航还方便一些。

此外，它的高速领航辅助能帮助变道、进出匝道（有次我开长途，系统在匝道口自动减速、转向，比我自己开还稳当），停车场记忆泊车能自主完成停车操作（我家小区停车场有个拐角特别窄，它能自己倒进去，我试了三次都没它停得准）。这些功能在日常通勤和出行中实用性不错。

对比同价位车型，多数仅配备普通毫米波雷达（探测距离短、精度低），深蓝L06的激光雷达在识别准确率、反应速度上优势显著。比如在雨夜行驶时，毫米波雷达容易受干扰，而激光雷达依然能清晰识别前方车辆。

对于经常跑高速、在意行车安全的用户，这套激光雷达系统能省下不少精力。不过要提醒的是，驾驶辅助只是“帮手”，开车时还是得集中注意力，不能完全依赖系统。

三、续航方面：

买纯电车怕的是“续航虚标”，深蓝L06用的是宁德时代电池（行业内口碑也不错，我身边开特斯拉、比亚迪的朋友，都对宁德时代电池的一致性和稳定性比较认可），CLTC纯电续航670km（CLTC是行业公认的“动态续航标准”，比“实验室续航”更接近真实用车场景），实际用车中表现很实在。

带家人去200公里外的景区，去程开空调（24度）、听音乐，到地方还剩45%电量，返程前没特意补能，还有18%，完全没因续航慌过；日常通勤往返50公里，一周充一次电基本能满足需求，不用频繁跑充电桩（我家小区充电桩排队严重，一周充一次真的省了很多时间）。

我对它的续航做了多场景实测：

冬季零下5度时，开24度暖风，每100公里实际消耗续航约120公里；

跑高速，以110km/h速度行驶，续航消耗稳定，不会“掉电飞快”（有次开120km/h，续航消耗也只比110km/h多了5%左右）；

在城市道路正常驾驶（含红绿灯、拥堵路段），实际续航达成率超85%。

充电方面，从30%充到80%在快充桩下约需40分钟（喝杯咖啡的时间），日常通勤建议家用慢充（晚上谷电充电，成本更低），长途出行可提前规划超充站点。

如果你有长途出行或冬季用车焦虑，深蓝L06的续航表现会让你更安心。对家庭用户来说，这种续航表现足够应对日常通勤和短途出游，不用总盯着电量焦虑。

四、外观设计：

深蓝L06的外观不是“花架子”，溜背造型风阻系数低（官方数据风阻仅0.25Cd，有助于提升续航），看起来运动但不会牺牲后排空间；贯穿式尾灯晚上点亮后很醒目，在停车场找车，远远看到尾灯就知道位置了（有次我家人在商场停车场找车，视频通话让我看尾灯，一下就找到了）；隐藏式门把手关上后车身很平整，洗车时也不用担心藏污纳垢，这点比传统门把手实用一些。

座舱里的细节贴心：

整个中控台无多余按键，悬浮式中控屏角度刚刚好，开车时看导航不用低头（有次开车看导航，因为屏幕角度好，没低头就看清了，避免了一次危险操作）；

前排的座椅包裹性不错，开2小时高速，腰部也没觉得酸（我有腰椎间盘突出，之前开别的车一小时就疼，个人感觉，这个座椅真的舒服）；

后排的腿部空间相对宽松，183cm的身高坐进去，膝盖离前排座椅还有两拳距离，带父母出门时，他们说后排比家里之前的轿车舒服（我爸180cm，之前坐我旧车后排顶腿，现在能跷二郎腿）；

后备箱的常规容积能放下2个28寸行李箱，即使带孩子去露营，把后排座椅放倒后，还可以装得下帐篷、折叠桌椅、露营车，空间灵活性比我预期的好一些（上次露营带了一堆东西，全装下了，同行的SUV车主也很惊讶）。

此外，后排中央地台几乎纯平，中间乘客乘坐不局促；座舱储物空间设计也合理，杯架能放下大杯奶茶，手机槽还带无线充电，这些细节对提升用车体验很加分。

如果你是家庭用户，经常需要带老人小孩出门，或者喜欢周末去露营，那么深蓝L06在空间和舒适性上会是个不错的选择。

五、价格方面：

它的配置策略很实在——没有搞“低配减配、高配才给核心功能”的套路，不管

是ultra版还是ultra+版（限时赠送磁流变悬架），磁流变悬架、激光雷达、670km续航这些核心配置都一样。13.99万元的起售价，对预算15万左右的消费者来说，不用为了想要的配置“多掏钱”，性价比可以。

对比同价位车型，想要类似的驾驶辅助功能，得选高配（加2万），悬架还是普通的；某新势力车型虽然续航差不多，但没有激光雷达和磁流变悬架。深蓝L06相当于把“选装包”直接标配了，再结合金融购车政策，性价比优势进一步凸显。

试驾完深蓝L06，我的感受是：它不是十全十美的车，但在15万级这个价位里，它把用户关心的驾控、交互、续航、空间都做得不错。

如果大家试驾过深蓝L06，也欢迎在评论区分享你的驾控或辅助体验，咱们一起交流15万级电车的选购心得。

HTML版本： [试驾深蓝L06：磁流变悬架、激光雷达，15万级全电车新标杆？](#)