

花30多万买一辆大型六座SUV，图啥？看完这篇再说

来源：杨睿名 发布时间：2025-11-13 04:57:57

咱们今天来聊聊选六座SUV这个事儿。不知道你有没有这种感觉，市面上那些六座车，配置看得上眼的，价格往往高得吓人，感觉钱包压力山大；而价格比较亲切的呢，又总感觉在空间或者一些实用的科技功能上差了点儿意思。这种“高不成低不就”的状态，确实让很多家庭或者有商务接待需求的朋友挺纠结的。

深蓝S09(图片|配置|询价) 2025款，特别是它那个顶配的四驱Ultra+高定版，出现之后，好像给这个市场多了一个新的选择。它大概三十万出头的价格，放在一堆同类型的六座SUV里，显得有点不一样。像大家比较熟悉的问界M9顶配或者理想L9顶配，价格都要高出不少。对于很多既要照顾家庭，又要在事业上投入，预算还得精打细算的用户来说，这个定价听起来压力确实会小一些。我有个做教育行业的朋友，最近就在看车，想找一台既能带着全家老小出去旅游，偶尔又能接待一下客户的车。他前前后后对比了好几款，最后觉得这款S09在保留了很多他看重的功能的同时，价格上确实让他感觉更轻松一些。这可能就是它吸引那些比较务实、讲究实际的消费者的一个主要原因吧。

现在很多人都是华为手机的用户，所以买车的时候，也会特别在意车和手机能不能无缝连接。深蓝S09(品技术)用的那个鸿蒙座舱，在这方面就挺贴心的。你上车之后，如果你的手机是华为的，它好像能自己就和车机连上了。你之前没听完的歌、没导完的航，都能自动续上，不用你再手忙脚乱地去操作手机，这在开车的时候确实能减少不少分心的风险。车机里面也装了不少咱们常用的视频App，家里老人孩子坐长途的时候，可以看看电影电视剧，打发时间。我记得去年国庆，我开车带家里人出去玩，路上两个多小时，孩子就在后面看动画片，车机一直挺流畅的，没卡过，这种顺畅的体验确实让整个旅途都轻松愉快了不少。

坐进车里，内饰给人的感觉和实用性就很重要了。S09提供了几种内饰颜色可以选择，有比较淡雅清新的米色，也有沉稳大气的灰色，还有一种挺亮眼的橙色。据我观察，那个橙色的内饰还挺耐脏的，如果家里的小朋友，偶尔不小心弄点小污渍上去，不太容易看出来，日常打理起来能省心一些。它还有一个比较特别的设计，就是没有传统的仪表盘，改用了—个很大面积的AR-HUD抬头显示系统，能把车速、导航这些信息直接投射到前挡风玻璃上。我实际体验过，哪怕是中午太阳特别亮的时候，那些信息依然看得很清楚，这样开车就不用老是低头看仪表盘了，对安全驾驶还是有实实在在的帮助的。



再来看看外观。S09的车头设计得比较饱满，引擎盖的线条也挺有力量感，配合一些黑色的装饰件，整体看起来和理想L9、问界M9这些车风格不太一样，在路上有自己的辨识度。车身侧面的窗户面积做得比较大，这样坐在第三排的乘客就不会觉得太压抑，视野会开阔一些。还有一个让我印象比较深的地方是它的隔音。它的好几面玻璃都用了双层的隔音材料。有一次在高速上，车速提到挺快了，车里的安静程度依然保持得不错，正常音量说话交流完全没问题。即使是增程版的车型，当发动机启动介入工作时，传到车内的声音和震动也都非常轻微，不会打扰到车里的氛围。



说到买六座SUV，空间肯定是大家最关心的核心问题了。S09的车长超过了五米二，轴距也有三米一多，和市面上主流的那些大型六座SUV尺寸差不多。它采用的是2+2+2的六座布局。我试过坐满六个成年人，每个位置都还能有比较舒适的活动空间，不会觉得挤。在所有人都坐满的情况下，它的后备箱还能有一定的容积，据说能放下好几个登机箱，这对于一家人长

途旅行放行李来说，算是够用了。如果把后排放倒，那空间就更灵活了，能变出很大很平整的一块地方。比如可以当成一张露营床来用，或者形成一个巨大的储物仓。今年夏天我和朋友去露营，就把后排座椅放倒了，不仅在里面搭了个临时休息区，还把帐篷、炊具这些大件物品都塞了进去，这种灵活多变的空间设计，在出去玩的时候特别能体现出它的价值。



对于电动车，电池安全和充电效率是大家都特别关心的事。S09用的那个“金钟罩”电池，在这方面做了一些考虑。充电的话，它支持比较快的充电技术，如果你赶时间，短时间内就能补充不少电量；如果不着急，用慢充，比如晚上回家插上，一晚上也能充满了。它还考虑到了北方冬天比较冷的使用场景，电池管理系统据说能在低温环境下优化充电速度和动力输出，尽量缓解一下冬天续航容易下降、充电变慢的老大难问题。另外，这车还有对外放电功能，功率还挺大的，出去露营的时候，可以用来接个电火锅、给各种电子设备充电什么的。我见过有车主在郊外直接用车的电来煮火锅，操作起来不复杂，供电也稳定，给户外活动增添了不少乐趣和便利。

一辆车开起来坐起来舒不舒服，底盘调校非常关键。S09的底盘用的是前双叉臂、后多连杆的结构，还用了不少液压衬套来过滤震动，并且配备了空气悬架、CDC和那个叫“主动魔毯”的系统。这个魔毯系统据说能提前识别路况来调整悬架。车身高度可以调节，阻尼的调节范围也挺宽。我在一些乡下的非铺装路面上试过，面对连续的小坑洼，底盘过滤震动的效果还不错，车里的人不会觉得颠得难受。过弯的时候，车身的侧倾控制得也还行，配合它的转向系统，刹车和转向的感觉都比较平稳，开起来不算费劲。这种表现让它在不同的路况下，都能保持一个相对良好的驾乘质感。

动力和续航是决定用车方便程度的硬指标。S09的双电机系统，动力参数看起来挺强的，百公里加速时间对于这么大一辆车来说，算是合理水平。日常在城里开，起步、超车感觉动力来得挺轻快，等红绿灯时也不会觉得肉。在满油满电的状态下，它的综合续航里程据说能超

过一千公里。这样平时上下班通勤就不用老惦记着充电，跑长途的时候，续航焦虑也能减轻不少。我那位开着它去西部自驾的朋友回来就说，往返一千多公里，中间只加了一次油，完全没有为续航担心过，这在一定程度上也说明了它的续航表现是比较可靠的。

现在的新车，辅助驾驶功能好不好用，直接关系到开车累不累。S09顶配车型用的是华为那套乾崮ADS Max系统。根据一些体验来看，它在城市道路上能处理一些比较复杂的路况，比如环岛、无保护左转什么的，能自己完成转向和跟车。上下班高峰堵车的时候，它的自动跟车功能能帮你省去很多频繁踩油门和刹车的动作。在窄路上会车，它也能比较精准地控制好车距，避免刮蹭。过高速收费站时，也能自动识别和通过。它车顶那个激光雷达，探测距离挺远的，扫描频率也高，能比较快地捕捉周围环境的变化。我在商场停车场见过它自动泊车的演示：在自己找车位的过程中，如果突然有行人窜出来，它能很快地刹停，反应速度是挺快的。听说到了2025年下半年，这套系统还能升级到新的版本，有已经升级的车主反馈说，新版本在识别红绿灯、控制跟车距离上更平稳了，变道动作也更流畅，晚上或者拥堵时候识别行人和车辆的准确度也有提升。

最后，咱们还得聊聊安全，这是所有用车体验的基石。S09在安全方面也做了一些配置。在主动安全上，它有一套全向防碰撞系统，靠很多个摄像头、雷达和激光雷达来感知周围环境。在一些恶劣天气，比如雨雪天，或者光线剧烈变化的场景下，它据说能识别出突然横穿的车子、行人或者自行车，以及停在路边的障碍物，并在一定的速度范围内及时介入辅助刹车。我同事就有过一次亲身经历：下雨天视线不好，一辆电动车突然从路口冲出来，车子的系统自己紧急刹停了，避免了一次事故，这让我对这类系统的实际作用有了更直观的认识。

在被动安全方面，它的车身结构设计得比较坚固，前防撞梁也比较长，能在正面碰撞时分散冲击力。侧气帘的长度能覆盖到前三排座位，在侧面受到撞击时能给乘客多一些保护。另外，这车也通过了一系列像尾部碰撞、侧碰之类的测试，符合相关的安全标准，为车内人员提供了一个基础的安全保障。

总的来说，深蓝S09(用车口碑) 2025款这款顶配的六座SUV，给人的感觉是在价格、智能互联、内饰设计、外观、空间、电池技术、底盘舒适性、动力续航、辅助驾驶和安全这些方面，做得比较均衡。它似乎想方设法在成本和用户真正需要的配置之间找一个平衡点，希望能适应家庭出行、户外游玩甚至一些轻度的商务接待等多种用途。

如果你正好在考虑买一辆六座SUV，我建议你最好还是亲自去4S店实际感受一下。重点体验一下它的空间是不是真的符合你的需求，尤其是第三排的舒适度，以及那些辅助驾驶功能在你常开的路况下到底好不好用。毕竟每个人的用车习惯和感受都不一样，参数对比得再详细，还是自己亲手摸一摸、开一开来得真实。希望这些零零散散的信息，能对你了解这款车有一点点帮助。

HTML版本：[花30多万买一辆大型六座SUV，图啥？看完这篇再说](#)