

领克EMP是啥技术？四驱咋实现的？老车主用体验给你讲透

来源：施欣颖 发布时间：2025-11-10 20:15:49

陪朋友看车时，总有人盯着领克配置表上的“EMP”问：“这仨字母看着高级，到底啥意思？混动咋还能有四驱？”之前帮朋友选车时，我专门研究过这套技术，还借车开了小半个月，跑过市区、高速、烂路，今天就用大白话结合体验唠唠，保证听得懂、用得上。#头条媒体人计划#

领克900最低售价：28.99万起最高降价：2.00万图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈3.7万车友热议二手车26.38万起 | 50辆一、先搞懂：领克EMP到底是啥？

别被“EMP”唬住，它跟“电磁脉冲”没关系，全名叫EM-P智能电混系统，是领克基于吉利雷神混动平台搞的插电混动（PHEV）技术。很多人会把它和领克EMF搞混，记住一个关键区别就行：EMF是油电混动，不能插电；EMP能插电，纯电能跑很远，日常通勤基本能当电动车用。

这套系统的核心是“实在”，参数不玩虚的。拿领克08 EMP举例，装的是40.1kWh三元锂电池，CLTC纯电续航能到180-240公里。我借车那阵，每天上下班单程22公里，早晚高峰开空调，一次充满电跑了8天，中途压根没碰油。



快充也很实用，支持70kW直流快充，20%充到80%只要28分钟。上次周末去周边景区，单程150公里，去时纯电跑，回来剩30%电，在服务区买瓶水、吃份简餐的功夫就充到75%，完全不用像纯电车那样焦虑等充电。不过提醒下，三元锂电池别总充满，4S店技师说长期满电存放影响寿命，平时充到80%就行，应急再充满。



领克06最低售价：9.96万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.72懂车实测空间·性能等车友圈33万车友热议二手车4.68万起 | 338辆二、技术架构：三电机+三挡变速箱，好开还省油

EMP的核心是P1+P3+P4三电机布局，不用记专业名词，看实际体验就懂：



– P1电机：绑在发动机曲轴上，像“小助手”。怠速等红灯时发动机不用转，它能给电池充电，还能帮发动机启动，我开着感觉启动特平顺，没有燃油车那种“哐当”震动。

– P3电机：装在变速箱输出端，管前轮动力。纯电模式主要靠它发力，市区开时关着窗几乎听不到声音，加速线性，踩油门没有燃油车的延迟感。

– P4电机：单独管后轮，是四驱的关键，不用时不工作，不浪费能量。

再配个三挡DHT Evo变速箱，这可是解决“高速费油”的关键。我之前开某单挡混动，高速120码时发动机转速超3000转，噪音大还费油；但EMP高速会切高挡位，120码巡航转速压在2500转左右，声音小了不少，油耗也更低。查资料才知道，这变速箱能自动调挡位，让发动机始终在高效区间工作。

三、重点解答：混动四驱咋实现？10毫秒级响应超灵

很多人以为四驱得靠传动轴传动力，EMP不一样，靠的是P4电机实现电动四驱（eAWD）——P4电机直接装在后桥上，和发动机没有机械连接，靠电控系统控制扭矩输出，响应速度能到10毫秒级。

我有次雨天过高速积水桥，80码车速下方向盘突然变轻，感觉前轮要打滑，还没等反应车子就稳了，后来才知是P4电机及时介入，给后轮分配了扭矩。对比之前开的机械四驱，这种电动四驱调整特顺畅，没有等待感。

四驱的“大脑”是FYRA-E智能电动四驱系统，能实时监测路况和操作，自动调前后轴扭

矩比例。冬天在郊区雪路开，没装防滑链，路面有薄冰，不用手动调模式，系统自动把扭矩分给后轮，轻踩油门起步不打滑，车身特稳；市区开时又会多给前轮分配扭矩，侧重省油。但别迷信它万能，积雪厚了还是得装防滑链，电动四驱只是提升稳定性，替代不了防滑装备。

不同模式下四驱表现也不同：

- 纯电模式：主要靠P3电机驱前轮，地下车库积水时P4电机会自动启动，我试过起步没打滑。

- 并联模式：发动机和P3、P4电机一起发力，领克08 EMP四驱版0-100km/h加速4.6秒，空旷路段踩油门有推背感，但不“冲”，车身很稳。

- 能量回收模式：刹车或滑行时P4电机能回收能量，我调中等回收力度，松油门没有“拖拽感”，还能多回点电。

领克06最低售价：9.96万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.72懂车实测空间·性能等车友圈33万车友热议二手车4.68万起 | 338辆四、实际用车体验：续航、油耗、保养都省心

1. 续航：通勤不用油，长途不焦虑

纯电续航完全覆盖日常通勤，我朋友每天上下班50公里，一周充一次电就行；混动模式综合续航能到1430公里，上次跟朋友去外地，单程600公里，满油满电出发，中途只加了一次油，不用频繁找充电桩。

2. 油耗：比燃油车省不少，看驾驶习惯

亏电状态下百公里油耗约7.5L（城市拥堵+郊区路况）。我记录过，满油满电跑1200公里，其中纯电200公里，剩下1000公里混动模式，加了75升油，刚好7.5L/100km，比同级别燃油车每百公里省2-3升。不过我朋友开车猛，亏电油耗到8L左右，选车得考虑自己的驾驶风格。

3. 保养：和燃油车差不多，电池有技巧

4S店技师说，三电机不用额外保养，主要换机油、滤芯，周期和燃油车一样。电池要注意：别长期暴晒或低温存放，冬天室外停车提前预热电池；平时多用慢充，快充偶尔用，对电池寿命友好。我朋友的车开两年，电池衰减不到5%，就是因为常慢充、不满电存放。

五、选车建议：不是人人都适合，看场景下菜

- 选EMP的情况：家里能装充电桩，每天通勤≤50公里，纯电覆盖大部分场景，几乎不用加油；经常跑雨天、雪天，或偶尔走烂路，四驱版稳定性、安全性更高。

- 慎选EMP的情况：没条件充电，主要靠混动开——虽然亏电油耗比燃油车省，但比EMP混动略高，这种情况选EMP更合适。

领克09最低售价：19.88万起最高降价：4.00万图片参数配置询底价懂车分4.06懂车实测空间·性能等车友圈9.6万车友热议二手车12.58万起 | 32辆

就像我另一个朋友，住老小区没充电桩，平时只跑市区，选了EMP，开着也特顺畅。

总的来说，领克EMP不是“炫技”的技术，是套“解决实际问题”的插混系统：用三电机+三挡变速箱平衡续航和油耗，用P4电机+智能控制实现四驱，帮你日常省成本、长途少焦虑、复杂路况更稳。

免责声明：文章案例过程，图片都来自于网络，无低俗等不良引导。如果涉及案件版权或者人物侵权等问题请及时联系我们，我们将删除内容！特别说明，文本不存在捏造事实。

HTML版本：[领克EMP是啥技术？四驱咋实现的？老车主用体验给你讲透](#)