

# 不止便宜，这才是10万级七座SUV该有的样子-捷途X70L

来源：张喜娟 发布时间：2025-11-13 05:11:46

作为即将升级当爸爸的准奶爸，最近我的生活重心全围着“家庭用车”转——预算10万出头，要选一台能稳稳当当载着父母、妻子，将来还能轻松容纳婴儿车、儿童座椅的家用大SUV。市面上的主流选择就那么几款，哈弗H6、长安CS75PLUS就像考试里的“标准答案”，口碑稳、销量好，挑不出大毛病，但总觉得少了点直击家庭用户痛点的惊喜，试驾下来也没找到那种“就是它了”的感觉。

直到前段时间，一段捷途X70L(图片|配置|询价)的测试视频刷到了我眼前：试验场里，这台车居然在接受枪击、爆破测试，车身却始终保持完整。带着满肚子的疑问，我预约了深度试驾，决定好好盘一盘这台捷途X70L(看资讯)，看看它那些听起来亮眼的配置，到底是实实在在的家用好物，还是华而不实的包装。

空间：家用车的核心诉求，它给得足够实在

对于家庭用户来说，空间从来都是绕不开的硬指标——毕竟要装下一家老小，还要兼顾行李、婴儿车、露营装备甚至老人的拐杖、孩子的玩具，空间不够用简直是出行噩梦。捷途X70L(用车口碑)的尺寸数据透着满满的诚意：4810mm的车长、2820mm的轴距，妥妥的B级SUV规格，这也为它宽敞的内部空间打下了坚实基础。我身高180cm，调整好主驾座椅后，头部还有一拳多的余量，视野开阔不压抑。二排的“双一米”空间名不虚传，就算我坐在二排，腿部距离前排座椅也能留出两拳以上的距离，跷个二郎腿完全没问题，就算是三位成年人并排乘坐，也不会觉得肩膀挤肩膀。

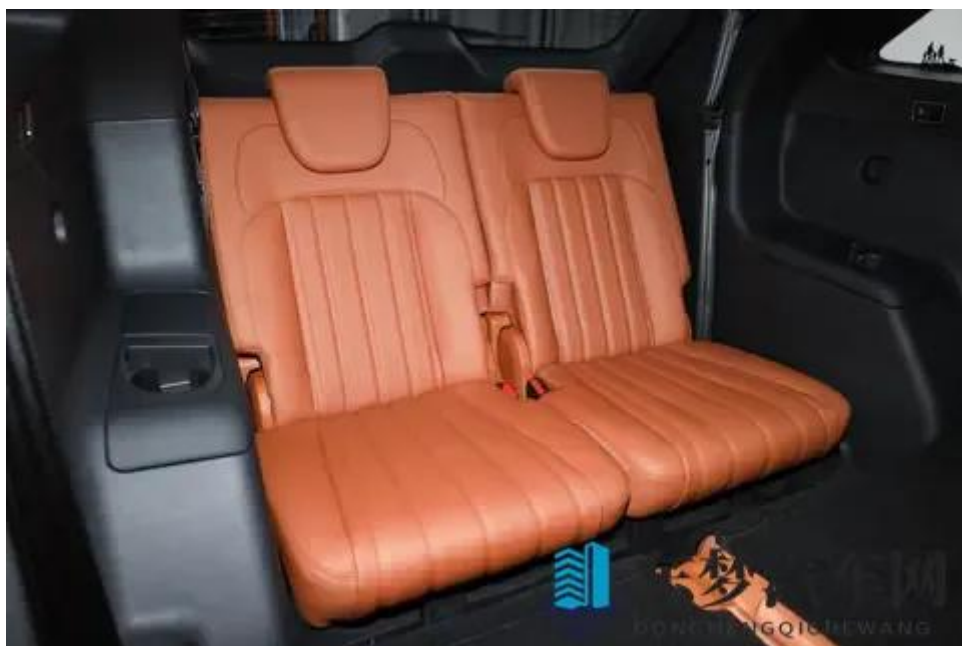


车内挑高超过1.2米，就算是身高较高的乘客，也不会有头顶蹭车顶的尴尬，满座七人时也能保持通透感，不会觉得憋闷。最让我惊喜的是第三排空间，很多七座车的第三排都只能当“应急座”，成年人坐进去腿都伸不开，长时间乘坐更是煎熬，但捷途X70L的第三排完全能满足短途乘坐需求。我175cm的朋友坐进去，头部离车顶还有三指距离，腿部也不会蜷缩得难受，家里的父母或者孩子长时间坐在这里，也不会觉得憋屈。而且第三排的进出特别方便，一键电动调节就能让二排座椅自动前移，留出宽敞的通道，不用像传统七座车那样费劲地手动掰动座椅，长辈上下车也能保持优雅，不用弯腰挤着进出，这一点真的特别贴心。

储物空间的设计更是戳中了家庭用户的痛点，全车足足有43处收纳位置，简直是“杂物收纳大师”。门板上的储物格能轻松放下水杯和折叠伞，座椅侧面有专门放手机的小兜，中控下方的储物槽刚好能容纳钥匙、纸巾和充电线，就连后排中央扶手也有杯架和小储物格，太太的化妆品、孩子的玩具、我的车载充电器，都能找到专属的存放位置，车内再也不会乱糟糟的，看着就舒心。



后备箱的灵活性也超出预期，五座状态下基础容积就有732升，日常购物、放两个大号行李箱和婴儿车都绰绰有余。如果需要装大件物品，比如露营帐篷、折叠桌椅，甚至是1.5米的书架，把二排和三排座椅放倒后，巨大的空间甚至能帮我搬家拉大件家电。就算是七座状态，第三排立着的时候，后备箱也能放下几个登机箱和杂物，满足全家出游的储物需求。



舒适：“磁悬浮”不是口号，全家都能坐得舒心

选家用车，除了空间够大，乘坐舒适性也至关重要。捷途X70L打出“磁悬浮豪华”概念，它的舒适性确实有过人之处。核心亮点就是它的“云台底盘”，这套系统的核心是CDC电磁悬挂，以前我只在一些豪华品牌车型上见过这种配置，没想到在10万级SUV上也能见到，这一点确实超出了我的预期。这套悬挂系统搭载了5颗姿态传感器、4个智能电磁阀和1颗CDC控制器，响应速度只有10毫秒，每秒能自动调节100次阻尼，还支持舒适、标准、运动三种模式切换，就像一个聪明的“调节器”，能实时感知路况和驾驶动作，随时调整悬挂的软硬。

实际驾驶中，这种优势特别明显。起步时车头不会猛地抬头，刹车也没有明显的点头现象，过弯时车身侧倾很小，给人很强的安全感。遇到减速带或者坑洼路面时，悬挂能快速过滤掉颠簸，不会有生硬的冲击感，传到车内的震动特别柔和。我岳母坐车特别容易晕车，以前坐其他车出门都得提前吃药，但这次试驾时，她坐在二排，全程没有出现晕车的迹象，还说这台车比家里的旧车稳多了，颠簸感几乎感觉不到，甚至还眯了一觉，这对于容易晕车的老人来说，简直是福音。

除了CDC电磁悬挂，底盘的用料也很扎实。26处减震衬套、80mm大直径衬套、超过190mm的悬架行程，这些配置共同保证了底盘的滤震能力和舒适性。而且整车的承载能力达到600公斤，就算全家满载再加上满满一车行李，车身姿态依然稳定，悬挂的支撑性也不会打折，长途自驾也能保持舒适的驾乘体验，不用担心里程长了家人会累。

座椅的舒适性也值得称赞，采用了12层舒云结构设计，坐上去软硬适中，支撑性很好，就算长时间乘坐也不会觉得累。主驾座椅支持12向电动调节，其中还有4向电动腰托，我每天通勤1小时，调整到贴合腰部的角度后，下班下来腰也不会酸。前排座椅还带有按摩功能，长途驾驶时开启按摩模式，能有效缓解背部和腰部的肌肉酸痛，到达目的地后依然精力充沛。座椅的配置也很齐全，前排座椅的加热和通风功能都是刚需。冬天上车不用再坐“冷板凳”，加热功能很快就能让座椅暖起来；夏天也不用担心座椅闷热，通风功能能持续带走热量，保持臀部和背部的干爽。副驾还有调节按键，坐在后排的长辈可以轻松调节前排座椅位置，找到最舒服的乘坐姿态。

32种座椅组合模式虽然听起来很多，但核心功能实用，比如“智能大床模式”，周末带家人露营时，放倒座椅就是宽敞双人床，孩子能午睡、大人可休息，比搭帐篷方便还能避风雨；二排小桌板更是带娃神器，孩子能画画写作业，大人可临时办公或放零食，30kg的承重也够用。

安全：极端测试背后，是看得见的安心

选车时我最看重的就是安全这一点。捷途X70L的枪击、爆破测试虽然看起来很极端，但背后传递的安全理念却让我很认可。抛开测试的表演性质，它想表达的核心信息很明确：在极端冲击下，车身结构依然能保住乘员的生存空间。测试结果也没让人失望，B柱等核心结构经受住了考验，这背后是捷途X70L的“磐石车身”理念。车身采用笼式结构设计，高强度钢占比达到86%，其中热成型钢占比21%，热成型钢的强度比普通钢材高不少，能有效提升车身刚性。车身扭转刚度达到23500牛·米/度，这个数据表现不错，意味着车辆在长期使用后，车身依然能保持良好的整体性，过坑洼路面时不会有“嘎吱嘎吱”的异响，行驶质感更扎实。

除了车身结构这种“硬骨头”，捷途X70L在安全细节上也花了很多心思。二三排座椅靠背都装有钢板，能有效防止追尾时后备箱的行李箱、烧烤架等物品穿透座椅伤害后排乘客；电子儿童锁对即将有孩子的家庭来说特别实用，主驾一键就能操作，不用弯腰去后门掰拨杆，

安全又体面；车内环境安全也让人放心，内饰材料经过中国汽研权威检测，不含有害物质，搭配CN95级滤芯、PM2.5智能净化和负离子新风系统，就算是新车也没异味，雾霾天也能保证车内空气干净，特别适合老人和孩子。对比哈弗H6和长安CS75 PLUS，它们的安全性能也不错，都是碰撞测试的高分车型，但它们更多是通过“星级”和“评测报告”来传递安全理念，而捷途X70L用一种更直观、更有冲击力的方式，把“安全”这个抽象的概念具象化了，这种沟通方式确实更能打动家庭用户。

### 智能与动力：够用且顺手，家用车的正确打开方式

如今选车，智能化和动力性能也是不可忽视的因素，但对于家用车来说，我追求的不是极致的性能，而是够用、顺手、可靠，捷途X70L在这两方面的表现，恰好契合了家庭用户的需求。先说说智能化，车机系统卡顿是很多车主的痛点，尤其是用了几年后，反应变慢、黑屏死机的情况很常见。而捷途X70L标配了骁龙8155芯片，能保证车机系统长期流畅运行，打开导航、切换音乐、语音交互都不会卡顿，就算用个三五年，也不用担心过时卡顿。15.6英寸的向日葵屏支持左右偏转10度，配合四音区语音控制，使用起来特别方便。开车时我说“你好捷途，打开导航”，屏幕会转向驾驶位；二排孩子说“播放动画片”，屏幕也能准确响应转向后排，不用起身调整。语音交互系统支持连续多指令对话，问“附近的加油站在哪”“车辆保养周期是多久”“周边的景点有哪些”都能准确回答。全家出行时，我能让车导航放音乐，妻子可调节空调查攻略，父母能点播戏曲，这种全场景语音交互让车变成了移动智能伙伴，旅途更有趣也减少了手动操作的安全隐患。

坦途最低售价：暂无报价  
图片参数配置暂无报价  
懂车分暂无报价  
懂车实测暂无报价  
车友圈8940  
车友热议二手车9.58万起 | 37辆

再聊聊动力，捷途X70L搭载的是奇瑞的2.0TD鲲鹏动力，匹配8AT变速箱，这套动力组合在市场上的口碑一直不错，成熟度和可靠性都有保障。187kW的功率和390N·m的扭矩，驱动这台中型SUV绰绰有余。对于家用车来说，我并不追求零百加速有多快，反而更看重动力输出的平顺性和后劲。实际驾驶中，起步轻盈无顿挫，市区代步、堵车跟车都轻松；高速超车时，深踩油门动力响应及时，就算满载也能轻松完成超车，给驾驶员足够的信心，这种从容不迫的驾驶感受正是家庭用户需要的。

### 最后：它未必完美，但够懂家庭

经过这一番深度试驾，我对捷途X70L的看法，从最初的“营销噱头”转变成了“懂家庭的实用之选”。它确实不是一台“水桶车”，比如在设计细节的精致度上，可能不如长安CS75 PLUS；在综合均衡性上，或许和哈弗H6还有些许差距，但它极其精准地抓住了像我这样“大家庭用户”的核心痛点。空间上，它没有把七座做成“应急座”，而是真正的“舒适七座”，满座状态下每个人都能有体面的乘坐体验，储物空间也给得足够慷慨；舒适上，CDC电磁悬挂和12层舒云座椅，照顾到了老人、孩子和驾驶员的不同需求，长途出行

也不会觉得累；安全上，从车身结构到细节配置，再到健康座舱，全方位守护家人的出行安全；智能和动力上，不追求花哨，只保证实用、顺手、可靠，完全契合家用车的需求。

10万出头的预算，能买到这样一台兼顾空间、舒适、安全和智能的中型七座SUV，确实超出了我的预期。它或许不是所有人的理想选择，但对于那些优先考虑家庭出行品质，预算有限又不想在核心体验上妥协的消费者来说，捷途X70L是一款值得考虑的车型。

HTML版本： [不止便宜，这才是10万级七座SUV该有的样子-捷途X70L](#)