

合资大五座SUV直降5万，后排空间比肩商务车，大众揽巡选购指南

来源：徐嘉俊 发布时间：2025-11-13 05:28:01

预算20-30万买一台家用大五座SUV，大家准会优先考虑中大型SUV，包括像日产探陆、大众途昂、揽境等7座布局车型，毕竟这些车上市后的口碑都比较成熟，7座布局也较为灵活实用，经过市场的检验后，得到了众多用户群体的认可。不过话说回来，对于家里有两台车可以同时满足出行代步的家庭用户来说，6/7座SUV可能不是最优解，在他们的购车观念中，大五座才是更适合的家用车产品。于是乎，有一批同时追求大五座空间和品质可靠性的用户群体，看向了大众揽巡(图片|配置|询价)这样的传统合资燃油大五座SUV。那么，对于感兴趣的朋友来说，新款大众揽巡该如何选购呢？下面我们就这个话题来探讨一下。

目前2026款大众揽巡的指导价为24.29-29.99万元，前段时间我们从西安地区一汽-大众经销商处了解得知，该车当前有至高5万元左右的优惠空间，以330TSI两驱豪华巡逸众享款为例，官方指导价25.99万元，优惠后裸车价低至20.99万元。但针对不同车型，优惠幅度也不一样，比如低配330TSI两驱精英巡行众享款，优惠后裸车价为20.69万元，单从价格来说，性价比是不及次低配豪华巡逸众享款更高的。【以上提到的价格优惠仅供参考，详情咨询当地经销商】



而在空间感受上，可以说是大众揽巡的一个核心卖点，全车长宽高分别对应4936x2015x1756mm，轴距2980mm，受益于合理的空间布局，实际后排纵向空间表现不输于

定位中型车的大众帕萨特、迈腾等同品牌商务轿车。有数据可供参考，身高1米78的成年男生将揽巡前排座椅调节到最低的位置后，保持前排座椅不变，切换到二排乘坐，此时腿部空间大概有3拳距离，同时二排座椅靠背支持角度调节，所以头部空间也较为宽裕。只不过，后排中间有一段地台凸起，且二排座椅中央靠背较为硬实，长途乘坐对后排中间乘客不太友好。



先从26款330TSI两驱精英巡航众享款开始，该车指导价24.29万元，作为全系车型配置的“守门员”，标配了18英寸轮圈、主驾驶膝部气囊、侧安全气帘、前排侧安全气囊、后驻车雷达、真皮方向盘、10.25英寸全液晶仪表、电动后尾门、主驾驶座椅电动调节、二排座椅靠背角度调节、12英寸中控屏、9扬声器音响、转向辅助灯、前排化妆镜、自动双区空调等舒适性配置，对驾乘出行场景来说，有相对全面均衡的舒适便利性保障。而在动力上面，330TSI车型均为两驱布局，2.0T低功率发动机最大功率186马力，峰值扭矩320牛·米，匹配7DCT变速箱，官方0-100km/h加速用时10.2秒，WLTC综合油耗7.77L/100km，综合性能表现放在同级不算出色，但也能轻松驾驭一些城市通勤或长途旅行的使用场景。

330TSI低配车型指导价再加1.7万元，就来到了330TSI两驱豪华巡逸众享款，在动力配置保持不变的基础上，这款车型升级了20英寸轮圈、倒车影像、可开启全景天窗、DOW开门预警、并线辅助、倒车车侧预警、智能遥控钥匙、前排无钥匙进入、15W手机无线充电、30色氛围灯、自动防眩目内后视镜等，显而易见的体验进阶来自外观，大尺寸轮圈搭配全景天窗，为日常驾乘出行场景提供了一个愉悦的情绪价值，同时还增配了倒车影像、倒车车侧预警、前排无钥匙进入、手机无线充电等便利性配置，对整车的日常使用体验进行了更多完善，如果预算充足，且这款车在当地经销商处优惠更多，那么在落地价相差不多的前提下，更推荐考虑这款车型。



至于四驱版本，虽然有3款车型在售，但是通过价格对比就能发现，指导价29.99万元的380TSI四驱R-Line巡礼众享款和四驱R-Line巡礼曜夜版是同一款配置，只是后者在外观装饰方面更为年轻运动，除了轮圈、进气格栅外，前后保险杠也适量采用了熏黑装饰，视觉气息更讨好年轻用户群体。与330TSI车型相比，380TSI车型不仅提供了性能更强劲的2.0T高功率发动机，并且增配了4Motion四驱系统，雨雪湿滑的天气环境下，轮胎抓地性能表现更好。

不过，需注意的，大众揽巡380TSI车型的终端优惠幅度较少，以四驱R-Line巡游众享款为例，指导价为27.99万元，比330TSI两驱豪华巡逸众享款贵了2万元，但终端裸车价报24.39万元，仅有3.6万元的优惠空间，这意味着两车之间至少有3.4万元的价格落差。那么，如果选择380TSI车型的话，这点钱花得值得么？

结合配置差来看，不仅提升了动力、四驱性能，还增加了车道居中保持、疲劳驾驶提醒（具备L2级驾驶辅助能力）、前驻车雷达、泊车入位辅助、运动外观套件、方向盘换挡、感应后尾门、副驾驶座椅电动调节、前排座椅腰托/通风、外后视镜倒车自动下翻、自动三区空调等配置，对于手上预算充足，且注重动力操控和驾乘舒适性的朋友来说，贵一些也值得。

至于另外两款380TSI顶配车型，预算再涨2万元，核心配置变化是升级了21英寸轮圈，并增加胎压显示、360°全景影像、HUD抬头显示、14扬声器哈曼卡顿音响、矩阵式LED大灯，对于追求高品质出行体验，且手里不差钱的用户来说，这些配置都算是“加在了点子上”，没有浪费的情况，有效提高了日常出行场景中的舒适性和体验感。但如果手上预算紧张，这款车型不做推荐。

结语

总体来说，2026款大众揽巡的基础配置还是不错的，个别地区经销商在指导价基础上进行降价后，这对于长期关注揽巡的潜在用户群体来说确实很有看点，同时这款车的大五座空间也比较适合中国家庭用户使用。在车型选择上，如果预算充足，推荐380TSI的巡游众享款，

配置更丰富，性价比较高，而若预算有限，则首推330TSI豪华巡逸众享款，舒适配置完善，没有特别突出的短板。

HTML版本：[合资大五座SUV直降5万，后排空间比肩商务车，大众揽巡选购指南](#)