

设计老套配置过时，凯迪拉克CT4能坚守多久，四款配置怎么选合适

来源：王协筠 发布时间：2025-11-13 05:30:52

作为二线豪华汽车品牌中的一员，凯迪拉克在国人心中有着不一般的地位，旗下车型凭借后驱操控的魅力更是获得了不少人的喜爱，只不过近几年伴随着新能源浪潮的来袭，原本属于自身的优势也逐渐被代替，存在感越来越弱同时销量成绩也不是很理想。目前，虽说凯迪拉克依旧坚守在二线豪华阵营，但旗下多款車型已经在悄无声息中退出了主流阵营，除了跟竞争激烈的市场环境有关以外，主要还是因为自身产品力不能很好满足当代消费者的用车需求，为刺激销量只能推出大幅降价优惠。

凯迪拉克CT4(图片|配置|询价)是品牌在中型车市场的一款重要产品布局，目前在售的2023款一共有四款配置，官方指导价在21.97万-25.97万之间，目前有五万左右的购车优惠，顶配车型的落地价也就20万出头，相比于之前确实下降不少，因此对于消费者来说比较有诱惑力。关于凯迪拉克CT4的外观设计没有太多需要强调的地方，一直以来都是对家族经典设计语言的沿袭，简单大方又有辨识度。

相比于外观，凯迪拉克CT4的内饰设计布局多少有些看不下去，这么多年以来依旧是这套过时的设计布局，一眼看去就是之前的产物，完全不符合当代消费者的审美喜好。8英寸中控屏更是小的可怜，车内集成大量物理按键，在实用性方面什么问题，对于上了年纪的消费者来说可能觉得还好，但对于年轻人来说就有些难以接受了。



动力方面共提供两套可选，分别是1.5T和2.0T两种发动机，标配8挡手自一体变速箱，低配和次低配车型搭载1.5T发动机。风尚版作为入门车型，搭载电动天窗、两种手机互联系统、车联网、真皮方向盘、仿皮座椅、自动空调、8个扬声器等基础配置，尤其是有着丰富主被动安全配置，说实话作为一款入门车型的它配置表现其实还不错，该有的实用性配置基本都有，当作一款代步车足够。

次低配的动力配置没有变化，主要在配置方面升级了倒车影像、并线辅助、车道保持辅助系统、雨量感应式雨刷器、真皮座椅、副驾驶位电动调节、单色氛围灯等，内饰质感得以进一步优化，更加丰富的配置也为日常出行提供更多便捷，适合购车成本更加充裕的消费者。

剩下的两款车型便升级成2.0T发动机，除了针对动力操控进行优化，还升级了配置。次顶配豪华型比低配豪华型仅仅升级了一项加热功能，其他配置没有任何提升，但售价却贵了2万元，说实话这样的配置表现着实没让人想到，这样的一款车型只能算是低配。顶配尊贵版的配置表现跟次低配相差不多，主要升级了18寸轮圈、运动风格外观套件、外后视镜记忆、外后视镜倒车自动下翻以及更加丰富的座椅舒适性配置，能够更好满足日常多场景下用车需求，对于不差钱的消费者来说直接入手顶配就可以了。



说实话，对于像凯迪拉克CT4这样不懂得变通的合资车型来说，不论是设计还是配置表现已经不能很好应对当代消费者的用车需求了，处处透露着老套过时。虽说还有一部分消费者还会冲着品牌底蕴和口碑为其买单，但这样的情况还能持续多久。为了更加长远的走下去，进行更新换代已经成了迫在眉睫的一件事，如果还是一成不变就只能被淘汰。



在选择这款车型的时候，大家还是要从个人经济能力和实际用车需求出发，经济能力有限的消费者直接入手低配，该有的配置基本都有，性价比也比较高，中配版本并不建议入手。购车成本充裕的直接入手顶配，当然要跟同级别车型多对比一番，最后选择一款最适合自己的车型入手。

HTML版本: [设计老套配置过时，凯迪拉克CT4能坚守多久，四款配置怎么选合适](#)