

15万元左右，选台怎样的纯电SUV？我试驾了深蓝S05

来源：陈宁安 发布时间：2025-11-13 05:55:52

作为一位开了三年燃油车的普通上班族，我每天穿梭于城市的早晚高峰，看到油表的指针随着路况拥堵一点点下滑，钱包也跟着瘪了下去。最近，我开始认真思考是不是该换台纯电SUV了。一方面，市区通勤时纯电动车的电费显著低于油费，长期累计下来无疑可以节省一笔不小的开支；另一方面，电动车市场近年来发展迅猛，配置日益成熟，无论是辅助驾驶系统，还是车内舒适性配置，都已能与传统燃油车媲美。我的预算控制在15万元左右，在这个价位区间内我浏览了不少热门纯电SUV车型。经过多维度比较与权衡，我关注点锁定在了深蓝S05(图片|配置|询价) 620Ultra纯电版。这款车型无论从外观层次感、内饰的科技质感，还是各项性能参数来看，都有不俗表现。不过“纸上得来终觉浅”，为了全面了解这台车的实际表现，我特意预约了4S店进行深度试驾。

深蓝S05最低售价：11.29万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分3.83懂车实测空间·性能等车友圈5.3万车友热议二手车9.38万起 | 26辆

试驾那天我从上午十点一路开到了下午四点，行驶线路覆盖了日常上班高峰期的市区拥堵路段，感受它在频繁的启停中的表现；还驶上了快速路，体验恣意奔跑的速度感；同时特别选择了城郊复杂路况小路，考察其通过性与操控稳定性。全程累计近百公里的实测体验让我对这台车有了直观且细致的认知。接下来，我就把这次试驾的体会整理出来，供同样准备购车的朋友们参考。

首次在4S店停车场遇见深蓝S05(品技术)，车身外观简约大气又不失格调，给我的第一印象就是它的优雅。与许多刻意堆砌运动元素求吸睛的车型不同，这款车采用的是一种低调内敛的风格，流畅的车身线条如同被风仔细雕琢过一般，阳光下一袭柔和光泽。它不像某些丰富的视觉张力吓人，反而是那种初看平淡但越看越有韵味的那种质感。车头部分采用无边界格栅设计，巧妙弱化了传统进气格栅的边界感，配合两侧锐利的LED大灯，整张脸庞宛如一双深邃眼睛，既精神又透着科技感。大灯造型设计尤为克制，没有夸张线条侵扰整体风格，流畅自然，仿佛是随着车身轮廓生长出来的，极为协调。车身侧面比例均衡，溜背式造型在保有SUV实用性的基础上，兼顾动感与稳重的均衡美学。尾部配备了辨识度极高的贯穿式尾灯，夜晚点亮犹如一条璀璨光带，不仅提升了行车安全，还增添了几分时尚韵味。特别是转向灯的动态流水效果，细腻且高级，不带一丝廉价感。



推门进入车内，第一感觉是“通透”二字映入脑海。内部设计摒弃冗杂按键干扰，以简洁的风格打造出了颇具格调的驾乘空间。多功能都被巧妙集成在了中控大屏内，使得驾驶舱整洁利落。设计师对实用性也颇为用心，特别保留下了空调的实体按键，这一点让我印象深刻。此前试驾过多款电动车，它们大多将空调调节融入触屏，开车时调节温度需低头点屏，增加了驾驶风险。而深蓝S05(用车口碑)的实体按键体积合理，手感适中，不论目视还是盲操都能精准调节，反馈清晰且具有质感，极大提升了操作便捷性与安全性。座椅舒适度同样超出预期，仿皮材质细腻柔软，没有硬邦邦的廉价感。坐垫长度合理，能够稳稳承托膝盖下方，避免“悬空”不适感。我身高180厘米，调节主驾驶座椅后，头顶仍有一拳多空间，绝无压抑之感，仿佛置身车内一个宽敞舒适的小天地。



副驾驶的零重力座椅更是让人惊喜，销售介绍这是同级少有配置。我好奇让同行朋友体验，他轻按按键，座椅缓缓进入半躺状态，腿托自动抬起，形成对腿部的良好支撑，朋友仿

佛在家中沙发一般惬意。快速路上，他就躺着追剧，长途坐乘下来依然神清气爽。对常带家人出门的用户来说，这配置极其实用。

车内空间表现令人满意。轴距达到2880毫米，带来明显的腿部舒适感。我坐稳驾驶位后，上后排坐下，惊喜地发现腿部轻松留出两拳以上的空间，翘个二郎腿毫无压力，乘坐感受如在客厅般惬意。后排中间地台高度设计合理，仅约三指宽，中间乘客无需刻意调腿，长途乘坐依然舒适。后备厢容积达到492升，实际体量满足日常需求。我试着放下28寸大行李箱、婴儿车及双肩包，毫无拥挤感，且顶部还有富余空间。销售还介绍，后排座椅放倒后容积可大幅扩展，甚至能装下一台1.2米宽的小衣柜，搬家或载运大件物品无忧。

静态体验过后，终于迎来期待已久的试驾环节。销售帮我快速完成了手机与车机的连接，一坐进车内，那块15.4英寸的向日葵屏便吸引全部目光。它尺寸大、分辨率高，画面细节清晰无比，导航小路标、媒体图标一览无遗。屏幕反应灵敏，滑动点击流畅无卡顿，操作手感如同平板，十分顺手。特别令人称道的设计是屏幕可左右旋转：驾驶时屏幕竖立，导航信息尽显便捷；副驾观影时轻轻转横，视角和观感均佳，仿佛专为观看视频量身打造。对此，我想起以往试驾中遇到的不能旋转的中控屏，横屏视频总显得压缩且别扭，深蓝S05则极为人性化灵活。



语音控制系统也表现不俗，无需喊“你好，深蓝”唤醒，直接说出指令即可。试着说“空调调至24度”，立刻响应；说“导航至附近咖啡店”，系统马上规划路线。识别准确率高，错误少。为了验证连续对话能力，我连问三句“今天天气如何”“附近好吃的”“打开座椅通风”，每条指令都被迅速准确理解，反应顺畅无延迟，堪称贴心助手。车机还支持CarPlay和CarLife，连接苹果手机后，导航、音乐等内容无缝同步，体验近乎原生应用，无延时，极大提升驾驶乐趣。

动力与操控同样令人满意。深蓝S05采用后置后驱布局，电驱功率达到200千瓦，官方百

公里加速时间为7.6秒。起步轻踩油门时，动力响应线性平顺，没有燃油车典型的迟滞，也无电动车那种突如其来的猛推感，整个加速过程让人舒适。市区跟车时细微加速，车辆轻松跟上前车节奏，刹车线性平稳，不带令乘客不适的“点头感”。快速路上加足油门，推背感明显，超车信心满满。即使高速持续至100公里每小时，车身依旧稳健无飘移。高速领航辅助功能表现抢眼，车辆能自动跟车保持适当车距，保持车道居中，面对弯道自动减速，极大缓解长途驾驶疲劳。前方突然减速时，系统反应迅速，稳妥减速跟车，距离控制得当，保障安全同时不影响效率。对于经常高速行驶的驾驶者，此功能无疑是一大利器。

操控体验中，后置后驱带来极佳灵活性，掉头轻松自然，转向零虚位，精准反馈，行走小区狭窄路更游刃有余。底盘采用前麦弗逊后五连杆独立悬架设计，通过减震表现良好，过减速带时颠簸感轻微，后排乘客表示“比家用车稳”，遇不平路面时震动吸收到位，保证乘坐舒适。

续航与充电也是购车关注重点。深蓝S05标称CLTC续航620公里，实测续航完成率约90%。以近百公里行程模拟日常工况（60%市区，40%快速路，平均时速约40公里/小时）后，电量显示从满电620公里降至530公里，实耗约90公里，与官方保持高度一致，给用户带来充足续航信心。在充电方面，销售带我试验快充站，车辆60%电量时充10分钟即涨至85%，推算30%至80%仅需约15分钟，能满足快节奏生活需求。家用充电桩充满电时间约需8小时，适合夜间充电策略，简单便利。

安全方面表现同样扎实。它采用宁德时代电芯和长安自主的金钟罩电池技术，为电池安全筑起坚固屏障。CTV电池车身一体化工艺，将电池与车身有机整合，不仅优化空间也增强安全。车身结构方面，应用7700吨大压铸工艺和一体式铸铝车身技术，高强度钢与铝合金占比高达78%，钢材强度最高达1700兆帕，车身扭转刚度约35000牛米每度。数据虽抽象，但我有切身体验：曾试驾时不慎蹭到路牙，仅漆面受损，车体丝毫无变形，以往燃油车遇此类事故常需大修，费用与麻烦较大。主动安全配置方面，高速领航辅助与DMS疲劳驾驶提示系统相辅相成。模拟疲劳驾驶时，DMS能迅速感知疲劳并通过方向盘震动及语音提醒，表现灵敏。自动紧急制动功能也表现卓越，实地演示50公里时速下识别并精准刹停假人模型，有效防范碰撞风险。安全系统的全面让像我这样的“半新手”司机倍感依赖和安心。

售后服务方面同样丰富。作为首任车主，我可享终身整车质保，涵盖所有部件免费维修更换。更难得的是三电系统（电池、电机、电控）同样享有终身质保，为核心昂贵部件撑起保障。厂家还免费提供家用充电桩安装服务，极大减轻了购车后的实际困难与繁琐协调，方便快捷。相比燃油车需要定期更换机油滤芯等复杂保养，电动车维护简便许多，按周期检查电池与电机即可，保养成本显著降低，一年能节省一笔可观费用。

深蓝S05最低售价：11.29万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分3.83懂车实测空间·性能等车友圈5.3万车友热议二手车9.38万起 | 26辆

总体来说，这次深度试驾让我对深蓝S05 620Ultra纯电版有了全面且立体的理解。续航稳定且强劲，满足日常甚至长途行驶需求，充电速度快，节省时间；车内空间宽敞舒适，座椅设计贴合人体工学，长途乘坐无疲劳；安全性全方位保障驾驶安心。以15万元左右的价格，这样的综合实力和配置表现堪称高性价比。对于像我这样的普通上班族，深蓝S05不仅满足了通勤所需，还能轻松应对周末家庭出游、亲子娱乐。它兼具实用、舒适与科技感，极具吸引力。

如果你和我一样，预算15万左右，想购一款续航靠谱、空间大、驾乘舒适的纯电SUV，不妨亲自试驾深蓝S05。相信你体验之后，也会被它的多面实力所打动。

HTML版本：[15万元左右，选台怎样的纯电SUV？我试驾了深蓝S05](#)