

11.98万竟配激光雷达？零跑B01实测，这款纯电家轿是否值得入手？

来源：林奕翔 发布时间：2025-11-13 05:57:05

当下消费者在挑选纯电车型时，往往陷入两难境地：既希望拥有亲民的价格，又不愿在配置上做过多妥协。经过市场一番搜寻，零跑B01(图片|配置|询价) 2025款 650激光雷达版或许是一个值得关注的选项。

这款车型以11.98万元的价格，带来了激光雷达、650公里续航等配置，成为同价位区间一个颇具竞争力的选择。那么，这款车在实际使用中表现如何？是否真能做到“鱼与熊掌兼得”？

零跑B01(逛导购)的前脸采用封闭式设计，引人注目的是贯穿式的三点式灯带。这一设计在白天呈现出简约的镀铬装饰条效果，夜晚点亮后则展现出细腻的光效，辨识度较高。



灯组内部采用分层式光导结构，转向灯闪烁时呈现丝滑的流水效果，提升了不少质感。车头下方大面积的导流口不仅是装饰，更能优化空气动力学表现，配合隐藏式雷达布局，整个前脸显得简洁大方。

车身侧面的溜背角度恰到好处，既保留了运动轿跑的姿态，又未牺牲头部空间。隐藏式门把手在这一级别车型中并不多见，解锁时自动弹出，关闭后与车身融为一体。



车窗边缘的镀铬装饰条延伸至车尾，与18英寸双色轮毂相搭配，让车身显得更加修长。

车尾部分，贯穿式光带尾灯与车头形成呼应，中央内凹式处理增强了视觉层次感。小巧的鸭尾造型和隐藏式扰流设计，优化了高速行驶时的空气动力表现。

这款车提供星河粉、幻夜蓝等多种颜色选择，均采用金属粒子涂层，在阳光下呈现出不错的反光质感。



坐进车内，零跑B01(用车口碑)的中控台采用极简风格设计，取消了传统实体按键，改用怀挡机构，腾出了更多储物空间。方向盘采用皮质包裹，缝线细腻，握感舒适，还配备了加热功能，冬季使用更加舒适。

方向盘上的多功能按键采用触控式设计，配合震动反馈，操作时有清晰的触感。左侧控制驾驶辅助功能，右侧调节多媒体，逻辑清晰，上手容易。

14.6英寸中控屏和8.8英寸全液晶仪表盘在阳光直射下无明显反光，系统搭载高通骁龙8295芯片，操作流畅，无论是打开应用还是滑动菜单都没有卡顿感。

空调系统虽然没有实体按键，但语音助手响应迅速，只需说“我有点冷”，系统便会自动调高温度并增大风量。实际测试中，空调制冷效率表现不错。

车辆搭载的语音交互系统支持连续性对话和方言识别，在实际使用中，能够有效减少驾驶时的分心操作，提升行车安全性。

零跑B01车身结构布局合理，轴距达到2735mm。虽然这一数据在同级别车型中不算突出，但空间利用率较高。

座椅采用仿皮材质，填充物柔软适中，提供了良好的支撑性。前排座椅配备加热和通风功能，冬季升温较快，夏季能避免长时间乘坐的闷热感，这两个配置在实际使用中相当实用。

以身高1.8米的体验者为例，调整到合适坐姿后，头部空间仍有一拳两指左右。后排空间也较为宽敞，头部因溜背式线条的优化设计，保留了两拳的空间，不会感到局促。

后排坐垫进行了加长处理，能有效支撑大腿，配合靠背的倾斜角度，长途乘坐2-3小时不易疲劳。

储物空间方面，中控台下方的开放式储物格深度足够容纳大尺寸手提包，内部还配备了无线充电板。挡把区域采用悬浮式设计，下方储物格可容纳折叠伞和多个矿泉水瓶，实用性可圈可点。

零跑B01采用后置后驱布局，这在同价位车型中较为少见。电动机总马力达到218Ps，提供标准和运动两种驾驶模式，配合三档能量回收强度，可满足不同驾驶需求。

经济模式下，系统优化能耗输出，动力响应平缓，适合城市通勤。在拥堵路段行驶时，电门踏板调校细腻，轻踩即可平稳起步，跟车时不会因动力过于灵敏而频繁点头。

将能量回收调至高档，松开加速踏板后，能实现较为明显的减速效果，减少刹车使用频率。

运动模式下，动力响应变得迅速，踩下电门后有持续的推背感，高速超车信心十足。底盘采用前麦弗逊式独立悬架和后多连杆式独立悬架，调校偏向中性，兼顾路感与舒适性。

在城市道路上行驶时，悬架能有效过滤细碎颠簸，动作干净利落。后置后驱布局加上低重心设计，车身姿态稳定，车尾循迹性不错。前轮不承担驱动任务，转向手感纯净，指向精准。

制动系统表现也值得称道，电子制动踏板反馈线性，前段柔和，后段有力，乘客不易出现点头现象。

零跑B01在辅助驾驶方面配备了128线激光雷达，配合高清摄像头和毫米波雷达，形成由27个感知元件组成的感知系统。

在高速路段开启辅助驾驶功能，车辆能自动保持在车道居中位置，即使遇到轻微弯道，方向盘也能平顺调整，不会出现左右晃动。

系统识别车道线的能力较精准，雨天路段也能稳定保持居中行驶。前方车辆减速时，系统的加减速逻辑线性，乘坐舒适性较高。

自动变道功能体验不错，系统检测到前车速度较慢时，会自动判断相邻车道空间，确认安全后完成变道。如需主动变道，轻打转向灯即可。

这套系统在恶劣天气条件下仍能保持较好的感知能力，为驾驶者提供多一层安全保障。

从实际体验来看，零跑B01 650激光雷达版在11.98万元的价格点上，提供了同级别中较为丰富的配置。激光雷达的加入让其在辅助驾驶能力上具备一定优势，650公里的续航里程也能满足大多数用户的日常需求。

对于预算有限但不愿在配置上妥协的消费者，这款车值得考虑。尤其是后驱布局带来的驾驶乐趣，在同价位纯电车型中并不多见。

不过，消费者在选车时还需考虑自身实际需求。如果经常长途出行，建议提前了解沿途充电设施情况；如果主要在市区通勤，这款车的续航能力则绰绰有余。

零跑B01在性价比与配置之间找到了一个平衡点，尤其是激光雷达的下放，让更多消费者能够接触到先进的辅助驾驶技术。

总体而言，零跑B01 650激光雷达版在有限的价格内，提供了不错的外观设计、实用的内部空间和丰富的科技配置。后驱布局带来驾驶乐趣，激光雷达提升辅助驾驶能力，这些特点使其在同价位车型中具有一定的竞争力。

那么，你觉得这款11.98万配备激光雷达的纯电家轿是否值得考虑？欢迎在评论区分享你的看法和购车需求，我们一起交流讨论！

HTML版本：[1198万竟配激光雷达？零跑B01实测，这款纯电家轿是否值得入手？](#)