

15万级纯电SUV，它给够了家用答案-深蓝S05试驾报告

来源：陈阳育 发布时间：2025-11-13 06:16:51

作为开了三年燃油车的上班族，最近换车的念头越来越强烈——市区通勤油费太贵，电动车配置又越来越卷。预算卡在15万左右，看了几款热门车型后，最终把目光锁定在深蓝S05(图片|配置|询价) 620Ultra纯电版上。为了摸透这台车的真实表现，我特意约了4S店深度试驾，从上午十点到下午四点，跑了市区、快速路和城郊小路，累计近100公里。今天就把这份“踩过坑、摸过细节”的真实体验，分享给同样在选车的朋友。

第一眼：不惊艳，但越看越舒服

第一次在4S店停车场见到深蓝S05(品技术)实车，它没走夸张的运动路线，整体线条流畅得像被风吹过的绸缎。前脸的无边界格栅搭配犀利的LED大灯，眼神很精神，却不会让人觉得“凶”；车身侧面的比例协调，溜背造型没为了弧度牺牲实用性，反而保留了SUV该有的踏实感；车尾的贯穿式尾灯夜间点亮后辨识度很高，转向灯的动态效果细腻，不像有些车“闪得扎眼”。

拉开车门的瞬间，第一感受是“通透”。内饰设计简洁，没堆砌花里胡哨的物理按键，大部分功能集成在中控屏上，但保留了空调调节的实体按键——这点太懂用户了！之前试过几款电动车，空调控制全塞进触屏，开车时调温度得低头找半天，深蓝S05(用车口碑)的实体按键大小适中、键程清晰，盲操作也能精准按到，安全感拉满。



座椅与空间：把“家用”刻进骨子里

坐进主驾，仿皮座椅的触感细腻，不是硬邦邦的“塑料感”。坐垫长度刚好托住膝盖下方，不会有“悬空”的酸胀感。我180cm的个子，调整好座椅后，头部还有一拳多的富余，完全不压抑。

最惊喜的是副驾的零重力座椅——同级少有的配置。同行朋友试坐时，按下按键，座椅慢慢向后放倒，腿托自动升起，他说“像躺家里的沙发上”。后来跑快速路时，他真躺上去追剧，下车后直喊“一点不累”，这对经常带家人出行的用户来说，简直是“移动的按摩椅”。

后排空间更让人安心。轴距2880mm的优势明显，我坐主驾调好位置，后排腿部能留出两拳多距离，跷二郎腿完全没问题。中间地台凸起只有三指宽，就算坐三个人，中间的人也不用叉开腿，长途不遭罪。



后备箱常规容积492L，我特意塞了个28寸行李箱、婴儿车和双肩包，轻松装下还有剩。销售说后排座椅放倒后容积能扩展，装1.2米小衣柜都没问题，以后搬家或装大件再也不用愁。前备箱159L的“隐藏技能”更贴心，充电枪、洗车毛巾这些零碎物件有了专属位置，后备箱能腾出来放大件。双层保温扶手箱13L的容量，夏天冰水几小时后还凉着，冬天热水也能保温，细节处藏着厂家的用心。



智能与交互：用起来比“堆参数”更实在

上车后连上车机，15.4英寸的向日葵屏很惊艳——分辨率高、操作流畅，像用平板一样顺手。最妙的是屏幕能左右旋转：主驾开车时保持直立，方便看导航；副驾想追剧，轻轻一转就横过来，角度刚好不挡视线。之前试过某款车中控屏不能转，看横向视频总别扭，深蓝S05这个设计太懂用户。

车机语音控制“不矫情”，不用刻意喊“你好，深蓝”，直接说“开空调24度”“导航到咖啡店”，系统秒响应，识别准确率很高。连续对话测试：“今天天气怎样？”“附近有啥好吃的？”“打开座椅通风”，三个问题依次回应，没卡壳没识别错。支持CarPlay/CarLife，苹果手机连上去，导航、音乐同步无延迟，和手机用着没差别。

AR-HUD抬头显示是加分项。50英寸的显示范围覆盖前挡风玻璃，导航路线直接“投”在路面上，不用低头看屏，安全感提升不少。显示信息也丰富：时速、电量、导航提示全有，亮度还能自动调节，大太阳底下也看得清。

开起来：后驱的稳，电动车的顺

深蓝S05是后置后驱布局，电驱功率200kW，官方说百公里加速7.6秒。实际开起来，起步轻踩油门，动力输出线性不迟滞，没有燃油车的“肉感”，也不像某些电动车“窜得慌”。市区跟车时，动力随踩随有，刹车也线性，不会有“点头”的前倾感。

跑到空旷的快速路，深踩油门，动力瞬间涌上来，推背感明显，超车信心十足。时速100km/h时车身稳当，没发飘的感觉。试了高速领航辅助，打开后车辆自动跟车、保持车道居中，过弯道会自动减速，前方车辆减速时它也能跟紧，距离控制得刚好——跑高速时能省不少精力。

操控上，后驱优势明显。小区门口窄路会车，转向精准没虚位，打多少有多少；掉头时一把就能过，不像前驱燃油车得倒一把调整。前麦弗逊后五连杆独立悬架滤震优秀，过减速

带颠簸感弱，后排朋友说“比我家的车稳多了”。遇到坑洼路面，悬架能稳稳接住震动，没有多余弹跳。

续航与充电：15万级实在的“无焦虑”

买电动车最怕续航虚标。深蓝S05标称CLTC 620km，销售说实际能到90%以上。试驾当天，我记录了出发电量：满电显示620km。跑了近100公里（市区60%、快速路40%，平均时速40km/h），表显剩余530km，实际消耗90km，达成率刚好90%，这个表现很踏实。

充电速度也快。去附近快充站测试，电量剩60%时充了10分钟，到85%——按这速度，30%-80%只要15分钟，喝杯咖啡的功夫补能几百公里，长途出行不用等太久。家用充电桩更省心，0-100%充8小时，睡前插上，早上满电出门。

安全：藏在细节里的“兜底”

安全配置扎实。电池用的是宁德时代电芯+长安金钟罩技术，还上了CTV电池车身一体化，电池和车身融为一体更安全。车身用了7700T大压铸+一体式铸铝技术，高强度钢和铝合金占比78%，钢材最高强度1700MPa，扭转刚度35000N·m/deg。试驾时不小心蹭到路牙子，下车一看只掉点漆，车身没变形——换成老车早凹了。

主动安全配置全面：DMS疲劳驾驶提示很灵敏，我有次假装揉眼睛犯困，系统立刻震动手方向盘+语音提醒；自动紧急制动演示时，时速50km/h遇到假人模型，车辆快速刹停避免碰撞。对“半新手”来说，这些配置太安心。

小缺点：真实但能接受

没有完美的车。深蓝S05的高速风噪略明显，时速80km/h以上副驾窗户边能听到，得调大音乐；车机偶尔卡顿，同时开导航、音乐、空调时反应慢半拍，重启后恢复，销售说后续OTA能优化；底盘离地间隙150mm左右，跑烂路得小心蹭底盘；北方冬季续航衰减约20%（620km变490km），不过这是电动车通病，少开空调多穿衣能缓解。

售后与性价比：15万级的“省心牌”

售后政策让人安心：首任车主整车+三电终身质保，免费充电桩安装。保养比燃油车省心，不用换机油滤芯，定期检查电池电机，一年省不少钱。

算笔账：购车15万左右，比合资SUV便宜3-5万；日常通勤纯电成本每公里几分钱，比油车省一半；保养一年几百块，维保网点多，三四线城市也能找到。

结语：15万级纯电SUV，它给够了“家用答案”

一周试驾下来，深蓝S05 620Ultra打动我的不是某项“黑科技”，而是把“家用需求”刻进了每个细节：空间够大能装娃装行李，座椅舒服老人孩子不累，续航扎实没焦虑，智能配置实用不浮夸，安全兜底让人放心。

如果你和我一样，预算15万左右，想要一台能兼顾通勤、带娃、露营的纯电SUV，深

蓝S05值得一试。毕竟，能装下全家小确幸的车，才是好的家用车。

HTML版本：[15万级纯电SUV，它给够了家用答案-深蓝S05试驾报告](#)