

东风奕派前高管余飞微博3个月未更新，营销帅才究竟去哪儿了？

来源：蔡毓信 发布时间：2025-11-13 06:27:57

2025年7月22日，时任东风乘用车销售有限公司副总经理、奕派营销事业部总经理的余飞发布微博称因个人职务发展，将辞去东风奕派的相关职务。只是其并未在微博中透露个人去向，网上亦未见到东风汽车组织部门对其“另有任用”的通报，猜测应该是已经离开东风系统。

作为一名85后营销帅才，余飞有着非常丰富汽车销售操盘经验和多元化的从业履历。2009年从武汉理工大学毕业后，余飞就进入了汽车行业，职业生涯的第一站是江铃汽车，在江铃汽车余飞从最基层的销售督导做起，一路升至大区经理、品牌总经理。



2019年，在积累了长达10年的营销经验以后，余飞加盟长城汽车，担任长城汽车商品企划总监；同年10月，余飞转任长城汽车欧拉品牌副总经理，旋即就晋升为长城汽车欧拉品牌总经理。



2022年，余飞重回汽车国家队，以职业经理人的身份入职岚图汽车，担任岚图汽车副总经理、销售公司总经理，为岚图汽车销售网络的建设、品牌培育做出了诸多贡献。

2023年5月，余飞因个人原因从岚图汽车离职，与其一同离职的还有时任岚图汽车销售公司副总经理的刘展术，这同样也是一位行业知名职业经理人。从岚图汽车离职没过几个月，时任东风汽车集团有限公司副总经理、党委常委的陈昊执掌东风乘用车销售板块，并亲自兼任东风乘用车销售有限公司总经理、党委书记。同年底，余飞“二进宫”，再次回到东风体系，入职东风乘用车销售有限公司，出任奕派营销事业部总经理。与时任风神营销事业部总经理师建兴、纳米营销事业部总经理陈萌同为80后少壮派营销高管，并被知名媒体邦宁工作室称为“东风新三杰”。

虽然刚加盟东风乘用车销售有限公司时，是以职业经理人的身份入职的。但是没过多久，余飞成功当选为东风乘用车销售有限公司党委委员，并晋升为东风乘用车销售有限公司副总经理，同时仍然兼任奕派营销事业部总经理如故。种种迹象表明，余飞在东风乘用车工作一段时间以后，身份有可能从职业经理人变成了东风汽车党委直接管理的高级管理人员。这种身份的转变，不仅是对余飞个人能力和业绩的高度认可，也激发了余飞干事创业的决心和信心。



令人始料未及的是，从2024年下半年起，“东风新三杰”就开始陆续从东风乘用车退出。先是陈萌不再担任东风乘用车销售有限公司党委委员、副总经理、纳米营销事业部总经理，改任东风汽车集团有限公司产业协作办公室相关负责人，纳米营销工作由时任东风卓联汽车服务有限公司副总经理、党总支副书记余岳峰主持。余岳峰接替陈萌执掌纳米营销事业时，新职位为纳米营销事业部总经理助理。

紧接着在2025年1月，师建兴卸任东风乘用车销售有限公司党委委员、副总经理、风神营销事业部总经理，时任岚图汽车销售服务有限公司水平事业部高级总监邓留超接替师建兴升任风神营销事业部副总经理，并主持工作。彼时在官方的通报中，对于师建兴的后续安排是“另有任用”，目前师建兴已经出任神龙汽车有限公司党委副书记，成为东汽汽车旗下合资事业长子的三把手，重新回到其当初扬帆起航的地方。

时间来到2025年7月，东风汽车对乘用车事业进行重组，成立东风汽车集团股份有限公司奕派汽车科技分公司，原东风乘用车制造总部、东风乘用车销售有限公司、东风汽车集团有限公司研发总院乘用车开发中心等多个子公司、业务单元被整合至新成立的奕派科技。

奕派科技挂牌成立之初，组建了9人的经营管理团队，包括总经理1人、党委书记兼副总经理1人、党委副书记1人、纪委书记1人、副总经理3人以及总经理助理2人。原东风乘用车销售有限公司高管团队仅总经理、党委书记张俊1人跻身奕派科技领导班子，包括党委副书记沈相全、副总经理兼营销支持部总经理刘洋、副总经理兼奕派营销事业部总经理余飞均未进入奕派科技领导班子，之后就是余飞在微博宣布辞任东风奕派相关职务。

如今距离余飞官宣辞任东风奕派相关职务已经过去3个多月，在这过去的3个月的时间里。余飞的个人微博一直处于停更状态，从2025年7月22日起，余飞就再没发过新的微博。那么，余飞从东风奕派辞职之后，究竟去了哪里呢？网上似乎也没有关于其去向和相关动态的报道。刚满四十，正是打拼事业的黄金年纪，想必应该不会提前退休，汽车行业也需要像余飞这样的营销精英。所以，余飞是加盟其他汽车集团了吗？

HTML版本：[东风奕派前高管余飞微博3个月未更新，营销帅才究竟去哪儿了？](#)