

一口价2899万，新款CT6改了啥

来源：王诗映 发布时间：2025-11-13 06:28:51

一口价救得了岌岌可危的CT6吗？

一、新车上市



后台有哥们私信咨询S90，当然是好车，至少目前还有人买。

不过今天咱先不聊沃尔沃，而是说一说曾经和S90齐名的另一款重量级车型——凯迪拉克CT6(图片|配置|询价)。



凯迪拉克CT6最低售价：28.99万起最高降价：10.00万图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈24万车友热议二手车7.58万起 | 387辆

实话讲，CT6的键盘值极高，网上评价也是极好，一说起来就是用料足、底盘牛、配置高，价格还低，买它的都是懂车的。

	臻享版	奢享版	旗舰版
官方指导价	36.99万元	39.99万元	42.99万元
全款一口价	28.99万元	30.99万元	32.99万元

但是吧，大家也就嘴上夸夸，现实那是真不买啊。CT6的销量少到了什么程度呢，一年都卖不了5000台。

25年，最高销量出现在1月份，383台。

前三季度累计销量仅1746台。刚刚过去的9月，它仅仅售出33台。

反正我是一度以为凯迪拉克已经放弃它了，毕竟这车在北美早就停产了。

只是没想到，通用还推出了26款，甚至也给它搞了个一口价，28.99-32.99万，额外还能享受10000元的定金膨胀优惠。

也就是说，现在你买个顶配CT6，全款落地也就35、36万左右。至于入门款，落地在31万上下。

问题就来了——宝马530Li，A6L 45TFSI四驱，顶配CT6，你会怎么选？

二、新款，新在哪？

26款CT6仅保留3个车型，其实就是砍掉了过去的铂金顶配。

入门臻享版相比23风尚型主要升级360全景影像。

标配L2级辅助驾驶、全车隔音玻璃和ANC主动降噪、矩阵式LED大灯、主副驾座椅通风加热、方向盘加热和记忆、以及8扬声器的音响。

丐版不丐。预算有限，买它肯定比买入门版A6L和525Li要香。

中配奢享版相比23豪华型升级主副驾四向腰部支撑、二排座椅加热以及后排独立空调。此外，这个版本还有19寸大轮毂和19扬声器的AKG高保真音响。价格在低配基础上+2万，注重听感的小伙伴可以试试。

顶配旗舰版相比23尊贵版最明显的变化就是多了一个8英寸的HUD抬头显示。

这个版本才是CT6的精髓，也是CT6最值得购买的版本，因为只有这个版本搭载了MRC电磁悬挂，底盘极具高级感。

君越最低售价：15.99万起最高降价：5.00万图片参数配置询底价懂车分3.91懂车实测空间·性能等车友圈30万车友热议二手车0.78万起 | 897辆

至于内饰，新款延续家族豪华游艇座舱，有33英寸9K超清视网膜屏+水晶旋钮，搭

载8155芯片+V5.0车机系统，支持Carplay手机互联。

三、结构用料+机械素质

堆配置并不是CT6的最强项，车体堆料才是真牛X。

它是通用Omega平台的唯一幸存者，主打的就是轻量化和高强度，真正的全铝车身。

前悬双叉臂、后悬五连杆，尺寸巨大的全框式副车架，哪哪都是铝的。羊角、护板、中间的托架这些也都是铝的。

单纯这样讲，你可能没啥感觉。拿它和5系、E级对比就知道了，用料更足的前提下，它能比E260L足足轻了400斤，可怕吗？

动态层面，你只需要知道CT6的底盘是高级的、沉稳的、相当有质感的。它在运动和舒适之间追求一种平衡，滤震细腻、悬挂收放得体，高速巡航堪称完美。

真要说哪里不行，必然就是2.0T+10AT的动力了。

LSY的机头不知道说了多少遍了，你用在君威、君越、CT4上，大家拍手称赞。你用在CT5、XT5上，勉强也还能接受。

用在CT6这样一辆车长超5米2的大车上，真的不合适。前段闷、中后段也缺乏爆发力，没有这个价位段该有的动力爽快感。

四、最后

说完了，新CT6大概就是这样，相比老款，说实话变化不大。

之前其实我有去店里聊过老款的尊贵，如果我没记错的话好像是34万左右能落地。

所以，新款能不能买，你们就自己看吧。

凯迪拉克CT6最低售价：28.99万起最高降价：10.00万图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈24万车友热议二手车7.58万起 | 387辆

CT6这车，性价比绝对是有的，而且是嘎嘎高的那种。

但是，我也不明白它为什么就没有销量，可能还是品牌力打不过BBA吧，价格差不多的前提下大家还是更愿意去尝试一下德系真豪华。

如果，你是个不在乎品牌、不想随大流、追求驾驶质感，那我推荐你去试一试新CT6的顶配。

新车上市、老车降价、车市信息汇总，讲真话不说假话，喜欢请点点关注。图片来自网络，侵权请联系删除，谢谢。

HTML版本：[一口价2899万，新款CT6改了啥](#)