

大众宝来2026款悄悄来了城里人都在嘀咕这事到底划不划算

来源：杨亦依 发布时间：2025-11-13 06:31:58

这不前几天一汽大众突然宣布2026款宝来(图片|配置|询价)上市，价格表从11万多到14万多，消息放出来那天就有好多人在朋友圈转发。要说这个定价真有意思，最低11万多的手动挡车型看着挺实在，可那些要面子的买车人总觉得得再加钱买自动挡才脸上有光。厂家推出六种车型选得人头大，有年轻人纠结该不该学手动挡，网约车公司却觉得便宜的版本更能赚回成本，你说这事儿闹得人心思可多着呢。

车里那些配置大家议论得更热闹。你猜怎么着，中控屏和仪表盘都是8英寸，厂家说是够用就行，别搞什么花里胡哨的大屏幕。可那些看过新势力电动车的人就嘀咕，现在手机导航都比这个大吧？再说取消氛围灯和少两个扬声器，听着像省成本，可晚上开车少点氛围真的不影响心情吗？安全气囊倒是齐全，胎压报警也算够用，但要是能加个并线辅助就更好了，反正这事众口难调。

论起动力系统，这车还用着老款式引擎，1.2T到1.5T的排量都不算新鲜。老司机说省油是真省油，但开着总感觉差点劲头儿，特别是跟隔壁比亚迪的混动车型一对比，城里人就说纯电版加速比油车猛多了。双离合变速箱在三四线城市保有量大，修车师傅都熟门熟路，维修费比买新车便宜，但城里人总觉得这东西容易出现顿挫，开久了心里不踏实。



空间设计倒是挺实在，轴距两千多毫米，后排坐三个成年人也不挤，尤其车宽一米八多，装

行李箱的时候特别管用。不过有个争议点，那个隐藏排气管看着低调，可底盘低了点洗车时得小心刮蹭，老车主要求高底盘的习惯一时半会儿改不过来。

现在燃油车市场这么卷，宝来还能坚持到2026年，厂家肯定有自己的打算。你看他们老三样车型捷达宝来高尔夫还卖得好，说明有稳定客群。不过新能源车势头这么猛，连网约车公司都在换电车，一汽大众是不是有点赌对赌错了。倒是那些刚需买家觉得，这车皮实耐用修车便宜，再开个五年八年没问题，省下来的油钱够养家糊口，所以性价比到底怎么算还得看个人情况。

总之呢现在买车就像闯迷宫，有人说油车过时了有人说油车好相处，宝来的这次改款到底是明智之举还是跟不上潮流，只有时间才知道。反正现在各大论坛都在讨论这事，有人骂有人夸，反正厂家把牌打出来了下一步就看消费者怎么选了。



这车推出得正是时候，年底买车的人多，但到底买不买得看每个人的需求。年轻人想省钱，老司机图可靠，网约车公司要省油，每个人心里都有一本账。厂家把价格梯度做得细，就是想覆盖更多人群，但愿这个策略真能打动人心，不然到时候卖不动还得再改款，折腾起来花钱更多不是。

现在市场上新东西层出不穷，大众宝来这个老将还能不能保持住地位，大家心里都打着鼓。但有一点可以确定，买车这事从来不是非黑即白，得自己亲自试试才能知道合不合适，急着下单的不如先去4S店坐一坐，摸摸车门感受下座椅再想想，省得买回来后悔。

HTML版本： [大众宝来2026款悄悄来了城里人都在嘀咕这事到底划不划算](#)