

终端优惠5万！现在买XT5等于白捡四驱系统

来源：彭郁婷 发布时间：2025-11-13 06:33:03

你说想买台豪华SUV，预算三十万左右，要求还挺明确：要空间、要配置、要面子，最好还能有点驾驶质感。这事儿要是搁三年前，我肯定劝你老老实实看BBA。但现在，终端价杀到20万出头的凯迪拉克XT5(图片|配置|询价)，还真得好好说道说道。

关于动力：全系统一，但驱动形式决定性格

XT5全系搭载2.0T+48V轻混，237马力、350牛·米，配9AT变速箱。这套动力总成在市区开相当轻快，高速超车也底气十足。不过重点不在发动机，而在驱动形式。



两驱版适合90%城市路况的用户，油耗表现稍好。但要是你住在北方，或者经常遇到雨雪天气，那多花2万上四驱版就很有必要了。这套Twin-clutch矢量四驱能在120毫秒内实现后轮0-100%的扭矩分配，不仅提升湿滑路面稳定性，还能实现单轮脱困。说白了，这就是个“雨雪天保险”。



关于配置：记住这三个关键点

两驱大都会型（22.99万）是性价比之选。标配20英寸轮毂、真皮座椅、33英寸9K屏和22项主动安全功能，入门即高配。对于主要在城市通勤的用户，这个版本的配置已经足够体面。

加2.1万上四驱豪华型，除了四驱系统，还多了全景天窗和360度全景影像。这笔投资对北方用户来说物超所值，全景影像对新手停车也很友好。



再加3万到四驱尊贵型，就得到了蜂鸟底盘。这套RTD电子实时阻尼可调悬挂每秒500次扫描路面，过减速带时车身如履平地。如果你经常跑长途或者对驾乘品质有要求，这是最值得投资的版本。

至于顶配的铂金型，除非你对MRC电磁悬挂和超级巡航系统有执念，否则没必要多花那4

万块。

其他的点

空间是XT5的强项。后排纯平地板让中间乘客也能坐得舒服，653L的后备箱能轻松塞下四个28寸行李箱。美中不足的是后排座椅放倒后不是完全纯平。

静谧性表现出色。ANC主动降噪配合夹胶玻璃，市区行驶相当安静，高速120km/h巡航时车内交谈也不需要提高音量。

车机系统虽然屏幕够大，但操作逻辑需要时间适应。好在支持无线CarPlay，日常使用完全够用。

选哪个？

如果你主要在市区开，对四驱没刚需，那两驱大都会型闭眼入就行。终端优惠后不到20万，要啥自行车？

如果你住在北方或者经常自驾游，建议直接上四驱尊贵型。蜂鸟底盘带来的行驶质感提升，绝对值回票价。

要是预算特别充足... 我建议你等等，这个价位其实可以看看其他车型了。

HTML版本： [终端优惠5万！现在买XT5等于白捡四驱系统](#)