新车 | 11月上市,新款享界**S9**官图发布,全新车标外观设计 调整

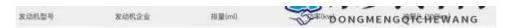
来源: 张冠良 发布时间: 2025-11-13 06:42:51

"30多万买辆国产轿车,到底图啥?

"——昨晚刷到新款享界S9(图片|配置|询价)官图,我盯着那个像星星又像方向盘的新车标愣了五秒,脑子里先蹦出这句话。



12月上市,1月交车,华为把ADS 4.0、480kW超充、1400公里增程全塞进去,价格却死死卡在30-45万区间。



我第一反应不是"真香",而是:它到底想抢谁的命?



先说最扎眼的——车标换了。

老标像块金属铭牌,新标直接一颗"寰宇之星",夜里还能点亮。

别小看这点小灯珠,销售跟我说,进店客户第一句话从"这车多少钱"变成"这标能单 买吗"。

面子活儿算是让华为玩明白了。

再说点真能影响钱包的。

城市NCA,明年一季度OTA,官方话术"点到点自动驾驶",翻译成人话:上下班堵车你能刷手机,它自己跟车、变道、防加塞。

我试过旧版ADS3.0,高架上80%时间不用管方向盘,但剩下20%突然退出,吓得我一身冷汗。4.0把激光雷达加到4颗,又塞了3颗毫米波,华为门店小哥拍胸脯;退出提示少了七成。

信不信?

等明年春天北京早高峰我直播测,错一次我请他喝一周咖啡。

充电才是隐藏大杀器。

480kW超充,10分钟干进400公里,听着像吹牛,可人家把电池包整到800V,充电桩是华为自己铺。

广州珠江新城地下停车场已经装了三根,我去瞄过,枪粗得像我手腕,扫码就能用。

唯一尴尬:目前能喂饱它的桩全国不到200根,出趟远门还是得提前做孙子,在APP里排计划。

不过转念一想,买这车的多半家里有固定车位,晚上回家慢慢补,一年跑不了两次长途,48 0kW更像"我有,你无"的心理防弹衣。

增程版数据一出,理想L7车主群里直接炸锅。

1.5T四缸热效率42%, 纯电380公里, 综合1400公里, 零百5.8秒。

翻译一下: 日常通勤当电车开, 三天一充; 周末带家人去内蒙, 加油就走, 不用在高速服务区排队等桩。

群里一位刚提L7的哥们当场发语音: "早半年出来,我买个屁理想。

"我回他一句:别急,等第一批真实油耗出来再哭也来得及。

华为说低温续航少掉30%, 我存疑。

北京零下10℃的时候,电池都一个德行,宣传口径听听就好,真北方用户还是老老实实 选增程,别跟自己的焦虑过不去。

价格最微妙。

纯电顶配44.98万,比阿维塔12便宜5万,比腾势Z9GT便宜3万,配置表却更满。

华为把战场钉在"40万上下"这块铁板,目的只有一个:让传统豪华油车难受。56E (宝马5、奥迪A6、奔驰E)入门版优惠完也得40万,智能驾驶还停留在ACC,车机卡成PPT。

享界S9直接掀桌子:同样预算,你要标还是要未来?

9月只卖了1072辆,有人说扑街。

我反而觉得正常——40万级轿车本来就不是走量地段,第一波收割的是科技发烧友和花粉,等年底NCA真推送、首批车主口碑发酵,才是见真章的时候。

别忘了,问界M5头三个月也才一千多台,后来月月破万。

最后掏心窝:

如果你一年跑不到2万公里,大部分时间在市区,买它纯属浪费,20万国产电车足够香;

如果你经常跨省、对油耗数字敏感,增程版值得等,但别当第一批小白鼠,让土豪先趟 三个月;

要是你就想花40万买个"别人没玩过"的新鲜感,现在下订,年底提车,春节高速第一次用城市NCA,把副驾女朋友吓得尖叫,这钱花得也算值。

车没有完美, 只有刚好戳中你哪根神经。

享界S9把"华为"两个字做成夜空中最亮的星,至于那颗星是指路明灯还是转瞬即逝的流星,2024年跑完春运我们再下结论。

HTML版本: 新车 | 11月上市,新款享界S9官图发布,全新车标外观设计调整