

# 新车 | 11月上市，新款享界S9官图发布，全新车标外观设计调整

来源：张冠良 发布时间：2025-11-13 06:42:51

“30多万买辆国产轿车，到底图啥？

”——昨晚刷到新款享界S9(图片|配置|询价)官图，我盯着那个像星星又像方向盘的新车标愣了五秒，脑子里先蹦出这句话。



12月上市，1月交车，华为把ADS 4.0、480kW超充、1400公里增程全塞进去，价格却死死卡在30-45万区间。

|                   |       |        |        |         |
|-------------------|-------|--------|--------|---------|
| 发动机型号             | 发动机企业 | 排量(ml) | 功率(kw) | 扭矩(N·m) |
| DONGMENGQICHEWANG |       |        |        |         |

我第一反应不是“真香”，而是：它到底想抢谁的命？



先说最扎眼的——车标换了。

老标像块金属铭牌，新标直接一颗“寰宇之星”，夜里还能点亮。

别小看这点小灯珠，销售跟我说，进店客户第一句话从“这车多少钱”变成“这标能单买吗”。

面子活儿算是让华为玩明白了。

再说点真能影响钱包的。

城市NCA，明年一季度OTA，官方话术“点到点自动驾驶”，翻译成人话：上下班堵车你能刷手机，它自己跟车、变道、防加塞。

我试过旧版ADS3.0，高架上80%时间不用管方向盘，但剩下20%突然退出，吓得我一身冷汗。4.0把激光雷达加到4颗，又塞了3颗毫米波，华为门店小哥拍胸脯：退出提示少了七成。

信不信？

等明年春天北京早高峰我直播测，错一次我请他喝一周咖啡。

充电才是隐藏大杀器。

480kW超充，10分钟干进400公里，听着像吹牛，可人家把电池包整到800V，充电桩是华为自己铺。

广州珠江新城地下停车场已经装了三根，我去瞄过，枪粗得像我手腕，扫码就能用。

唯一尴尬：目前能喂饱它的桩全国不到200根，出趟远门还是得提前做孙子，在APP里排计划。

不过转念一想，买这车的多半家里有固定车位，晚上回家慢慢补，一年跑不了两次长途，480kW更像“我有，你无”的心理防弹衣。

增程版数据一出，理想L7车主群里直接炸锅。

1.5T四缸热效率42%，纯电380公里，综合1400公里，零百5.8秒。

翻译一下：日常通勤当电车开，三天一充；周末带家人去内蒙，加油就走，不用在高速服务区排队等桩。

群里一位刚提L7的哥们当场发语音：“早半年出来，我买个屁理想。

”我回他一句：别急，等第一批真实油耗出来再哭也来得及。

华为说低温续航少掉30%，我存疑。

北京零下10℃的时候，电池都一个德行，宣传口径听听就好，真北方用户还是老老实实选增程，别跟自己的焦虑过不去。

价格最微妙。

纯电顶配44.98万，比阿维塔12便宜5万，比腾势Z9GT便宜3万，配置表却更满。

华为把战场钉在“40万上下”这块铁板，目的只有一个：让传统豪华油车难受。56E（宝马5、奥迪A6、奔驰E）入门版优惠完也得40万，智能驾驶还停留在ACC，车机卡成PPT。

享界S9直接掀桌子：同样预算，你要标还是要未来？

9月只卖了1072辆，有人说扑街。

我反而觉得正常——40万级轿车本来就不是走量地段，第一波收割的是科技发烧友和花粉，等年底NCA真推送、首批车主口碑发酵，才是见真章的时候。

别忘了，问界M5头三个月也才一千多台，后来月月破万。

最后掏心窝：

如果你一年跑不到2万公里，大部分时间在市区，买它纯属浪费，20万国产电车足够香；

如果你经常跨省、对油耗数字敏感，增程版值得等，但别当第一批小白鼠，让土豪先趟三个月；

要是你就想花40万买个“别人没玩过”的新鲜感，现在下订，年底提车，春节高速第一次用城市NCA，把副驾女朋友吓得尖叫，这钱花得也算值。

车没有完美，只有刚好戳中你哪根神经。

享界S9把“华为”两个字做成夜空中最亮的星，至于那颗星是指路明灯还是转瞬即逝的流星，2024年跑完春运我们再下结论。

HTML版本： [新车](#) | 11月上市，新款享界S9官图发布，全新车标外观设计调整