

央视定调！固态电池2035年大规模应用，现在买电动车的人亏了吗？

来源：杜惠茹 发布时间：2025-11-10 20:26:53

各位打算买电动车或者已经买了的朋友，先别着急骂我标题党。央视刚放出的猛料——固态电池预计2035年大规模应用，这意味着现在满大街跑的锂电池电动车，可能再过十几年就要被“拍在沙滩上”。但这事儿真的那么简单吗？今天咱们就从买车、用车、行业发展三个角度，把这盘棋给你捋明白。

一、“固态电池”是啥？比现在的锂电池强在哪儿？

很多人听到“固态电池”，第一反应是“又是个概念炒作吧”。还真不是！它和现在的锂电池，那是“代差级”的区别：

- 安全性直接拉满

“

**央视发话了：
预计固态电池
2035年大规模
应用**

锂电池最大的痛点就是“易燃易爆炸”，夏天充电都得小心翼翼。固态电池用固态电解质代替了液态电解液，从根源上解决了起火风险。就像我一朋友，开锂电池电动车时遇到过充电自燃，现在提起电动车就犯怵，要是固态电池普及了，他这种“恐电”车主才能真正安心。

- 续航能上天，充电快到飞

固态电池的能量密度比锂电池高得多，同样大小的电池，续航能翻一倍还多。而且充电速度极快，吃顿饭的功夫就能充满。想象一下，以后开电动车长途旅行，再也不用在服务区苦等一小时充电了，是不是很诱人？

- 寿命长到离谱，低温也能扛

锂电池充放电次数多了就会衰减，而固态电池循环寿命能达到上万次，用个十几年不是问题。更绝的是，它在零下几十度的低温环境下也能正常工作，北方的朋友再也不用为冬天电动车“趴窝”发愁了。

二、2035年才大规模应用，现在买锂电池电动车的人亏了吗？

这是大家最关心的问题。别急，咱们分情况说：

- 短期用车（3-5年）：该买还得买

固态电池2030年才小范围应用，2035年才大规模推广，现在离2035年还有十几年呢。如果你只是想过渡一下，或者用车周期短，现在买锂电池电动车完全没问题。而且现在锂电池电动车技术成熟，价格也下来了，日常代步很划算。

- 长期持有（8年以上）：可以等等看

要是你打算一辆车开十年以上，那确实可以等等固态电池车型。不过也不用太焦虑，车企肯定会提前布局，等固态电池技术成熟了，车企会推出过渡方案，比如以旧换新、电池升级等，不会让早期用户吃大亏。

- 行业从业者/技术控：可以关注但别盲目押注

固态电池是未来趋势，但现在还在研发阶段，技术路线也没完全确定。对于普通消费者来说，没必要现在就花大价钱去买所谓的“固态电池概念车”，很可能当小白鼠。

三、固态电池普及后，对咱们用车生活有啥影响？

这才是真正的干货，咱们来聊聊实际的：

- 加油？不存在的，充电比加油还方便

固态电池充电快、续航长，以后电动车充电就跟现在加油一样方便。高速服务区的充电桩可能会被“超级充电站”取代，几分钟就能充满，再也不用排队等充电了。

- 电动车价格会降，维修成本也会降

固态电池技术成熟后，生产成本会下降，电动车价格也会跟着降。而且固态电池寿命长、故障少，维修成本也会比现在的锂电池低很多，养车更省钱。

- 二手车市场会重新洗牌

固态电池电动车普及后，锂电池电动车的二手残值可能会受到影响。不过这也是十几年后的事了，现在的二手车市场还是锂电池电动车的天下，不用太担心。

四、车企们在固态电池上的“暗战”，消费者该咋选？

现在各大车企都在偷偷发力固态电池，咱们可以关注这些点：

- 看车企的技术储备

像丰田、宝马、宁德时代这些企业，在固态电池研发上投入很大，技术储备也多。可以优先考虑这些企业的车型，技术更靠谱。

- 看电池的能量密度和安全性

选购固态电池车型时，重点看能量密度和安全测试报告。能量密度越高，续航越长；安全测试越严格，用车越放心。

- 别被“伪固态电池”忽悠

有些车企为了宣传，会把半固态电池或者混合电池说成固态电池，大家要注意辨别。真正的全固态电池，技术门槛很高，目前还没有大规模量产的。

五、固态电池时代，咱们普通人能抓住啥机会？

这波技术变革，普通人也能分杯羹：

- 就业机会：电池研发、生产、回收等领域

固态电池普及后，会催生新的产业链，需要大量的技术人才、生产工人、维修人员等。要是你对新能源领域感兴趣，可以提前学习相关知识，抓住就业机会。

- 投资机会：关注产业链上下游企业

可以关注固态电池产业链上的优质企业，比如材料供应商、设备制造商、车企等。但投资有风险，一定要做好调研，别盲目跟风。

- 生活方式：提前适应新能源生活

现在可以先尝试开电动车，习惯充电的生活方式。等固态电池电动车普及了，就能更快适应新变化。

结尾话题：你现在开的是电动车还是燃油车？对于固态电池的普及，你是期待还是担忧？你觉得固态电池会给咱们的用车生活带来哪些改变？欢迎在评论区聊聊你的看法！

此文章仅供读者参考，具体的以官方通知为准！

HTML版本：[央视定调！固态电池2035年大规模应用，现在买电动车的人亏了吗？](#)