

1499万的捷途X70L，用料厚道，8AT+20T，适合家用？

来源：张琇纶 发布时间：2025-11-13 06:57:07

奇瑞集团在2024年时年度销售量的成绩达到260万辆，同比增长幅度达到38.4%。在这一股浪潮中，捷途品牌更是出现较高的同比增速。而如今捷途X70L(图片|配置|询价) 2026款 2.0TD 8AT 旗舰型。在2025年9月份时成功的上市，市场指导价格是14.99万元。有灵活的座椅布局，用户可以选择5座，可以选择7座，第2排还有小桌板，后备箱还有一个下沉空间。那今天就为大家来详细的评测一下。

捷途X70L(逛导购)车身的长度是4810mm，宽度是1930mm。车头比较亮眼的是曲面和弧面结合的引擎盖设计。线条会从品牌标志向两侧自然的延展停在阳光下面，光影的变化就会让力量感扑面而来。挡风玻璃不仅面积比较大，前挡风上面还会有雨量传感器，还有摄像头。配合车头下面的前视摄像头，就可以构成360度全景影像。外后视镜银色的涂装和车顶行李架就可以形成呼应，可以提升时尚的感觉。还有丰富的功能，例如电动调节以及电动加热。在开启加热功能之后，镜面上的水珠马上就会消散，在变道时视野变得比较清晰。后视镜下面还会有迎宾灯，在晚上解锁车辆时就可以投射出品牌标识，仪式感还是很不错的。车顶的行李架并不是摆设承重可以达到50kg，周末带着露营装备没有什么问题。车顶还有一个可以开启的全景天窗，天窗的尺寸比较可观，从前排可以一直延伸到后排，车内的通透性还是比较不错的。车顶尾部的扰流板集成高位刹车灯，在高速行驶时也会有一种明显的显示效果。

作为家用车，底盘的舒适性还是比较重要的。捷途X70L(用车口碑)电磁悬挂系统并没有让人失望。这套系统搭载的是前麦弗逊式独立悬架以及后多连杆式独立悬架，加上云台底盘技术可以实现起步不抬头刹车不点头的质感。在城市路段开车时，我特意找了一段刚刚修补好的坑洼路段。在舒适模式下，悬挂就会按照每一秒100次的阻尼调节，可以有效过滤路面的颠簸，乘坐后排的家人都说没有感觉到震动。切换到运动模式，悬挂的支撑性就会明显的增强快速经过减速带时，车身的跳动会被控制的比较紧凑，没有多余的回弹。行驶在非郊区的路面上，这套悬挂的优势也会比较明显。200毫米的前悬行程还有193毫米的后悬行程，配合80毫米的直径大衬套。可以轻松的应对小碎石路面以及坑洼的路段。车辆在转弯时的侧倾控制还是很不错的，本来以为这款车在快速转弯时会有一些发飘。但实际上按照60km急转弯时，车身的侧倾很小，方向盘的指向精准，这是因为底盘有5颗姿态传感器，还有4个智能电磁阀可以实时的调整悬挂的软硬，让整车都可以保持稳健的姿态。哪怕是在高速上想要急转弯，都可以控制在比较稳定的状态，让人在行驶的过程中比较安心，无需担心，会有晃动感。



捷途X70L车内15.6英寸的中控屏还是比较抓住人眼球的。配合10.25英寸的全液晶仪表盘，科技感觉很不错。让人比较意外的就是这块向日葵屏幕具有旋转的功能，可以向主驾驶位置偏转10度，也可以向副驾驶位置偏转。系统还可以支持手机互联，当我用华为手机连接之后，通讯录以及导航记录全部都可以同步。Ai语音交互是智能座舱的主要核心，搭载的豆包大模型就可以支持4区域语音控制。一下子说了多个指令之后都可以逐一去执行，并不需要去重复的唤醒。在驾驶辅助方面有车道保持，还有主动刹车功能。在高速上开启巡航时，车辆就可以自动的跟车，一直保持在车道居中的位置。中控台下面还有无线充电板，我把手机放上去之后很快就可以充电，可以有效解决电量焦虑的问题。

捷途X70L车内的用料方面是比较出色的，中控台以及门板等位置都会选择软质包裹摸上去手感真的比较细腻。新车都没有刺鼻的味道，据说内饰早就已经通过权威机构的有害物质检测，这对于有孩子的家庭是比较重要的。在开车的时候遇到雾霾天，我打开车载空气净化器，中控屏上就可以实时的显示数据。座椅方面的布局也会比较灵活，我选装的是7座布局主驾驶位置支持12向电动调节。像我身高1米78调整到合适的坐姿之后，头部就会有将近两拳的距离。第2排的舒适性堪比商务车腿部的空间比较宽敞，而且还能调整到131度零压姿态。第2排还有一个小桌板，在展开来之后可以放零食，可以放平板电脑。第排的乘坐空间还是比较实用的，可以有效满足居家出行的需求。后备箱的空间还是很实在的，会有一个下沉式的储物空间，因此在摆放物品时就会比较轻松。就算是带着全家人一起出行，也无需过于的担心，实用性这一方面确实很好。后备箱开口比较大，在摆放大件物品时很轻松，并且还有电动开启，在摆放物品时，一只手就可以轻松的放入，整体的实用性还是比较不错的。关键是后备箱还可以支持位置记忆在开启之后就会记住位置，并不需要重复的调整，而且还能有效避免不必要的磕碰。

捷途X70L动力系统方面选择的是2.0T涡轮增压发动机最大功率187kW，最大扭矩390N·m，搭配奇瑞自研的8AT变速箱，从动力数据方面来看还是比较有优势性的，无论是上坡还是下坡，

在动力方面都没有什么好担忧的。上坡时动力的输出比较线性，当我切换到运动模式，踩下油门的一瞬间就能感受到动力响应，没有丝毫的迟滞感。在坡度大概25度的山路行驶时，变速箱换挡很积极，转速会保持在稳定的范围内。就算车内坐满人，也并不需要担心动力不足够。在连续弯道上坡路我尝试着加速转弯，没想到动力随叫随到，在超车时还是很有信心的。



下坡时的表现也会从容不定，我开启陡坡缓降功能之后，车辆就可以自动的控制车速。不需要我频繁的踩刹车，刹车片也不会过热。变速箱的低速换锁止功能也很实用，在长下坡时就会直接挂入到1档。发动机制动效果会比较明显，配合刹车使用，安全性就可以得到有效的提升。我特意尝试一下下空挡滑行，变速箱在切换时比较顺畅，没有任何的顿挫感，而且油耗控制的也很好。不同路况下，适配性也会让我有一些想不到，城市通勤就可以使用标准模式，动力输出比较平稳，起步很轻快，在堵车时跟车很轻松。在高速行驶时时速达到120km，踩一下油门超车动力储备还是比较充足的，会有明显的推背感，超车的过程简洁而利落。综合的油耗表现也很不错，确实值得让大家满意，和官方的数据是维持一致的，即便是每天用车都并不需要担心，会有一些舍不得。

在买车时，人们总会从多个角度来考虑，例如空间，例如动力。那这一款车在空间方面可以满足需求，ai座舱也会比较聪明，关键是底盘悬架也是比较有实用性的。现在新车上线时间并不是很长，还会有优惠，性价比这方面会更加的出色，你觉得这款车值得入手吗？



HTML版本: [1499万的捷途X70L](#), 用料厚道, 8AT+20T, 适合家用?