

年轻人的“新欢”？这车配磁流变悬挂，预售价13.99万起

来源：阮琳谦 发布时间：2025-11-13 07:00:54

有一说一，国产新能源的迅速崛起，确实改变了整个汽车市场的“时间线”。因为更亲民的价格、更丰富的功能配置，以及更低的用车成本，让越来越多的消费者有了新的选择。而且随着时间的推移，深蓝汽车在近期预售了一款新车型，相比之下新车定位中型纯电车，同时预售价定在了13.99万元起。除此以外，新车还标配了激光雷达，以及全新的辅助驾驶系统，而部分车型更是配备了磁流变主动悬架系统，而这台车就是深蓝L06。

从目前来看，深蓝L06一共预售了四款车型，分别为560Ultra、560Ultra+，以及670Ultra和670Ultra+。与此同时，在预售期间，深蓝L06针对Ultra+车型给到了限时免费赠送磁流变悬架系统的权益，而Ultra版本可以花费3999元选装这项配置。除此之外，深蓝L06还提供了999元膨胀抵扣3999元的膨胀礼，以及在今年12月31日前锁单的用户，还可以免费享受磁流变悬架系统终身质保的权益。

案国行情价店铺 实拍 推荐

17款 9.98万起
本地24辆

2016款 10.58万起
非本地5辆

2015款 9.39万起
本地4辆 非本地208辆

2014款 7.38万起
本地1辆 非本地23辆

2013款 6.5
本地2辆 非本地

【同款在售】里程少1.3万公里 车龄多1.8年 蓝色
北京 低配 11.50万

【同款在售】里程少1.1万公里 车龄多0.5年 红色
北京 低配 12.40万

【同款在售】里程少1.9万公里 车龄多2.8年 其他
北京 高配 11.98万

东梦汽车网
DONGMENGQICHEWANG

从配置上来看的话，深蓝L06在动力部分选择全系标配200kW功率的后置电机，换算成马力更是达到了272匹。与此同时，从官方给出的0-100km/h加速数据中可以看到，新车可以实现5.9s破百。除此之外，深蓝L06入门版还标配了一块宁德时代的动力电池，容量为56.12kWh，并且支持3C快充。所以从产品数据上来看，深蓝L06入门版不仅有560km的纯电续航，而且还支持15分钟快充（30%~80%）。

作为入门即是“Ultra”的产品，深蓝L06的入门版还为大家带来了激光雷达，以及2颗800万像素和9颗300万像素等硬件传感器。与此同时，深蓝L06这次所采用的辅助驾驶系统，是由长安、深蓝、地平线三家共创的全新系统，并且还用到了2颗地平线J6M辅助驾驶芯片，256 TOPS的算力，在同价位中会有更大的优势。

此外，这台入门版还标配了50英寸的AR-HUD、50W手机无线快充、主副驾驶座椅电动调节、通风/按摩/记忆功能，以及8个扬声器系统。不仅如此，深蓝L06入门版还给到了15.6英寸的2.5K中控屏，以及哨兵模式等等，这些也都进一步提升了用户的用车体验。

而对于续航同样是560km的Ultra+版本，这台车的预售价为15.19万元，比入门版贵了12000元。相比之下，这台Ultra+除了享受限时免费赠送3999元的磁流变悬架之外，还新增了车外的自适应电动尾翼，以及235/45 R19的运动轮毂套装（2999元）。此外，还标配了零重力座椅，例如副驾驶一侧新增了腰部支撑、腿托调节和座椅按摩功能。不仅如此，还有多达18个扬声器的音响系统，再加上7.1.4的音响布局，使得车内的每个角落都可以成为“C位”。

反观这台670km的Ultra版，从车型名称上就可以看出，这台车的纯电续航提升到了670km。相比之下，该车在560Ultra的基础上更换了68.82kWh动力电池，并且为了保证整车的充电效率，该车的最大快充功率也涨到了227kW。至于价格，这台670Ultra的预售价为14.99万元，站在入门版的角度来看，相当于花10000元买了110km的纯电续航。

最后就是670km的Ultra+，与续航560km的两个版本一样，它与670km Ultra版的差异同样在于外观、悬架、座椅和音响系统，与前者价格差同样是12000元。

总结

综上所述，按照目前预售的四款车型来看，其实每一款都有被选择的理由，而且从价格差和对应的新增配置来看，也都做到物有所值。所以总的来说，如果在预算有限的情况下，尽量考虑续航670km的Ultra版。当然了，预售价13.99万元的入门版，其实是这台车性价比比较高的一个选择，如果你预算充足，那么顶配版本的深蓝L06也同样值得推荐。

HTML版本：[年轻人的“新欢”？这车配磁流变悬挂，预售价13.99万起](#)