

“价格屠夫”还是“技术魔王”？深度体验奇瑞风云A9L

来源：赵羽勋 发布时间：2025-11-10 20:27:50

说实话，第一眼看到它的时候，我就被这宽体低趴的身段给震住了。5 米多长的车，3 米的轴距，这尺寸在同级里算是“碾压级”的存在。

尤其这溜背造型，配上贯穿式灯带和电动尾翼，运动感直接拉满，跟隔壁的比亚迪汉DM-i 比起来，明显更年轻、更有科技范儿。没错，就是我身边的这台奇瑞风云A9L。



1外观设计：贯穿灯带与性能美学

先来说说外观，前脸贯穿式灯带，品牌 LOGO可以点亮，晚上开车辨识度超高；前包围两侧有两个导流槽，既能散热又能优化风阻，这个设计是真的绝，让车头看着更加美观。

轮毂尺寸的话是一个20 英寸的轮毂，搭配着红色卡钳，运动版还能选装电动尾翼，高速上能提供 425N的下压力，别说，是真的实用，车身漆面用了8 层的纳米工艺，缝隙控制在 0.1mm，质感完全不输30万级豪华车。

2内饰体验：越级豪华与舒适配置

坐进来第一感觉就是，奇瑞这次有点下血本了，双色拼接的方向盘、木纹饰板、麂皮材质混搭，豪华感已经可以对标迈巴赫了。Nappa 真皮的座椅，前后排坐垫都做了加长处理，膝盖支撑到位，长途开车的话真的很友好。

15.6 英寸中控屏搭载的是高通 8255 芯片，操作流畅度高，内置的语音助手还支持方

言识别。29 英寸的 HUD 抬头显示，可以投射车速、导航信息等，之后也就不用低头看仪表盘了。

3空间配置：越级舒享空间

来到后排，可以看到纯平地台的设计，1米8的大个子坐进去，能轻松跷二郎腿。后排座椅支持电动调节和8点按摩，中间扶手有一个冷暖冰箱，-6℃到 50℃可以随意调，像夏天冰可乐，冬天热咖啡，这功能是真心不错。

4动力操控：混动性能与底盘质感

这台车的话，搭载的是鲲鹏超能混动C-DM 系统，1.5T 发动机+双电机，四驱版本零百加速可达4 秒级。实际开起来，纯电模式安静平顺，特别适合城市通勤；切换到风云GT 模式下，动力可以瞬间爆发，推背感强烈。底盘采用了前双叉臂 + 后五连杆结构，配上 CDC 电磁减振器，过减速带滤震干脆，高速过弯侧倾控制得很好，操控性真的完全不输合资品牌。

5安全守护：安全，不留死角

风云A9L 的高强度钢铝车身占比 88%，关键部位用了2GPa核潜艇级硼钢。全系标配 9 个安全气囊，包括同级独有的远端气囊，侧面碰撞能降低45%的伤亡率。智能驾驶辅助系统配备了27颗传感器，支持高速NOA和300+场景自动泊车，实测高速跟车、自动变道都很稳定。

6总结：性价比的降维打击

和同级别的汉DM-i、吉利银河星耀8相比，风云A9L无论是在尺寸、轴距还是续航上都是遥遥领先。260km 纯电续航，综合续航超2500km，比汉DM-i的125km纯电续航多出一倍多。主要是他的起售价只要14.99 万，比汉DM-i 便宜了2万多。

当然，如果你更看重品牌知名度，那可能需要再考虑考虑；但抛开主观因素，风云 A9L 在空间、动力、配置和安全上都挑不出毛病。而且预售价只要 14.99 万起，上市后还有别的置换优惠，这个价位能买到C级插混轿车，还要啥自行车？

感兴趣的朋友，可以去当地的4S店试乘试驾，试过你就知道，奇瑞这次是真的 “卷王” 附体了！下期还想看什么车型实测，点赞关注，评论区留言，我们下期再见哦！

HTML版本： [“价格屠夫”还是“技术魔王”？深度体验奇瑞风云A9L](#)