

“11月1日中汽数研公布的2025年10月新势力车市销量数据”

来源：王欣怡 发布时间：2025-11-13 07:09:53

11月1日中汽数研公布的2025年10月新势力车市销量数据太让人惊喜了！车市延续“银十”旺势，多数品牌同比环比双增长，其中零跑汽车表现尤为突出。它交付成绩再度登顶，成为首个月销突破7万大关的新势力品牌，今年已连续8个月稳坐新势力品牌销量榜首。零跑能取得这样的成绩并非偶然。其产品矩阵丰富，像零跑T03能在纯电小车市场分一杯羹，C10、C11、C16三款SUV是主力，采用增程与纯电“两条腿走路”，内外饰符合主流审美，产品定位差异化避免内耗，定价还极具性价比。而且营销上踏实肯干，慢慢收获认可。新势力车市“银十”旺势也将重塑未来市场格局，竞争会更激烈，各品牌需持续创新提升竞争力，零跑后续能否保持优势，值得关注！

展开



11月1日中汽数研公布的2025年10月新势力车市销量数据太炸裂！车市延续“银十”旺势，多数品牌同比、环比双增长。其中，零跑汽车再度登顶，月交付70289辆，成首个月销破7万大关的新势力品牌，同比增长84.1%，还连续8个月领跑。



零跑的成功，产品优势功不可没。其践行“技术普惠”战略，通过技术架构规模化应用控制成本，像 B10 车型激光雷达智驾版仅 12 万元左右。而且全球化布局成效显著，多款車型在欧洲热销。

在“银十”旺势下，各新势力品牌营销方式不同。有的靠性价比吸引消费者，有的凭高端定位树立形象。零跑的成绩将重塑新势力车市竞争格局，促使其他品牌提升技术和服务。未来，那些实力不强、依赖单一产品的品牌日子不好过了，车市竞争只会更激烈，零跑后续能否保持优势值得关注。



HTML版本：[“11月1日中汽数研公布的2025年10月新势力车市销量数据”](#)