

两万出头配齐三箱和双电控，这台国产ADV让春风450MT也紧张？

来源：张成欣 发布时间：2025-11-13 07:10:59

最近MBP的Finder T352X三箱版正式上市，活动价22980元，比标准版贵2000元但直接配齐原厂三箱。这台车瞄准的是刚入坑摩旅的新手，但配置单看起来一点也不“入门”：双缸350排量、可关闭的ABS和TCS、倍耐力全地形胎，甚至还有投屏导航功能。在这个价位里，能把铝合金车架和名牌配件堆到一起的ADV确实不多见。

动力部分用的是高金那台349cc双缸发动机，最大马力41.5匹。有意思的是，这台发动机被车友调侃有“双重人格”——低转速时温和得像250cc级别，适合市区通勤；转速超过5000转后动力突然爆发，三档就能破百。这种特性对新手很友好，但高转时的震动感也比较明显，长途骑行可能需要加个减震胶垫。

车身设计透着取巧的心思。车头借鉴了阿普利亚Tuareg 660的轮廓，但用红色钢管副车架做了撞色处理，看起来不像传统ADV那么笨重。原厂三箱是这次升级的重点，边箱贴合车身线条，右侧特意做了避让排气管的造型。储物空间总计超过100升，尾箱还能当靠背用，带人跑长途更舒服。不过整备质量达到215公斤，加上810mm的座高，身高170以下的骑手可能需要先试坐。

电控系统是它的隐形优势。博世双通道ABS和TCS都能单独关闭，非铺装路面玩泥巴时不用纠结。7英寸TFT仪表支持手机投屏，但实际使用中发现连接稳定性一般，导航偶尔会漂移。风挡三档可调这个配置很实在，不过身高超过180cm的车友反映最高档仍会吹到胸口。



和春风450MT这类竞品相比，T352X的强项在于公路骑行质感和配置丰富度。450MT最小离地间隙220mm，悬挂行程更长，纯越野能力更强；而T352X的180mm离地间隙配合前19后17的轮组设定，更像全地形多面手。如果摩旅路线以国道和轻度非铺装为主，这台车的性价比确实突出。

但有些细节还能优化。比如刹车手感偏软，紧急制动时信心不足；座垫填充物较硬，连续骑行两小时就得休息一下。另外MBP的售后网点相比豪爵、春风等大厂还比较少，偏远地区维修可能不太方便。



目前看来，Finder T352X三箱版像是为“理性派”摩友准备的方案。它知道新手既要低门槛又要高配置，既要公路舒适又能轻度越野。两万出头给到双缸发动机、原厂三箱和双电控，账面上几乎填满了入门ADV的所有需求。不过如果经常跑烂路，可能还是需要升级刹车片和风挡。

你觉得这台“六边形战士”是精准卡位，还是配置堆砌？如果你有2万5预算，会选它还是加钱上450MT？欢迎在评论区聊聊你的选择理由。



HTML版本：[两万出头配齐三箱和双电控，这台国产ADV让春风450MT也紧张？](#)