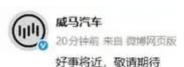
## 曾破产的新势力又杀回来了! 威马汽车官宣"好事将近"

来源: 柳儒茜 发布时间: 2025-11-13 07:14:02

11月3日消息,刚刚,威马汽车时隔1个多月再次更新微博,配文"好事将近,敬请期待",并附图"念念不忘,必有回响"。

威马汽车是中国最早的造车新势力之一,也是最早破产的一员,还有望成为破产后最早成功重组的新造车企业。





区 转发



早在9月6日,威马汽车发布重组情况的说明,称根据法院裁定批准的重整计划,深圳翔飞汽车销售有限公司(以下简称"翔飞")已接管威马四公司,正在全力以赴推动威马EX5和E5车型在温州基地快速恢复量产。

新威马制定了分三步走的2025~2030经营发展规划,以实现跨越式发展:

- 1、复兴阶段(2025~2026): 2025年9月复产EX5/E.5车型,确保年产销1万台,争取实现产销2万辆;同时海外破局,布局泰国KD工厂,开拓东南亚及中东市场。2026年量产10万台。
- 2、发展阶段(2027~2028):年销量跃升25-->40万台;高阶辅助驾驶车型量产,AI赋能研发、生产、营销全链条,启动IP0筹备。
- 3、跨越阶段(2029<sup>2</sup>2030): 2030年产量挑战100万台,营收1200亿,构造智慧出行生态圈,成为行业新标杆。

产品规划方面,"新威马汽车"称其拥有全面且快速扩大的产品组合,涵盖了纯电动、增程式技术路线,计划未来5年向市场推出10款以上的新产品适配全球市场多样化需求。

车型图谱包括焕新EX5、E. 5等,产品涵盖A00级、A0级、A级、B级、C级的轿车、SUV、MPV 跨界车等车型,通过不同品牌差异化定位。

【来源: 快科技】

HTML版本: 曾破产的新势力又杀回来了! 威马汽车官宣"好事将近"