

曾破产的新势力又杀回来了！威马汽车官宣“好事将近”

来源：柳儒茜 发布时间：2025-11-13 07:14:02

11月3日消息，刚刚，威马汽车时隔1个多月再次更新微博，配文“好事将近，敬请期待”，并附图“念念不忘，必有回响”。

威马汽车是中国最早的造车新势力之一，也是最早破产的一员，还有望成为破产后最早成功重组的新造车企业。



早在9月6日，威马汽车发布重组情况的说明，称根据法院裁定批准的重整计划，深圳翔飞汽车销售有限公司（以下简称“翔飞”）已接管威马四公司，正在全力以赴推动威马EX5和E5车型在温州基地快速恢复量产。

新威马制定了分三步走的2025~2030经营发展规划，以实现跨越式发展：

1、复兴阶段(2025~2026)：2025年9月复产EX5/E.5车型，确保年产销1万台，争取实现产销2万辆；同时海外破局，布局泰国KD工厂，开拓东南亚及中东市场。2026年量产10万台。

2、发展阶段（2027~2028）：年销量跃升25-->40万台；高阶辅助驾驶车型量产，AI赋能研发、生产、营销全链条，启动IPO筹备。

3、跨越阶段(2029~2030)：2030年产量挑战100万台，营收1200亿，构造智慧出行生态圈，成为行业新标杆。

产品规划方面，“新威马汽车”称其拥有全面且快速扩大的产品组合，涵盖了纯电动、增程式技术路线，计划未来5年向市场推出10款以上的新产品适配全球市场多样化需求。

车型图谱包括焕新EX5、E.5等，产品涵盖A00级、A0级、A级、B级、C级的轿车、SUV、MPV 跨界车等车型，通过不同品牌差异化定位。

【来源：快科技】

HTML版本：[曾破产的新势力又杀回来了！威马汽车官宣“好事将近”](#)