

89万买飞行汽车！何小鹏掀桌子：AI才是王炸，五强之争已无退路？

来源：陈涵纯 发布时间：2025-11-13 07:34:57

深夜的上海车展，我正举着相机拍小鹏新车，突然听见旁边大哥手机里传出何小鹏的声音：“十年后中国只会剩下五家车企。”展厅的镁光灯下，这话像投进湖面的巨石，惊得在场所有人面面相觑。谁能想到，仅仅五年后，这个预言正在疯狂应验。

一、汽车圈的“手机战争”正在重演

去年第三季度数据出来时，整个新能源圈子都炸锅了——增速首次跌破15%。就像何小鹏在访谈里说的：“现在的汽车圈，跟十年前的手机行业一模一样。”这话听起来残酷，但数据更扎心：2015年全国还有400多家车企，现在只剩40家；新势力里曾经风光无限的“蔚小理”，如今被华为小米比亚迪按在地上摩擦。

我有个在某新势力当高管的朋友，前几天喝酒时哭丧着脸说：“每个月都有两三个品牌消失，我们账上的钱撑不过明年夏天。”这让我想起手机行业的惨烈洗牌——2016年还有400多个手机品牌，现在只剩下华为小米等五家。汽车圈更夸张，去年产能利用率跌到65%，有些车企新车卖得比废铁还便宜。



二、五强争夺战：谁能搭上末班车？

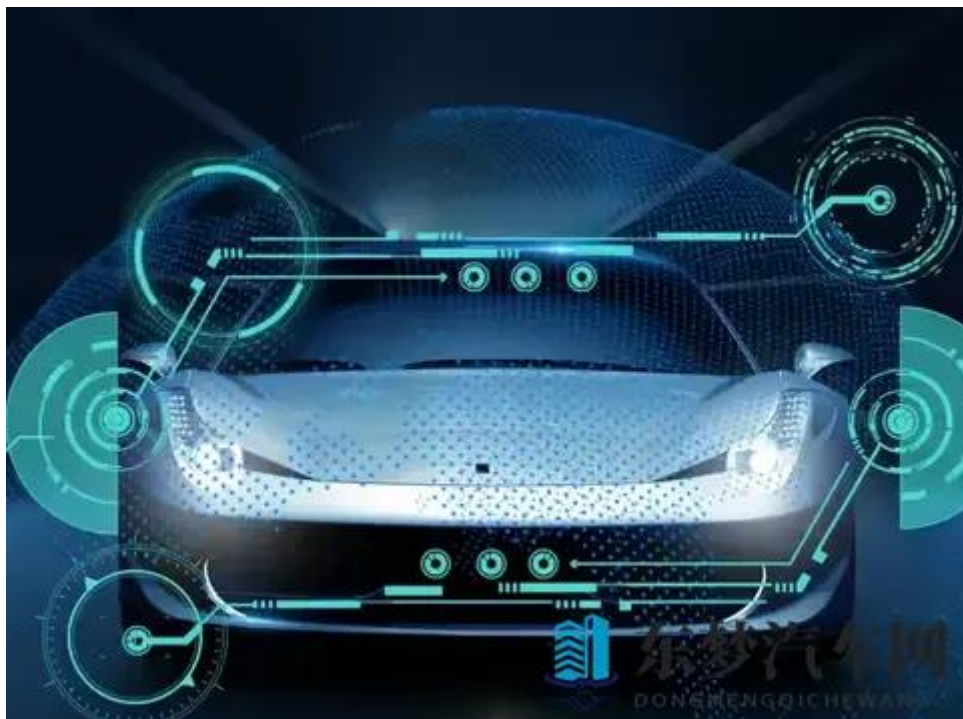
何小鹏在罗永浩直播间说得实在：“谁都没拿到船票，包括我们自己。”现在各巨头都在拼命搞事情：



比亚迪像个全能选手，从芯片到电池全自己造，成本直接砍30%。去年海外卖了200万辆，连老外都惊呼“中国车来了”！

华为更绝，鸿蒙座舱装了1000万台，自动驾驶系统实测比特斯拉还牛。余承东放话要做“汽车界的安卓”，吓得传统车企直冒冷汗。

小米玩起生态链降维打击，SU7上市一个月订单15万，靠米家智能家居搞“人车家联动”。雷军偷偷告诉我，他们研发投入比蔚小理加起来还多。



传统车企也在憋大招，吉利的浩瀚架构、长城的咖啡智能，这些新技术让老厂子焕发第二春。听说他们供应链成本比新势力低40%，这简直是降维打击。

三、小鹏的秘密武器：会飞的AI汽车

何小鹏这次是真拼了。去年科技日那天，他突然掏出个大家伙——能垂直起降的飞行汽车X20，只要89万！现场观众都看傻了：“这价格能买直升机？”更绝的是他们的AI技术，城市导航辅助在广州能精准识别外卖电动车，比老司机反应还快。

面对质疑，小鹏直接甩出王炸：L4级自动驾驶车型标配激光雷达+Orin-X芯片，价格却比别人低30%。这种“硬件不赚钱，软件赚未来”的打法，把整个行业规则都掀翻了。

四、五强之外，皆是炮灰

预言正在变成现实。去年底某新势力宣布破产，创始人朋友圈写着：“五年证明造车不是玩PPT。”另一边华为长安合资公司揭牌，余承东喊出要做“汽车界的苹果+安卓”。

业内预测，到2030年销量百万以下的品牌都会消失。何小鹏说得意味深长：“我希望剩下的五家是中国兄弟，但竞争必须公平。”十年后的街头，或许不会再有百花齐放的车标，但一定会有让世界颤抖的中国汽车。

点赞关注，见证中国汽车工业的涅槃重生！老铁们觉得十年后哪五家能笑到最后？评论区聊聊！

HTML版本：[89万买飞行汽车！何小鹏掀桌子：AI才是王炸，五强之争已无退路？](#)