10月销量大盘点:零跑破7万,蔚来迈进4字头

来源: 蒋冠廷 发布时间: 2025-11-13 07:35:57

随着10月的结束,车圈已经过"金九银十"的销量刺激,国内新能源汽车市场持续保持增长态势,各家车企也纷纷晒出了自家的"成绩单"。

其中,比亚迪作为"别人家的孩子",依旧稳坐第一的宝座;零跑、小鹏、蔚来等品牌销量纷纷拿下历史新高。零跑更是直接以7万+的成绩,稳坐新势力第一;五个品牌作战的鸿蒙智行,位列第二;小鹏、蔚来和小米三家,也稳步踏入了4万辆的台阶······

一比亚迪集团



比亚迪10月销售441,706辆新车,其中乘用车销量为436,856辆,创下年内单月新高,继续领跑国内销量榜。2025年1-10月累计销售3,701,852辆,新能源车累计销量已突破1,420万辆。

腾势D9 DM最低售价: 30.98万起图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友

圈7.6万车友热议二手车18.98万起 | 460辆

分品牌来看,10月比亚迪王朝与海洋网共销售395,015辆,腾势品牌销售10,135辆,方 程豹品牌销售31,052辆,仰望品牌销售654辆。



| 吉利汽车集团

吉利汽车10月销量达307,133辆,单月销量首次突破30万辆,创历史新高,连续8个月实现同环比双增长(环比增长12%,同比增长35%)。

10月,吉利新能源汽车销量达177,882辆,再创历史新高,同比增长64%,环比增长8%,新能源渗透率达58%。吉利银河提前实现年销百万目标,成为最快达成百万年销的新能源汽车品牌。



具体来看,吉利品牌销量为245,497辆,其中吉利银河销量127,476辆,环比增长5%,同比增长101%;领克品牌销量40,213辆,环比增长22%,同比增长29%;极氪品牌销量21,423辆,环比增长17%。

| 零跑汽车

10月,零跑全系交付再创新高,达70,289台,同比增长超84%,这也是零跑首次突破七万台。

零跑也将继续通过自研技术降本,多产品线共同发力,10月19日,零跑D平台首款车型

零跑D19已正式亮相并开启先享预约。

按规划,11月还将开启零跑全新个性战略新品Lafa5的预售。此外,零跑A系列首款车型A10也将在2025广州车展亮相。

理想L9最低售价: 40.98万起图片参数配置询底价懂车分4.10懂车实测空间•性能等车友圈7.5万车友热议二手车22.98万起 | 704辆

|鸿蒙智行

鸿蒙智行官方宣布,10月交付情况创下双项纪录:单月交付新车68,216台,创单月交付量历史新高。全系累计交付已突破100万台,仅用时43个月,创新势力品牌最快达成百万交付纪录,当月成交均价39万元。

其中,智界汽车10月交付突破10,000台。此外,鸿蒙智行首款旅行车享界S9(图片 配置 间价)T第10,000辆整车已与此前下线,新款享界S9将于11月完成上市,其也成为鸿蒙智行今年的压轴车型。

一小鹏汽车

小鹏汽车10月交付新车42,013台,同比增长76%,环比增长1%,单月交付量再创历史新高。继9月首次突破四万台后,小鹏已连续两个月交付量超四万台。2025年1-10月,小鹏汽车累计交付355,209台,同比增长190%。

值得一提的是,小鹏将于11月5日举行的一年一度的小鹏科技日"2025 AI DAY",宣布在物理AI领域取得的重大突破。11月6日,小鹏旗下全新X9超级增程也将举行技术发布会小鹏X9最低售价:35.98万起图片参数配置询底价懂车分4.10懂车实测空间•性能等车友圈1.8万车友热议二手车23.65万起 | 58辆

|蔚来公司

蔚来公司10月新车交付40,391台,同比增长92.6%。值得一提的是,这也是公司首次超过4万台交付。

其中, 蔚来品牌交付新车17, 143台; 乐道品牌交付新车17, 342台; firefly萤火虫品牌交付新车5, 912台。从单车来看, 蔚来全新ES8达成10000台交付, 创造40万以上纯电车型交付破万最快纪录; L90也已连续3个月成为纯电大型SUV销量第一。

官方表示,11月蔚来全新ES8产能较10月将提升70%,同时打开"5566"的销量开口,全 力冲击四季度盈利的目标。

一小米汽车

小米汽车这边, 近期虽面对舆论缠身, 10月仍拿出了超4万台的交付成绩。

小米SU7最低售价: 21.59万起图片参数配置询底价懂车分4.07懂车实测空间•性能等车友圈30万车友热议二手车17.00万起 | 959辆

此前,小米汽车推出跨年购置税补贴方案,要求为11月30日24点前完成锁单,适用小米SU7系列、小米YU7系列、小米SU7 Ultra系列。对于小米目前的订单量,也算是为准车主与潜在客户打了一针"强心剂"。

值得注意的是,小米汽车交付周期也较原定周期再次缩短,YU7系列不同配置车型将较原定周期缩短4-10周,期待一下随后几个月小米的表现。

| 理想汽车

理想汽车10月交付新车31,767辆。截至2025年10月31日,历史累计交付量达1,462,788辆。

理想汽车董事长兼CEO李想表示,理想i6上市后订单超七万台,远超预期,正联合供应商全力提升产能。

而理想的增程系列,新一代理想L9此前已曝光谍照,预计会带来更大的尺寸、后轮转向功能等产品升级,或许能帮助理想维持住SUV市场的优势。

| 岚图汽车

岚图汽车10月交付17,218辆,再创单月新高。1-10月累计销量同比增长82%,连续八个月交付过万。值得一提的是,岚图第30万辆整车即将于11月下线。

在资本市场方面,岚图于国庆期间正式递交赴港上市申请。按规划,全新旗舰大六座车型"泰山"将于11月上市,预计也将进一步推动销量增长。

岚图梦想家 EV最低售价: 34.99万起图片参数配置询底价懂车分4.01懂车实测暂无车友 圈1.8万车友热议二手车18.38万起 │ 28辆

| 阿维塔汽车

阿维塔科技10月销量达13,506辆,同比增长34%,创历史新高,并连续8个月销量破万。

本月,阿维塔完成向华为115亿元投资款支付,持有引望公司10%股权,双方计划于2026 年联合推出5款升级车型。

丨智己汽车

智己汽车今日宣布10月销售13,159台再创新高,作为对比,智己汽车2024年10月销量为10,001台,今年10月销量同比增长31.6%。

今年自全新LS6发布以来,智己销量增长显著,旗下全新旗舰大六座车型LS9已于此前官宣,将于11月4日预售,不过要在竞争如此混乱的大六座SUV市场出圈,就要看LS9能带来怎

样的竞争力了。

小米YU7最低售价: 25.35万起图片参数配置询底价懂车分4.03懂车实测空间•性能等车友圈8.3万车友热议二手车23.88万起 | 463辆

写在最后

从各大车企的战报也不难看出,汽车行业呈现出日益显著的"马太效应",有的车企高 歌猛进,有的则增长乏力,表现不尽如人意。

随着"金九银十"落幕,各家车企的购置税政策相继放出,各车企也将正式开始进一步冲刺、角逐年度目标。在如今价格战与技术战的双重驱动下,产品力与产能也逐渐成为决胜关键。一场更激烈的销量角逐即将展开,谁能在混战中最终突围,也将成为接下来两个月的最大看点。

HTML版本: 10月销量大盘点: 零跑破7万, 蔚来迈进4字头