

# 11月3号太突然了浙江杭州车补第四轮政策

来源：黄玉其 发布时间：2025-11-13 07:45:11

11月3号刷到杭州拱墅区第四轮车补政策时，我正在陪朋友看车，当场赶紧翻了官方公告确认——果然是真的！从11月1号到12月31号，买新车最高能拿6000元补贴，关键还能叠加一个全国通用的额外补贴，算下来最多能省小一万。作为盯了杭州车市大半年的“购车观察员”，今天把政策细节、申领坑点、叠加技巧全捋清楚，不管是买油车还是电车，看完这篇至少多省2000元。

先给心急的朋友划重点：拱墅区第四轮车补总额1500万元，先到先得领完即止，分四档补贴最高6000元，虽不与省市置换补贴同享，但能叠加全国通用的平台补贴，12月底政策就截止，想省钱得抓紧窗口期。

NOV.03

# 11月3号 太突然了 浙江杭州 车补第四轮 政策更新了！



## 一、政策真相：6000元补贴谁能拿？3个关键条件别忽略

不少人看到“最高6000元”就心动，但不是随便买辆车都能领。我对照拱墅发布和杭州网的官方信息<sup>[1][2][3]</sup>，整理出最核心的申领条件，少一条都拿不到补贴：

### 1. 补贴对象与车型：仅限个人买新车，油电都能享

这次补贴只针对个人消费者，企业或单位购车没法申领。车型方面没有“重电轻油”，新能源汽车和符合国六及以上排放标准的燃油车（含油电混合）都能享受，比如10万级的比亚迪秦PLUS、20万级的大众帕萨特、30万级的宝马3系(图片|配置|询价)都在范围内。但要注意，必须是新车，二手车不在本次拱墅区补贴覆盖范围内。

### 2. 补贴分档：按裸车价划分，算对金额不亏

补贴标准完全按“购车价格（不含税费）”分档，这点和前三轮政策一致<sup>[4][5][6]</sup>，大家

可以对照自己的预算对号入座：

- 5万元（含）-10万元：补贴1000元，适合买五菱宏光MINI、吉利远景等代步小车；
- 10万元（含）-20万元：补贴2000元，这个区间车型最多，像轩逸、朗逸、宋Pro DM-i都在其中；
- 20万元（含）-30万元：补贴4000元，凯美瑞、Model 3、汉EV等热门车都能享；
- 30万元（含）以上：补贴6000元，适合买宝马5系、奔驰C级、问界M9的消费者。

这里要特别提醒：“购车价格”指的是裸车价，不包含购置税、保险、上牌费等附加费用，开票时一定要让4S店把裸车价单独列明，避免影响补贴档位认定。

3. 时间节点：12月31号截止开票，上牌有1个月缓冲期

政策时间是2025年11月1日至12月31日，但这只是购车发票的开具时间，上牌可以延迟到2026年1月31号前完成，给提车后上牌留出了充足时间。不过千万别卡着12月底开票，去年有朋友因为年底发票系统升级开不了票，眼睁睁错过补贴，建议最晚12月25号前完成开票。

二、申领全流程：车企代劳但需本人盯3步，材料漏了领不到

和之前的补贴不同，这次拱墅区车补由车企协助通过“亲清在线”平台申请，不用自己跑部门，但关键材料和节点得自己盯紧，不然容易出岔子。

1. 提车时必交的4样材料：缺一不可

提车当天一定要把材料备齐交给4S店，避免后期补材料耽误申报：

- 本人身份证原件（外籍人士要带护照公证翻译本）；
- 购车合同和全款/贷款凭证；
- 本人名下的银行储蓄卡（必须是一类卡，信用卡不行）；
- 准确的联系方式和车架号信息（合同上一般都有）。

我朋友去年领补贴时，因为给了二类银行卡，审核没通过，重新换卡提交又等了半个月，大家一定要提前确认银行卡类型。

2. 3个关键步骤：从申报到账全跟踪

1. 车企申报（提车后3个工作日内）：4S店会把你的信息上传到“亲清在线”平台，记得让销售给你看申报成功的截图，避免他们漏报；

2. 补充上牌信息（2026年1月31日前）：上完牌后赶紧把行驶证拍给销售，让他们补充

上传车牌号等信息，超期未补会自动取消资格；

3. 等待审核到账（预计2026年上半年）：税务、商务、车管所会依次审核发票、购车信息和上牌情况，通过后补贴会直接打到你的银行卡里，不用自己领。

### 三、核心攻略：2大叠加技巧+3个避坑点，最多多省4000元

这次最惊喜的是拱墅区补贴能叠加其他福利，但也有不少“隐形门槛”，稍不注意就会亏。

#### 1. 必叠加的全国通用补贴：提车前领核销码，多省2000元

除了拱墅区的政府补贴，还有一个全国通用的汽车消费补贴能叠加拿。领取方法很简单：打开懂车帝APP，首页搜索“43168”，进入“全国汽车消费补贴”页面，选择自己所在的省市，找到对应品牌按步骤操作就能领，提车时出示核销码即可抵扣。

这个补贴不限油车电车，新车二手车都能用，不同车型补贴金额不一样，我查了下，热门的比亚迪宋PLUS能领1500元，特斯拉Model Y能领2000元，和拱墅区补贴叠加后，20万级的车总共能省6000元，相当于大半年的油费或充电费。

#### 2. 补贴冲突避坑：这2类补贴不能同时拿

很多人问“能不能同时领置换补贴和区补贴”，答案是不行。政策明确规定，拱墅区车补不与2025年汽车以旧换新补贴、浙江省汽车置换更新补贴同享[OB][OB][OB]。

这里给大家算笔账：如果旧车置换能拿8000元，区补贴能拿4000元，选置换补贴更划算；如果置换补贴只有3000元，那果断选区补贴。建议提车前让4S店分别算两种方案的实际优惠，再做决定。

#### 3. 其他避坑提醒：别踩这3个“隐形雷”

- 补贴总额有限，先到先得：本轮补贴只有1500万元，比第三轮的2000万元少，热门车型可能会提前抢完，看好车别犹豫，尤其12月中下旬可能会出现“无补贴可领”的情况；

- 信息必须一致：申请人、购车人、行驶证所有人、银行卡户主必须是同一个人，用家人名字买车但用自己银行卡领补贴，审核肯定通不过；

- 虚假申报要追责：别想着和4S店串通虚开发票抬高档位，税务部门会核查发票真实性，骗取补贴不仅拿不到钱，还可能被列入失信名单。

### 四、杭州其他区政策对比：拱墅补贴值得等吗？

除了拱墅区，杭州上城区目前也有购车补贴，时间到12月31号，补贴标准和拱墅区完全一样，总额2000万元[OB][OB][OB]。临平区的三季度补贴已经结束，下一轮还没消息。

如果你的购车预算在10-30万元，住在拱墅区或在上城区上班，选这两个区的4S店买车

最划算；如果在其他区，也可以跨区到拱墅或上城购车，补贴不受上牌区域限制，只要在拱墅区的车企买车、按要求开票就能领。

我同事上周在拱墅区买了辆25万的丰田汉兰达，领了4000元区补贴，叠加1500元全国通用补贴，总共省了5500元，比在西湖区买车多省了近4000元，跨区购车的油费和时间成本完全值得。

#### 五、理性分析：哪些人适合赶这波补贴？

买车不能只看补贴，得结合自身情况，这几类人建议重点考虑：

- 年底前有刚需的购车族：本来就计划12月前买车，刚好赶上补贴窗口期，相当于白捡一笔钱，尤其预算20-30万元的消费者，4000元补贴能覆盖大半保险费；

- 纠结油电的消费者：这次补贴油电同权，不用为了拿补贴硬选电车，喜欢燃油车的可以放心入手，符合国六标准就行；

- 追求性价比的家庭用户：10-20万元的家用车占比最高，2000元补贴虽然不算多，但能用来加装倒车影像、脚垫等实用配置，进一步降低用车成本。

不过要是计划明年开春再买车，就没必要为了补贴提前消费，毕竟汽车贬值速度比补贴金额快，盲目购车反而不划算。

#### 六、实操建议：提车前必做的3件事

1. 查车企资质：不是所有拱墅区的4S店都能申报补贴，提车前问清楚“是否在本次补贴合作车企名单里”，避免买完车发现领不了补贴；

2. 算清叠加金额：让销售分别算出“裸车价+区补贴+全国通用补贴”的最终落地价，再对比其他区的报价，避免被4S店用“补贴”当噱头抬高裸车价；

3. 留存凭证：把购车合同、发票、申报截图都拍照存好，万一审核出问题，这些都是维权证据。

最后想问问大家：你所在的区有额外购车补贴吗？或者纠结20万级的车该选油车还是电车？欢迎在评论区留言，我帮大家算清补贴金额，争取花最少的钱买到最合适的车！

#杭州购车补贴 #拱墅车补 #买车攻略 #汽车优惠 #新能源补贴