

2599万起，华为四激光雷达+12项同级尊享，阿维塔12四激光版来了

来源：王淑娟 发布时间：2025-11-13 07:51:07

现在的消费者在选车时早就不再满足于“四个轮子加个壳”了，而是得安全、舒适、动力、颜值每一样都过关才行。10月18号，全新阿维塔12四激光版正式上市，定价26.99万到42.99万，算上权益的话，25.99万起即可入手（详情请咨询当地经销商），这个价格在同级别车型里吸引力确实不小。其实这款车特别让人眼前一亮的是把华为的技术和阿维塔的工艺捏到了一起，尤其是全系标配四激光雷达，要知道以前想用这配置，要么得买超贵的顶配车，要么就得额外加钱，而阿维塔12四激光版直接打破了这个惯例。而且，它不光辅助驾驶厉害，豪华感、动力、设计也都有大突破，说它重新定义了30万级豪华智能车的价值标准也毫不夸张。今天，咱就在这里给大家好好聊聊这款车，看看它到底有多“能打”。

辅助驾驶方面

现在消费者购车时越来越看重辅助驾驶功能，毕竟谁都希望开车能更省心、更安全，阿维塔12四激光版在这方面下足了功夫，硬件拉满，软件也升级，让“安全”不再是口号。硬件方面，阿维塔12四激光版的辅助驾驶硬件，用“革命性”形容一点不夸张。它的华为四激光雷达系统，再加上醒目的辅助驾驶小蓝灯，组成了一套超强的感知系统，专门针对平时开车的各种麻烦设计。3颗长距激光雷达用的是905nm波段，能探测到150米外的东西。打个比方，高速上开车，它能比人眼提前看到3个车位远的危险。而且水平视角有300度，精度能到厘米级，像“鬼探头”的行人、突然加塞的车、闯红灯的电动车，都能精准捕捉到。比起只靠摄像头的方案，误判率降低80%以上，安全感一下子就上来了。第四颗是后向高精固态激光雷达，堪称“倒车神器”。视场角有 $95^{\circ} \times 60^{\circ}$ ，平时倒车怕遇到地库的下沉台阶、路边的悬空水管、石块这些奇怪障碍物，有了它，系统能提前2秒报警，还会帮忙刹车。就算是刚拿驾照的新手，也不用怕倒车剐蹭了。有了这“3长距+1固态”的配置，不管是高速、市区还是停车，车子都能360度感知周围，开着出门，心里踏实多了。好硬件还得有强大的软件指挥才行，阿维塔12四激光版升级的华为乾崮ADS 4，用了“AI训练AI”的方式，辅助驾驶体验比以前好太多，甚至有点像老司机开车。它里面有个WEWA世界模型，能生成上百万种复杂路况数据。像下雨天前车急刹、路边窜出小动物这种突发情况，系统都提前“见识”过了。而且这些数据的密度是真实世界的1000倍，相当于提前把各种危险演练了一遍，真遇到的时候，反应能比人快0.5秒以上。别小看这0.5秒，高速上可能就是安全和危险的差距。实际用起来，“车位到车位2.0”功能太方便了。从地库车位出发，经过小区路、上高速，到

目的地停车，整个流程都能打通。还新增了ETC识别，跨城开车时，上车设好目的地，过高速闸机、停车，都不用自己动手，通行效率能提高20%，长途开车省不少心。全维防碰撞CAS 4.0系统也很给力，能识别救护车、消防车、外卖小哥这些特殊目标。遇到“鬼探头”这种危险情况，微秒级就能反应并刹车，就算车速快，也能稳稳停下，急刹车的概率降低30%，关键时刻真能救命。

智能座舱方面



说起豪华车，很多人觉得就是配置多、花钱多。但阿维塔12四激光版对豪华的理解不一样，它通过“十项全新升级”和“十二项同级尊享”的合理搭配，让开车、坐车的每一个场景都舒服。不管是谈生意还是带家人出门，都特惬意。智能座舱方面：坐进车内，首先能感觉到鸿蒙座舱HarmonySpace 5的不一样。它用了零层级设计，想看的功能、想用的应用，不用点好几下屏幕，一眼就能看到，点一下就用，特别方便。而且应用会经常更新，不会用着用着就过时。超级桌面功能能把手机应用无缝连到车机上。手机上没看完的视频，上车能接着看；手机导航，直接同步到车机，不用重新设置。再加上智慧语音“可见即可说”，调空调、换歌，指着屏幕说一声就行，一次说几个指令也能准确完成，真正实现了“人-车-家”无缝连接。全景远端屏是悬浮设计，科技感十足。搭配25个扬声器的英国之宝音响，支持7.1.4全景声场，功率2016W，还有纯臻原声、奢享剧院等5种音效。不管听轻柔音乐还是劲爆摇滚，都像在豪华音乐厅里一样，音质绝了。

舒适性方面

舒适性方面，阿维塔12四激光版做得特别到位。皇家剧院版和Master版标配四温区空调，前后排能分别调温度。家里老人怕凉就调高，年轻人怕热就调低，不用互相迁就。全新升级的健康氧颜舱也很赞，每秒产生大量含OH自由基的水粒子。首先能99.9%抑制细菌和霉菌，车里空气更干净；其次，在车里吃火锅，异味很快能去掉；最妙的是，这些水粒子能渗透皮肤

角质层，保湿锁水。冬天开空调皮肤容易干，有了它，长时间待在车里也水润，敏感肌的人坐这车会觉得很舒服，难怪被叫做“移动的空气面膜”。细节设计也能看出用心。全软包翻盖式储物仓，开关有质感，能把东西藏好，座舱不乱；氛围灯里藏着开关，不影响美观又方便使用，这就是阿维塔的GentleTech极简设计理念。方向盘用Nappa匠心真皮，摸起来柔软细腻；顶棚是超柔类麂皮，碰到都舒服；中控台用纯天然欧洲甄选真木，每块木头纹理都独一无二，整个座舱充满高级感。全系还能选装豪华影院套装，后排有16英寸高清悬浮天幕屏，能电动调节，最大转100度，后排哪个位置都能舒服地看。带家人出门，孩子看动画片，大人看电影，旅途一点不无聊。



座椅方面

阿维塔12四激光版座椅的舒适性升级太懂开车坐车的痛点了。前排双零重力座椅，支持16向电动调节，不管什么身材，都能找到舒服的坐姿。还有通风、加热、按摩和记忆功能，夏天不闷汗，冬天上车就暖和，累了打开按摩，能好好放松。它的零压躺姿能让心脏和膝盖在同一水平线上，全身重量均匀分散，开长途也能舒舒服服睡一觉。选皇家剧院版的话，后排体验更绝，标配VIP四座豪华包。后排座椅能电动调节，有3档加热、3档通风和5种按摩模式。其中SPA级8点位按摩，能精准按到腰背部，跑长途累了，按一会儿就缓解疲劳。中央扶手还有个6.5L冷暖冰箱，温度能在-6℃到6℃之间制冷，35℃到55℃之间制热。夏天放冰饮，冬天放热咖啡，随时都能喝到合适温度的。后排还有50W无线快充和60W Type-C接口，商务人士在车里处理工作，再也不用担心手机、电脑没电，解决了“办公续航焦虑”。



动力与续航方面

新能源车大家尤为关心的就是动力、续航、充电。阿维塔12四激光版通过升级电池、优化快充、改进底盘，做到了“开着像纯电车一样舒服，续航像燃油车一样靠谱”，再也不用为这些事操心。增程版：52度大电池，纯电356km够日常，长途1270km不慌增程版标配的52度大电池是“续航王牌”，宁德时代骁遥超级增·混电池，CLTC纯电续航356km。平时上下班，每天往返50km，一周充一次电够了。周末带家人去200km内的地方玩，全程纯电模式，安静平顺还不花油钱，特别划算。就算电池没电，增程器启动时噪音只有37.7分贝。图书馆环境噪音大概40分贝，也就是说增程器启动比图书馆还安静。以前开有些增程车，增程器一启动就有明显发动机声，特影响体验，阿维塔12四激光版完全没这问题。长途的话，1270km CLTC综合续航也够用。从西安开到北京，就算堵车也不用频繁找加油站、充电桩。而且馈电状态下，零百加速7.2秒，只比满电慢0.5秒，高速超车动力不掉链子，想开多快都行。电池适应能力也强，-35℃到65℃都能正常工作。冬天在东北，零下几十度不会启动不了或续航大减；夏天在海南，高温下续航也没明显变化，极端环境下都靠谱。增程器加92号汽油就行，比加95号每升省0.6元左右。一年开1万公里，百公里油耗8升，一年能省600多油钱，长期开下来省不少，经济性很好。

充电方面

不管纯电还是增程用户，都可能遇到应急充电。阿维塔12四激光版标配5C快充技术和智能升降快充浮岛，充电效率太高了，解决了充电慢的问题。实测增程版从30%充到80%只要10分钟，下车买杯咖啡的时间，就能充够200km续航，比一些传统增程车节省50多分钟，省时又高效。纯电版用宁德时代94.5度三元锂定制电池，配合750V高压系统（属于800V平台）。就算用普通120kW快充桩，从12%充到80%只要23分钟，平均每分钟充近3度电，和官方宣传差不多，没虚标。而且，这套补能系统的“全场景适配性”很厉害。华为DriveONE 800V碳化

硅电驱能精准控制电流输出，不会因为普通充电桩电压不匹配浪费功率。遇到500V以下的普通充电桩，系统还能自己升压适配，不像一些400V车型，在普通桩上充得特别慢。低温环境下充电速度也不受太大影响。-15℃时，用100kW充电桩从30%充到80%只要24分钟，峰值功率60kW，比同级别车型在低温下的充电效率高50%以上。这离不开宁德时代电池和先进的热管理系统，冬天也不用为充电慢发愁。

底盘方面

好动力得有好底盘支撑。阿维塔12四激光版升级的底盘操控，通过硬件升级和智能调节，既保证驾驶乐趣又能让乘客舒服。它采用前双叉臂双球头全铝合金悬架和后多连杆独立悬架，配合智能空气悬架系统和CDC®动态阻尼减振器，衍生出同级别少有的魔毯悬架功能，能让车子在不同路况下都平稳。这套系统借助激光雷达和800万像素摄像头，能提前检测前方路面的颠簸和起伏，然后调整CDC®动态阻尼减振器的阻尼值。简单说，车子能提前知道前面路好不好走，然后调整状态，让你感觉不到颠簸。实测数据很能说明问题：过减速带时，垂直和纵向抖动能降低59%；起伏路面上，车身晃动能减少75%以上；破损路面上，颠簸感降低58%。开着它过坑洼路，后排的人几乎感觉不到颠，比很多豪华车还舒服。

总结：从辅助驾驶的“四激光+乾崮ADS 4”双保险，到豪华体验的“场景化舒适升级”，从动力补能的“无焦虑解决方案”，到设计美学的“未来感与实用性融合”，全新阿维塔12四激光版用“十项全新升级”和“十二项同级尊享”的核心优势给市场交了一份高分答卷。25.99万起的权益后价格，更让这款集技术和豪华配置于一身的旗舰车型成了30万级市场里“闭眼入”的选择。如果你的预算也在这个区间，想要一辆安全、舒服、智能、续航靠谱的豪华车，那阿维塔12四激光版真的值得重点考虑。建议对这款车感兴趣的朋友可以亲自去4S店试驾体验一下，相信你会和我一样被它的实力圈粉。

HTML版本：[2599万起，华为四激光雷达+12项同级尊享，阿维塔12四激光版来了](#)