

2025年中国最佳动力总成出炉：坦克、吉利、捷途、仰望等品牌入选

来源：马荣真 发布时间：2025-11-13 08:00:04

近日，被誉为中国汽车动力总成领域“奥斯卡”的2025年度“中国心”（China Heart）十佳发动机及混动系统评选结果揭晓。坦克、吉利、捷途、仰望、猛士等品牌的动力总成成功入选，以下为详细解读。

“中国心”评选始于2015年，由上海交通大学机械与动力工程学院发起，项目负责人为该学院院长。历经十年发展，该评选已成为全球动力总成领域极具影响力的奖项。评审团由行业学者、工程师、专业赛车手及其他领域专家组成。



评选延续传统，不进行名次排序，仅公布入选名单。2025年榜单中仅两款为纯燃油动力总成，其余均为插电式混动系统。让我们一起来看看这些获奖的动力系统。



1. 坦克 500 Hi4-Z

这款升级后的非承载式越野车搭载并联混动系统 Hi4-Z，由 2.0 升涡轮增压发动机与两台电机组成，综合功率达 864 马力。评审团特别认可其高效热交换器与精心设计的排气系统。

动力布局上，燃油发动机与集成 3 挡变速箱的前桥电机驱动系统搭配，后桥电机则配备两挡减速器。亏电状态下综合油耗为 8.6 升 / 100 公里。

2. 猛士（M-Hero）M817

东风旗下越野车猛士 M817 同样搭载并联混动系统，配备 1.5 升发动机。评审团指出，该发动机设计确保了使用过程中的最小磨损，同时集成了进气系统、可变几何涡轮增压器及高效废气再循环（EGR）系统。



动力总成由发动机 + 三台电机 + 两挡变速箱组成，综合功率 687 马力，峰值扭矩达 848 牛·米，越野性能出色，0-100 公里 / 小时加速仅需 5.2 秒。

3. 吉利银河 M9

近期上市的跨界 SUV 吉利银河 M9 搭载由吉利、雷诺与沙特阿美合资企业 “Horse

Powertrain” 研发的并联混动系统。

其 1.5 升发动机（型号 BHE15-TDEB）拥有全球领先的热效率，采用长行程燃烧室设计与轻量化结构，相比 2023 款 BHE15 发动机减重 8 公斤。电机驱动系统采用镁合金外壳，减重 10%，成为同级最轻的双电机集成驱动单元。整车综合功率 870 马力，5.2 米长的 SUV 零百加速仅 4.5 秒，兼具燃油经济性与能效。

4. 捷途G700

捷途品牌首款搭载 CDM-0 混动系统的车型，核心亮点是极致密封性 —— 其 2.0 升发动机可在水下浸泡 2 小时后正常启动，专为车型的浮渡版本设计。

电机在 90% 的转速区间内保持高效运行，整车综合功率 904 马力，适配多种越野场景，同时通过精准的系统调校兼顾燃油经济性与驾乘舒适性。

5. 五菱星光 730

上汽通用五菱推出的这款 MPV，搭载第三代并联混动系统，由 1.5 升发动机与 “十合一” 电驱单元组成，变速箱换挡速度仅 0.1 秒。

综合功率 197 马力，动力电池纯电续航 125 公里，混动模式下油耗低至 1.83 升 / 100 公里。凭借技术创新与高性价比（起售价 10.68 万元，约合 120 万卢布）成功入选。

6. 仰望 U7

比亚迪旗下豪华轿车仰望 U7 搭载并联混动系统，评审团对其紧凑的动力布局印象深刻 —— 发动机舱内集成了 2.0 升发动机、发电机、两台驱动电机及一套电磁悬架电机。

动力性能堪称强悍，综合功率 1306 马力，0-100 公里 / 小时加速仅 2.9 秒，同时保持 8.7 升 / 100 公里的经济油耗。

其他入选动力总成

榜单剩余四个席位分别由外资品牌占据：丰田凯美瑞（传统混动）、别克 GL8（插电式混动）、奔驰 E 级（轻混）及大众途昂 Pro（纯燃油）。

值得注意的是，增程式混动系统未出现在本次榜单中，并联式混动（插电）因更高的技术先进性成为评审团青睐的对象。

HTML版本： [2025年中国最佳动力总成出炉：坦克、吉利、捷途、仰望等品牌入选](#)