

20万级最强大六座？风云T11全配置解读！

来源：黄绮珊 发布时间：2025-11-13 08:05:10

要说谁才是20万级最具性价比的大六座SUV，那我必须得给奇瑞刚刚上市的风云T11(图片|配置|询价)上一票。

因为你真的很难想象，优惠后17.99万元起的售价，不仅可以买到拥有车长超过5.2m，车宽接近2m以及轴距达到3120mm的大型增程式SUV，同时它还具备着奇瑞家目前最前沿、同级一流的安全能力，甚至足以喊话百万级豪华车型的设计和配置。



那今天就带朋友们好好拆解风云T11的四款配置差异，看看哪款能精准戳中你的需求，真正做到每一分预算都花在刀刃上。

其实从四款车型的命名就能看出，它们并非简单的“配置堆砌”，而是沿着“基础安全→家庭舒适→驾控升级→豪华拉满”的梯度设计，从预算有限的刚需家庭到追求一步到位的中产用户，都能找到适配选项。



第一款：220后驱伯牙巨幕奢享版（限时抢鲜价17.99万元）

作为全系门槛款，这个配置最让人惊喜的一点是，它没有为了拉低售价而阉割核心安全配置。标配的“磐石车身2.0”，不仅有88%的高强度钢铝占比，还达到37300N·m/deg的扭转刚度，这两项数据在同价位里几乎找不到对手，要知道很多30万级SUV的高强度钢占比还停留在70%左右。更关键的是，它还有同级独有的11安全气囊，并包含了中国SUV品类首款后风窗气囊，从主驾到三排乘客，可以实现全方位保护，直接拉满了家庭出行的“安全底线”。

FULWIN 风云

风云T11

智享大六座旗舰SUV



全系超级增换购政策10000元
超级增换购限时抢鲜价

220后驱	伯牙巨幕奢享版	17.99万元
220后驱	双IMAX影院版	19.99万元
220四驱	双IMAX影院版	21.99万元
220四驱	全家乐	23.99万元

限时活动时间:上市至12月31日截止



DONGMENGQICHEWANG

核心体验配置也没含糊，30吋6K一体寰宇屏、伯牙之音23扬豪华音响、母婴级健康座舱等配置都是全系标配。动力上它是搭载了黄金增程CEM系统，220km纯电续航足够覆盖日常通勤，1400km综合续航+百公里6.1L馈电能耗，全家长途自驾也不用担心里程焦虑，实用性很不错。

当然，入门版的短板也很明确：座椅配置偏基础，主驾仅6向电动调节，没有腰部支撑和按摩；二排是普通电动座椅，少了家庭用户最爱的“零重力座椅”；三排不仅没有加热和电动调节，也没有后排娱乐屏，对于有孩子的家庭来说，长途出行可能少了点“哄娃神器”。

适合人群：

预算卡在18万左右，把“大空间+高安全”放在首位，对座椅按摩、后排娱乐等“锦上添花”配置需求不高的用户。比如刚有二胎的年轻家庭，日常主要用作家门口到学校、公司的通勤工具，偶尔周末带全家短途出游，这个版本的“安全+空间+续航”组合，已经能满足核心需求。

第二款：220后驱双IMAX影院版（限时抢鲜价19.99万元）

这个版本比入门版贵2万，但这笔钱花得堪称“精准踩中家庭痛点”，如果说奢享版是够用，那影院版直接把“全家长途舒适度”拉到及格线以上，甚至能对标30万级车型。

核心升级全是肉眼可见的实用。首先是座椅体验，主驾升级到8向电动调节+4向腰部支撑，还加了10点按摩功能，对于长途驾驶很友好；二排限时赠送了“零重力座椅”，支持14向电动调节+横向移动，一键就能躺成“半躺模式”；三排也补上了加热和电动靠背调节。

其次是“家庭娱乐刚需”，新增17.3吋后舱娱乐屏，前排30吋寰宇屏+后排17.3吋屏组成“双IMAX影院”，孩子在后排看动画、老人看剧互不干扰，还支持“跨屏流转”；同时还加了方向盘加热、车载香氛、AQS空气质量自动控制+负离子发生器，细节体验直接升级。

算下来，2万差价不仅买到了“座椅升级+后舱屏+香氛+方向盘加热”，还能免费拿价值8000元的零重力座椅，相当于“花1.2万解锁全家舒适体验”，很高的性价比。

适合人群：预算20万左右，家里有老人或小孩，经常带全家长途出行的用户。这2万升级的不是“冗余配置”，而是“全家出行的幸福感”，毕竟零重力座椅、后舱娱乐屏这些配置，后期自己加装不仅要花5000+，还可能破坏原车电路，原厂配置既省心又安全。

第三款：220四驱双IMAX影院版（限时抢鲜价21.99万元）

这个版本又贵了2万，核心升级从“舒适”转向“驾控安全”——新增“雪豹智能四驱系统”和CDC电控减振器，同时轮胎也带来了限时免费升级，可从20吋静音胎升级到21吋米其林静音胎，适合对“行车稳定性”有更高要求的家庭。

换装到四驱系统后，它的系统综合功率则是来到了345kW，系统综合扭矩则是来到了634N·m，零百加速从后驱版的9.3秒降到5.4秒，高速超车、爬坡更有劲；更关键的是支持“雨雪/越野”模式，可通过2ms智能扭矩切换技术实时分配前后轮扭矩，降低打滑风险，对于北方冬天积雪路面、乡下泥泞路来说很实用；CDC电控减振器则是对于驾乘体验更是有着进阶性提升的效果，过减速带、坑洼路面时，车身振动可衰减25%。

21吋米其林静音胎也很实用，胎噪比普通胎降低20%，配合全车双层夹胶玻璃+ENC主动降噪，整车的静谧性表现也很不错，加上二排零重力座椅、后舱娱乐屏这些舒适配置全保留，相当于“既稳又舒服”，鱼和熊掌兼得。

适合人群：预算22万左右，对驾控稳定性有要求的家庭，比如住北方、经常跑高速，或者偶尔想带全家去露营、走轻度非铺装路的用户。2万升级“四驱+CDC+米其林胎”，换来的是“多一份安全冗余”，尤其对有孩子的家庭来说，“稳”比“快”更重要。

第四款：220四驱全家乐（限时抢鲜价23.99万元）

作为全系顶配，比四驱影院版再贵2万，升级的是“科技豪华感”和“家庭便利细节”，适合追求“一步到位”、不喜欢后期折腾的用户。

最大的亮点是智驾系统升级到了猎鹰700，相比起猎鹰500，硬件上最大的提升是多了1颗激光雷达，换装上了英伟达OrinY芯片，那到这个版本以后，它对于路况的感知和判断就会更加精准，并且在高速领航以及多场景自动泊车的基础上，将城市记忆领航升级为了城市领航。

另外两个升级也很戳家庭场景。一是9.2L智能冰箱，支持-18℃~50℃调节，夏天放饮料、冬天放孩子辅食都很方便。

二是双侧小桌板，可用于放平板、临时办公，孩子写作业和临时用餐。

适合人群：预算24万左右，追求“科技感+豪华细节”的中产家庭，23.99万就能买到满血高阶智驾+四驱+零重力座椅+移动冰箱，对比同配置的竞品，性价比依然很能打。

最终结论：哪款最值得买？

如果只推荐一款，220后驱双IMAX影院版（限时抢鲜价19.99万）一定是首选，它刚好卡在20万级“黄金预算带”，2万差价补上了家庭用户最需要的“零重力座椅+后舱娱乐屏+座椅按摩”，没有任何冗余配置，再加上限时舒享礼能免费升级零重力座椅，相当于花更少的钱，解锁全家舒适体验，无论是刚有孩子的年轻家庭，还是带老人出行的中年用户，都能满足需求，大概率会成为全系“走量款”。

如果有四驱刚需（北方用户、经常跑高速），四驱双IMAX影院版（限时抢鲜价21.99万）更合适，2万升级“四驱+CDC+米其林胎”，换来的是“更稳的驾控+更柔的滤震”，安全和舒适都没妥协；如果预算充足，建议直接上顶配的四驱全家乐（限时抢鲜价23.99万），一步到位不折腾。

HTML版本： [20万级最强大六座？风云T11全配置解读！](#)