

车圈又炸预言！10年后中国车企只剩5强？大佬们集体在打预防针

来源：赵秀娟 发布时间：2025-11-13 08:18:12

最近刷到小鹏汽车何小鹏上《封面》栏目的采访，一句话惊得我手机差点掉地上：“10年后中国汽车品牌，可能只剩5强和其他。”

老何说得直白：行业淘汰赛就剩5年了！能活下来的，必须在技术研发、供应链整合、用户体验这三样里砸出“护城河”。他还补了句暖心的：“希望这5家是‘兄弟的公司’，竞争得有序点，别搞内耗。”另外他特期待小米造车，觉得雷军有机会成那“五分之一”。



其实这事儿不止他一个人说。前阵子华为余承东也放话：2030年新能源车全面普及，主流玩家超不过5家；比亚迪王传福更直接——淘汰赛早打响了，窗口期就3-5年！

合着大佬们集体在敲警钟呢？

想想也是，现在新能源赛道卷成麻花：新势力、传统车企、跨界玩家全挤一块儿。但热闹背后，没点真本事根本站不住脚——研发跟不上，电池/智能驾驶就被卡脖子；供应链管不好，成本和交付准掉链子；用户体验差，口碑和复购分分钟崩盘。



不过话说回来，“只剩5强”听着残酷，倒也是好事儿。市场最终会筛出真正能打的，咱们选车也省心不是？至于小米能不能挤进去...雷总要是下场，凭那股子折腾劲儿，说不定真能成黑马。



反正这波洗牌，咱们搬好小板凳看戏就行——毕竟最后留下的，肯定是把“造好车”刻进骨子里的。#上头条 聊热点##何小鹏称10年后中国汽车有5强#

HTML版本：[车圈又炸预言！10年后中国车企只剩5强？大佬们集体在打预防针](#)