

小米汽车市值蒸发2800亿，车主集体诉讼，交付谜题何时解？

来源：王慧玲 发布时间：2025-11-13 08:23:06

小米最近真不好过。10月份港股股价跌到43块多，单月市值就少了2800亿，这个跌幅破了纪录。买车的人也有怨气，YU7车型有近两成的人退订了，网上骂声一片。

之前宣传说八月份能交首批车，现在却让用户等了五十多周。更离谱的是，好多还没造出来的车，小米突然让顾客交全款，不交就扣定金。有人在法院告了，一告就是两百多人。



工厂产量也让人着急。新车刚出时订单冲到28万，结果第一个月才交了六千辆。便宜的低配车生产慢，贵的高配车倒是不少，搞得买便宜车的人都急了。这事还催生了倒卖订单的黄牛，加价转手订单的事儿网上都有报道。

钱没少花，车却总不见影。之前雷军搞自动驾驶发布会，说技术多好，可现在也没啥人买账。股价一直往下掉，投资者都在骂水军造假。



法律问题更麻烦。买车合同里写明定金不退，消费者觉得显失公平。德国那边买车还能有弹性退定，咱们这边就死板扣钱，差距太大了。

新势力造车都难，但小米这情况更糟。华为卖问界车之前先小批量试产，人家稳扎稳打。小米却上来就搞大规模预售，结果窟窿自己填不上。



现在用户群里天天有人问啥时能提车，论坛上骂声不断。工厂那边也不清楚能不能按时造出来，网上有消息说供应链出了问题。

这事闹这么大，后续发展还不知道。政策方面听说明年海南那边有新能源新政，说不定能帮点忙。但眼下用户还在等，投资人还在跑，小米得快想办法止损。

HTML版本: [小米汽车市值蒸发2800亿，车主集体诉讼，交付谜题何时解？](#)