

898万起售，续航650km，标配L2级辅助驾驶，试驾零跑B01

来源：吴慧茜 发布时间：2025-11-13 08:27:05

在当下竞争激烈的十万级纯电家轿市场中，众多车型纷纷通过堆砌配置、压低价格等手段来争取市场份额，要想从这一片红海中脱颖而出，没有真才实学显然难以立足。零跑B01(图片|配置|询价)自2025年7月底上市以来，便以其不俗的市场表现吸引了众多目光——8月份销量突破万辆大关，达到10171辆，而到了9月的第二周，更是助力零跑品牌冲进了周销量排行榜的前列，单周销量高达1.3万辆。这样的成绩，绝非偶然所得，而是零跑B01(读测评)精准把握了预算在十万左右消费者的核心需求：既要车辆具备实用性，又希望在购买时能感受到物有所值，避免不必要的花费。通过亲自驾驶零跑B01(用车口碑)，携带一家三口进行为期十天的深度体验，从日常的城市通勤到周末的短途旅行，我对其核心优势及实际应用场景有了更为全面的了解，接下来将详细阐述它为何能成为众多消费者的理想之选。

首先，从定价策略上来看，零跑B01就展现出了极高的市场敏锐度。零跑B01则以8.98万元的起售价直接切入了很多家庭用户的预算区间。但值得注意的是，这种低价并非简单的价格战策略，而是基于对用户需求的细致剖析。对于日常上下班通勤距离在单程20公里以内的用户来说，430公里续航版本的零跑B01完全能够满足一周一充的需求；而对于那些偶尔需要带着家人进行短途旅行的用户，只需多花两万元选择650公里的长续航版本，即可实现往返无需补能，避免了不必要的花费。这种“入门不减配，高配不虚标”的梯度配置策略，有效地覆盖了不同用户的出行场景。以我的邻居为例，他选择的430公里版本在日常接送孩子、购物等场景下表现优异，一周只需充一次电，电费支出大约在15元左右；而我选择的650公里版本，则在周末带父母郊游时展现出了其优势，往返300公里的行程后，车辆仍剩余200多公里的续航，让人倍感安心。



在外观设计上，零跑B01同样没有让人失望。它采用了经典的三厢造型，线条流畅，配合17.2度的溜背设计，赋予了车辆一种动感十足的视觉效果，避免了传统家轿可能带来的臃肿感。更为值得一提的是，其风阻系数低至0.197Cd，这一数据在同级别车型中极为罕见。风阻系数的降低，直接带来了电耗的减少。在实际测试中，当车辆以110公里/小时的速度行驶时，零跑B01相比我之前驾驶的某款同级车，每百公里电耗减少了1.2度。按照一年行驶一万公里来计算，这意味着可以节省大约120度电，相当于节省了60元的电费支出。此外，零跑B01提供了多达8种车身颜色供消费者选择，其中还包括了独特的摩根粉。我个人选择了星曜黑，这种颜色不仅耐脏，而且即使两周洗一次车也显得不太明显；而我同事选择的摩根粉，则在接送孩子时屡次受到其他家长的赞赏，满足了年轻消费者对于个性化的追求。



对于家庭用户而言，车辆的空间表现无疑是至关重要的。零跑B01的车身尺寸为4770×1880×1490毫米，轴距达到了2735毫米，仅从数据上就可以看出其空间表现的不俗。

在实际体验中，1880毫米的车宽相比比亚迪秦PLUS EV宽出了不少，这使得后排即使乘坐三个成年人，中间的人也不会感到局促不安，每个人都有足够的横向空间。我身高180厘米的表哥坐在中间位置时，也表示比他自己的车要舒适得多，腿部无需刻意岔开。此外，设计师在空间利用率上也下足了功夫，“得房率”高达86%。后排腿部空间达到了932毫米，我亲自坐在后排体验时，膝盖离前排座椅还有两拳多的距离，可以轻松伸直腿部，即使连续行驶两个小时也不会感到疲惫。后备厢的常规容积为460升，可以轻松容纳两个24寸行李箱和一个婴儿车；同时还有70升的隐藏式储物格，可以用来存放充电枪、随车工具以及孩子的备用衣物等物品，使得后备厢看起来整洁有序。在上次带家人去超市购物时，我们购买了大量的零食、一箱牛奶以及孩子的玩具等物品，全部都能轻松装入后备厢，并且还留有不少剩余空间。



在续航方面，零跑B01同样给出了令人满意的答案。它提供了三种CLTC续航版本供消费者选择：430公里、550公里和650公里，无论是日常通勤还是中短途出游都能轻松应对。其中650公里版本搭载的是67.1kWh的磷酸铁锂电池，并配备了27合1超级集成热管理系统。这一系统能够显著提升车辆的综合续航能力，在实际测试中，高速加城市混合路况下的续航达成率能够达到89%，即650公里的续航在实际行驶中可以达到578公里左右，这比很多同级车存在的“虚标续航”现象要靠谱得多。此外，针对纯电车在冬季续航衰减的问题，零跑B01全系标配了热泵空调。在实际测试中，当北京气温降至零下5度时，开启24度的空调后车辆的续航衰减仅在15%左右，相比没有热泵空调的车型要少衰减10%左右，这使得冬季驾驶也变得更加安心。在充电速度方面，零跑B01同样表现出色，从30%充至80%仅需18分钟。我曾在高速服务区进行过一次充电体验，在喝杯咖啡、吃个汉堡的时间内就为车辆补充了325公里的续航里程，相比我之前驾驶的车型要快了10分钟之多，大大减少了等待时间。在电耗方面，零跑B01的百公里电耗仅为11.4kWh，按照北京每度电0.56元的价格来计算，每公里的电费支出仅为6分钱，相比燃油车每公里8毛钱的支出要便宜太多。以我每月行驶1500公里来计算，电费支出仅为90元，相比同事的燃油车要节省了500多元的油费支出。

在驾控性能方面，零跑B01同样展现出了不俗的实力。很多十万级纯电轿跑采用的是前驱布局，而零跑B01则全系采用了后置后驱的布局，并配备了前麦弗逊、后多连杆独立悬架——这样的配置在同级别车型中极为罕见。其底盘是与Stellantis集团（标致雪铁龙母公司）的底盘大师团队共同调校的，驾驶起来的感觉非常扎实。在过减速带时，车辆的滤震效果非常好，不会产生“硬碰硬”的颠簸感；我孩子坐在后排时也表示比以前坐的车要舒适得多，不会感到晃动。在变道时，车身非常稳定，不会产生“发飘”的感觉；即使以120公里/小时的速度进行变道操作，也能让我感到信心十足。此外，零跑B01的前后轴荷比做到了50:50，这对于操控性能有着极大的帮助。其转弯半径仅为5.25米，在我们小区门口的窄路上，我一把就能完成掉头操作，无需倒车调整，比很多紧凑型车还要灵活。在动力表现方面，中高配版本的电机功率达到了160kW，零百加速仅需6.4秒。在日常超车时，深踩油门后动力响应非常迅速，从80公里/小时加速至120公里/小时非常轻松，不会感到动力不足。在带家人去山里游玩时，面对爬坡路段车辆也表现得非常稳定，没有出现动力跟不上的情况。

在智能配置方面，零跑B01同样没有让人失望。很多十万级车型会在智能配置上进行减配，而零跑B01则坚持了高标准的配置策略。在智能座舱方面，低配车型搭载的是高通骁龙8155P芯片，高配车型则搭载了8295P芯片；无论选择哪个版本的车机系统，运行起来都非常流畅。我个人使用的是8295P版本的车机系统，在滑动屏幕、切换APP等操作时从未出现过卡顿现象；而我邻居使用的8155P版本车机系统也表示比他朋友15万元的车机系统还要顺畅。车机系统采用的是Leapmotor OS 4.0 Plus版本，支持双AI语音大模型技术，识别率非常高。在驾驶过程中我只需简单说出指令如“打开空调24度，播放儿歌”等，系统就能同时完成多个操作指令而无需反复唤醒；我孩子坐在后排时也能通过语音指令准确控制车机系统播放故事等内容，无需我回头进行操作，既安全又方便。此外，14.6英寸的2.5K中控屏显示效果非常清晰，即使在阳光直射的情况下也能轻松看清屏幕内容；8.8英寸的全液晶仪表盘则能一目了然地显示车速、续航以及导航信息等关键数据，无需低头查找信息。

在辅助驾驶方面，零跑B01同样给出了令人瞩目的表现。它全系标配了L2级辅助驾驶系统——要知道这是一款起售价不到9万元的车型所配备的功能，而很多同级车只有高配版本才提供此项配置。高配车型还搭载了激光雷达和高通骁龙8650辅助驾驶芯片，支持高速领航辅助、通勤领航辅助以及停车场记忆泊车等多达26项功能，并且这些功能在车辆上市时就能直接使用，无需等待后续升级。在实际体验中，高速领航辅助系统能够自动跟车、保持车道居中行驶，并且还能自动识别限速标志并调整车速；在连续驾驶两个小时的高速路段后，相比自己驾驶要轻松得多。而停车场记忆泊车功能也非常实用，在我们小区地库的窄车位停车时，车辆能够自动完成泊车操作而无需我手动打方向进行调整，这对于新手司机来说非常友好。

在安全配置方面，零跑B01同样没有妥协。除了常见的车道偏离预警、盲区监测等功能外，还搭载了LMC一体化运动融合控制技术。这项技术非常厉害，我查阅相关资料后了解到，

在时速120公里/小时的情况下发生爆胎时，它能在500毫秒内通过控制制动、转向以及驱动系统来稳定车身姿态，将车身偏移量控制在0.5米以内，从而有效避免车辆失控的风险。在遇到湿滑路面或高速过弯等复杂路况时，这项技术也能帮助车辆保持稳定的行驶姿态，让驾驶者感到更加安心。此外，零跑B01的车身结构采用了大量高强度钢材打造而成，关键部位的强度达到了1500MPa；从CNCAP测试数据来看，其侧面碰撞成绩在同级别车型中名列前茅，带着家人出行时安全更有保障。

通过与竞品车型的对比可以看出，零跑B01的优势非常明显。与比亚迪秦PLUS EV相比，零跑B01的起售价要低3万元之多，并且还多了后驱布局和多连杆独立后悬架等高级配置；其650公里的续航里程也比秦PLUS EV顶配的510公里要长出不少，在驾控性能和续航能力方面都占据了优势。而与小鹏MONA M03相比，虽然小鹏在辅助驾驶方面有着一定的优势，但零跑B01的多连杆独立后悬架相比小鹏的扭力梁悬架要舒适得多；并且零跑B01的顶配车型仅需11.98万元就配备了激光雷达和650公里的续航里程，而小鹏MONA M03的起售价就已经达到了11.98万元，从配置的实用性角度来看零跑B01要更为实在。

综上所述，零跑B01之所以能够在竞争激烈的十万级纯电家轿市场中脱颖而出，并非是因为它在某一项参数上做到了极致，而是在这个价格区间内将续航、空间、驾控、智能以及安全等方面都做到了相对均衡。它可能并不是每一项都做到了行业顶尖水平，但却恰好满足了家庭用户的核心需求：价格实在无需为品牌溢价买单；空间够大一家人坐着不会感到憋屈；续航靠谱日常通勤和短途出游都能轻松应对；驾控舒服开着轻松坐着也稳当；智能够用辅助驾驶和车机系统都不拖后腿；安全放心在极端情况下也能有保障。如果你预算在8-15万元之间想要选择一台纯电家轿的话，不妨去试驾一下零跑B01吧。重点体验一下它的后排空间、高速续航达成率以及辅助驾驶的流畅度等方面，相信它会给你带来不一样的惊喜体验。毕竟，能够在这个“神仙打架”的十万级市场中连续两个月销量超过万辆大关的车型，靠的就是实打实的产品力说话。

HTML版本： [898万起售](#)，[续航650km](#)，[标配L2级辅助驾驶](#)，[试驾零跑B01](#)