

家用选车，我为什么推荐深蓝S05长续航版？

来源：于思秋 发布时间：2025-11-13 08:28:06

如今 15 万级纯电 SUV 市场里，各个品牌都拿出了看家本领，车型选择多到让人眼花缭乱。而深蓝 S05 长续航版就像一匹让人惊喜的车型，凭借对家用需求的精准把握，在众多选项里站稳了脚跟。今天就用最接地气的话，跟大家聊聊这款车到底值不值得选。

第一次在 4S 店见到深蓝 S05 长续航版时，我就觉得这台车 “长在我的审美上”。它走的是 “共生美学” 设计路线，车身线条圆润流畅，没有多余的棱角，看着特别舒服。尤其是 “星际飞翼” 的设计元素，从车头延伸到车身侧面，让整台车多了几分灵动，不像有些 SUV 那样显得笨重。



车头的封闭式格栅一看就知道是纯电车，分体式大灯造型很别致，晚上点亮后辨识度很高。我选装了百万像素智趣光影大灯，原本只是觉得好看，没想到实际用起来特别有意思。上个月带家人去郊外露营，晚上把车停在空地上，用大灯在帐篷墙上投射出卡通图案，孩子高兴得围着车跑；朋友聚会时，还能投射出桌游棋盘，大家坐在车边玩游戏，氛围一下子就热闹起来。这个功能不算刚需，但能给生活添不少乐趣，尤其是有孩子的家庭，会觉得很实用。

车身侧面的设计也藏着实用细节。双腰线让车身看起来有向前冲的动感，隐藏式电动门把手和无框车门不仅显档次，还能减少风阻。销售说这台车的风阻系数只有 0.25Cd，刚开始我没概念，开了几次高速后就有体会了 —— 同样速度下，车内的风噪声比朋友的车小很

多，而且续航也比表显的更实在，不会因为高速行驶掉电太快。低风阻轮圈也很贴心，之前担心这种造型的轮圈容易卡石子，实际用下来发现它的凹槽设计很合理，清理起来很方便，不用每次洗车都特意抠石子。



车尾的贯穿式 LED 尾灯晚上点亮后特别醒目，跟车头的大灯呼应得很好。发光的深蓝 LOGO 是点睛之笔，晚上停车后锁车时，LOGO 会慢慢熄灭，仪式感拉满。车顶的扰流板不仅好看，还能在高速行驶时增加下压力，让车子更稳。我选的是荧月灰色车身，这种颜色不挑性别，我和老婆开都合适，而且耐脏，两周不洗车也不会显得特别邋遢。

车身尺寸方面，4620mm 的长度、1900mm 的宽度和 1600mm 的高度，再加上 2880mm 的轴距，让这台车看着比同级别很多 SUV 更修长，停在小区里很显眼，而且轴距长带来的好处，后面说到空间时会更明显。



打开车门坐进车内，第一感觉就是“温馨”。环抱式座舱设计让我有种被包裹的安全

感，就像坐在家里的沙发上一样放松。我选的是热浪橙内饰，颜色明亮但不刺眼，搭配 64 色环抱式氛围灯，晚上开车时把氛围灯调成暖黄色，感觉特别舒服，长途驾驶也不会觉得累。

座椅绝对是内饰的“加分项”。副驾的零重力座椅是我老婆的最爱，支持 124° 躺平，还带 8 点按摩功能。有次她加班到很晚，坐副驾回家时打开按摩功能，没一会儿就睡着了，到家后说“比家里的按摩椅还舒服”。前排座椅的通风和加热功能也很实用，夏天开车时，就算坐久了后背也不会黏糊糊的；冬天早上上车，打开加热功能，一分钟不到座椅就暖和了，不用再忍受冰冷的座椅。主驾座椅支持 8 向电动调节，我身高 177cm，调整到合适的位置后，头部和腿部都有足够的空间，开两三个小时也不会觉得腰酸背痛。

车机系统的表现也超出我的预期。15.4 英寸的中控屏尺寸够大，显示效果清晰，我选的高配版带左右旋转功能，有时候看视频会把屏幕转到副驾，老婆坐在旁边看剧很方便。车机用的是高通骁龙 8155 芯片，操作起来特别流畅，打开 APP、切换功能都没有卡顿，跟用手机一样顺手。DeepSeek R1 大模型加持的语音助手很聪明，能听懂很多自然语言，比如我说“有点冷”，它会自动把空调温度调高；我说“想听歌”，会根据我的听歌记录推荐我喜欢的歌曲。而且支持多轮对话，不用每次都喊“你好深蓝”，跟它聊天就像跟朋友说话一样自然。

HUAWEI HiCar 功能对我来说很实用，我用的是华为手机，连接后导航、音乐都能同步到车机上，不用再手动输入地址，也不用把手机架在支架上。50 英寸的 AR-HUD 是我选装的，开车时导航信息会直接投射在前挡风玻璃上，跟路面融合在一起，不用低头看仪表盘，视线不用离开路面，安全性提高了不少。有次晚上走陌生的山路，AR-HUD 把车道线和转弯提示标得很清楚，让我心里踏实多了。

影音娱乐方面，4 音区无麦 K 歌功能很受家人欢迎。周末带孩子出去玩时，孩子会在后排点歌，我和老婆在前排跟唱，一路上说说笑笑，原本枯燥的路程变得很开心。14 扬声器的天空环绕音响效果很好，播放轻音乐时，声音清晰柔和；播放摇滚歌曲时，低音也很浑厚，有种在音乐厅的感觉。有次朋友坐我的车，说“你这音响比我 20 多万的车还好”，听得我还挺得意的。

作为家用车，空间绝对是重点，深蓝 S05 长续航版在这方面没让我失望。2880mm 的轴距带来了宽敞的乘坐空间，我坐在后排时，腿部能轻松翘起二郎腿，头部也有一拳半的距离，不会觉得压抑。有次带爸妈和岳父岳母一起出门，后排坐三个成年人也不拥挤，每个人都有足够的空间，不会互相碰到。孩子坐在安全座椅上，脚也能伸直，不会像以前的车那样，孩子总说“腿不舒服”。

后备箱的实用性也很高，492L 的容积平时用完全够了。我周末带孩子去兴趣班，会放一个大书包、一个画板和一个玩具箱，还有多余的空间。后备箱是双层设计，下层可以放一

些不常用的工具，比如充气泵、拖车绳，上层放日常用品，拿取方便，也不会显得杂乱。有次家里换冰箱，我把后排座椅放平后，冰箱轻松就放进去了，不用再叫货车。上个月带家人去露营，把后排座椅放平后铺了床垫，孩子在上面打滚、玩游戏，晚上还能躺在上面看星星，比搭帐篷方便多了。

车内的储物空间设计得很贴心，13L 的双层保温扶手箱是我的“宝藏空间”。夏天会放几瓶冰水，半天下来还是凉的；冬天会放保温杯，随时能喝到热水。扶手箱的分层设计很合理，上层放手机、钥匙，下层放纸巾、湿巾，分类存放，找东西很方便。门板上的储物格能放下大瓶的矿泉水和折叠伞，中控台下的隐藏储物格可以放钱包和充电线，不会让车内显得乱糟糟的。还有后排的杯架，带限位功能，放保温杯或者饮料瓶都不会晃，孩子坐在后排喝水也很安全。

买纯电车，大家最关心的就是动力和续航，深蓝 S05 长续航版在这两方面的表现都很让我放心。200 千瓦的后置电机动力很充足，起步时很轻快，不会有肉的感觉。平时在市区开车，超车、变道都很灵活，就算满载家人和行李，加速也不会觉得吃力。0-100km/h 加速 6.48 秒的成绩，在同级别里算很不错的，有次朋友想体验一下，我深踩油门后，他说“没想到纯电车这么有劲”。

续航方面，CLTC 工况 620 公里的续航里程很实在。我平时上下班单程 25 公里，一周开 5 天，加上周末偶尔出门，一周下来也就用掉 200 公里左右，一周充一次电完全够了。有次带家人去外地自驾游，来回 500 多公里，去的时候走高速，开了空调和音乐，到目的地后还剩 100 多公里的续航，完全没有续航焦虑。回来的时候走的国道，车速比较慢，续航掉得更少，到家后还有 150 多公里，比我预期的还要好。

充电速度是这台车的一大亮点，全系标配 3C 超充，30% 充到 80% 只要 15 分钟。有次我在高速服务区充电，刚好去吃了碗面，回来后电就充得差不多了，不用长时间等待。就算用家用充电桩，从 0 充到 100% 也只要 7 个多小时，晚上睡前插上电，早上起来就是满电状态，很方便。微核高频脉冲加热技术在冬天很实用，我们这边冬天最低温度能到零下 10 度左右，有次早上开车，电池预热后，续航没有明显衰减，动力也跟平时一样强劲，不会像有些纯电车那样，冬天续航掉得厉害，动力也变弱。

深蓝 S05 长续航版有三款配置，620Plus 纯电版、620Max 纯电版和 620Ultra 纯电版，起售价 12.99 万，这个价格在 15 万级纯电 SUV 里很有竞争力。我选的是 620Max 纯电版，落地不到 15 万，配置已经很丰富了，像零重力座椅、通风 / 加热 / 按摩功能、AR-HUD、14 扬声器音响这些都有，比同价位的合资车配置高很多。

而且深蓝 S05 是全球战略车型，已经卖到了泰国、阿联酋等 35 个国家，2024 年下半年还会推广到 100 多个国家，能得到这么多国家消费者的认可，说明它的品质是有保障的。售后服务方面，深蓝的 4S 店分布很广，我家附近就有一家，平时保养、维修都很方便。电

池的质保政策也很给力，首任车主享受终身质保，不用担心后期电池损坏的维修费用，买得放心，用得也安心。

深蓝 S05 长续航版给我的整体感觉就是 “全能”。外观好看又实用，内饰舒适又智能，空间宽敞又灵活，动力强劲又平顺，续航扎实又好补能，关键是价格还很亲民。对于有家用需求的人来说，这台车能满足日常通勤、周末带娃、长途自驾等多种场景，不会有明显的短板。

如果你正在考虑 15 万级的纯电 SUV，想找一款配置丰富、空间大、续航扎实的车型，不妨去 4S 店试试深蓝 S05 长续航版。相信我，它不会让你失望，会成为你家庭出行的好帮手，让每一次出行都变得轻松又愉快。

HTML版本：[家用选车，我为什么推荐深蓝S05长续航版？](#)