## 增程狗不买, 嘴上说不身体却很诚实

来源: 吕木云 发布时间: 2025-11-13 08:35:03

对于买车汽车媒体圈流传着一个论调,要么买油车,要么别买纯电,一定不能买混动爹,尤其是增程狗都不买。

然而看看实际9月份的销量,新能源车,高端20万以上,增程的销量数据还是很可观,理想,问界还是很多高端车的首选。

而插混基本是比亚迪的天下,前十的插混基本都月销过万甚至几万,混动也很受欢迎, 并不是媒体人说的混动爹别买。

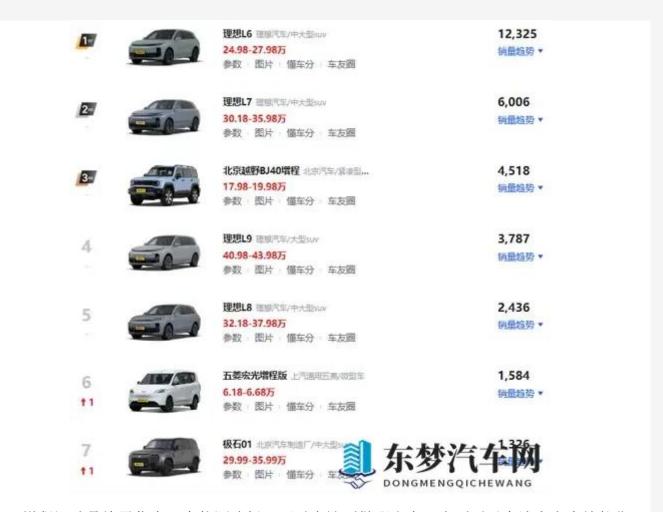


纯电车,除了特斯拉小米这两个本身自带流量的品牌,车价超过了20万,排前十销量的 基本都是几万块的代步车。

大家的选择是很诚实,嘴上说着增程不好,几万块的代步车可以闭眼买纯电,到了车价超20万的高端车、大型车,基本都会选增程或油车,没有几个人回去选纯电,这是为什么?



首先纯电车的问题不管今天电池技术发展的多好,根本问题是永远存在的,充电时间长,就算已经能做到30分没充80%,对于高速长途出行仍然是非常不方便,高速基本续航打8折,假期稍微人一多,排队都难以充上电;其次安全问题,锂电池,放电本质就是锂的氧化反应,锂这种活泼金属,只要遇到水氧气或者其他氧化物质,立马会释放能量,电池是通过可控的阳极和阴极反应慢慢释放能量,对于密封和隔离要求非常高,一旦隔离失效,立马迅速反应,知道完全释放能量,是没法控制的。2 吨多的大车背一个上百度电的高能量电池,一旦出事故那不就是个超大炸弹。



增程混动是给了你多一个能源选择,可以电池不做那么大,也不至于会让人产生续航焦虑,其实相对于纯电车来说,只是背了一个发电机,没什么影响,大车选择增程相比纯电肯定会更好,都愿意花2 30万了,还需要去在乎那点重量带来的能耗,或者多出来的成本吗。

HTML版本: 增程狗不买,嘴上说不身体却很诚实