

增程狗不买，嘴上说不身体却很诚实

来源：吕木云 发布时间：2025-11-13 08:35:03

对于买车汽车媒体圈流传着一个论调，要么买油车，要么别买纯电，一定不能买混动爹，尤其是增程狗都不买。

然而看看实际9月份的销量，新能源车，高端20万以上，增程的销量数据还是很可观，理想，问界还是很多高端车的首选。

而插混基本是比亚迪的天下，前十的插混基本都月销过万甚至几万，混动也很受欢迎，并不是媒体人说的混动爹别买。

1 ↑ 2		五菱宏光MINIEV 上汽通用五菱/微... 3.58-4.48万 参数 图片 懂车分 车友圈	51,743 销量趋势 ▼
2		Model Y 特斯拉中国/中型suv 26.35-31.35万 参数 图片 懂车分 车友圈	51,173 销量趋势 ▼
3 ↓ 2		星愿 吉利银河/小型车 6.58-9.58万 参数 图片 懂车分 车友圈	48,080 销量趋势 ▼
4 ↑ 2		元UP 比亚迪/小型suv 7.48-11.18万 参数 图片 懂车分 车友圈	25,919 销量趋势 ▼
5 ↓ 1		海鸥 比亚迪/小型车 6.38-8.28万 参数 图片 懂车分 车友圈	25,252 销量趋势 ▼
6 ↑ 5		长安Lumin 长安启源/微型车 3.39-6.19万 参数 图片 懂车分 车友圈	23,188 销量趋势 ▼
7 ↑ 2		小米YU7 小米汽车/中大型suv 25.35-32.99万 参数 图片 懂车分 车友圈	销量趋势 ▼

 **东梦汽车网**
DONGMENGQICHEWANG

纯电车，除了特斯拉小米这两个本身自带流量的品牌，车价超过了20万，排前十销量的基本都是几万块的代步车。

大家的选择是很诚实，嘴上说着增程不好，几万块的代步车可以闭眼买纯电，到了车价超20万的高端车、大型车，基本都会选增程或油车，没有几个人回去选纯电，这是为什么？

1		秦PLUS DM 比亚迪/紧凑型车 7.18-9.58万 参数 图片 懂车分 车友圈	30,283 销量趋势 ▾
2		秦L DM 比亚迪/中型车 9.18-14.58万 参数 图片 懂车分 车友圈	17,734 销量趋势 ▾
3		海豹06DM 比亚迪/中型车 8.78-13.18万 参数 图片 懂车分 车友圈	17,296 销量趋势 ▾
4 ↑1		宋Pro DM 比亚迪/紧凑型SUV 8.98-12.78万 参数 图片 懂车分 车友圈	13,542 销量趋势 ▾
5 ↑1		银河A7 吉利银河/中型车 8.18-11.78万 参数 图片 懂车分 车友圈	13,027 销量趋势 ▾
6 ↓2		海豹05DM 比亚迪/紧凑型车 7.18-9.58万 参数 图片 懂车分 车友圈	12,653 销量趋势 ▾
7 ↑7		哈弗猛龙PHEV 长城汽车/紧凑型SUV 14.58-18.68万 参数 图片 懂车分 车友圈	



东梦汽车网
DONGMENGQICHEWANG

首先纯电车的问题不管今天电池技术发展的多好，根本问题是永远存在的，充电时间长，就算已经能做到30分没充80%，对于高速长途出行仍然是非常不方便，高速基本续航打8折，假期稍微人一多，排队都难以充上电；其次安全问题，锂电池，放电本质就是锂的氧化反应，锂这种活泼金属，只要遇到水氧气或者其他氧化物质，立马会释放能量，电池是通过可控的阳极和阴极反应慢慢释放能量，对于密封和隔离要求非常高，一旦隔离失效，立马迅速反应，知道完全释放能量，是没法控制的。2 吨多的大车背一个上百度电的高能量电池，一旦出事那不就是个超大炸弹。

1		理想L6 理想汽车/中大型suv 24.98-27.98万 参数 · 图片 · 懂车分 · 车友圈	12,325 销量趋势 ▾
2		理想L7 理想汽车/中大型suv 30.18-35.98万 参数 · 图片 · 懂车分 · 车友圈	6,006 销量趋势 ▾
3		北京越野BJ40增程 北京汽车/紧凑型... 17.98-19.98万 参数 · 图片 · 懂车分 · 车友圈	4,518 销量趋势 ▾
4		理想L9 理想汽车/大型suv 40.98-43.98万 参数 · 图片 · 懂车分 · 车友圈	3,787 销量趋势 ▾
5		理想L8 理想汽车/中大型suv 32.18-37.98万 参数 · 图片 · 懂车分 · 车友圈	2,436 销量趋势 ▾
6 ↑1		五菱宏光增程版 上汽通用五菱/微型车 6.18-6.68万 参数 · 图片 · 懂车分 · 车友圈	1,584 销量趋势 ▾
7 ↑1		极石01 北京汽车制造厂/中大型suv 29.99-35.99万 参数 · 图片 · 懂车分 · 车友圈	1,326 销量趋势 ▾



东梦汽车网
DONGMENGQICHEWANG

增程混动是给了你多一个能源选择，可以电池不做那么大，也不至于会让人产生续航焦虑，其实相对于纯电车来说，只是背了一个发电机，没什么影响，大车选择增程相比纯电肯定会更好，都愿意花2 30万了，还需要去在乎那点重量带来的能耗，或者多出来的成本吗。

HTML版本： [增程狗不买，嘴上说不身体却很诚实](#)