

铃木倾斜式三轮车概念设计曝光：低成本交通工具新探索！

来源：蔡明正 发布时间：2025-11-13 08:49:12

近期，日本专利部门公开了一组关于铃木倾斜式三轮车（Tilting Trike）的设计注册图，清晰揭示了这款前二轮、后单轮交通工具的3D 最终外观。这项专案源于 2023 年披露的技术专利，其核心理念是打造一款“简单且经济实惠”的都会移动工具。这款概念车型挑战了传统的汽车与摩托车边界，以独特的设计和极致的成本控制策略，引发业界对其未来市场定位的深思。

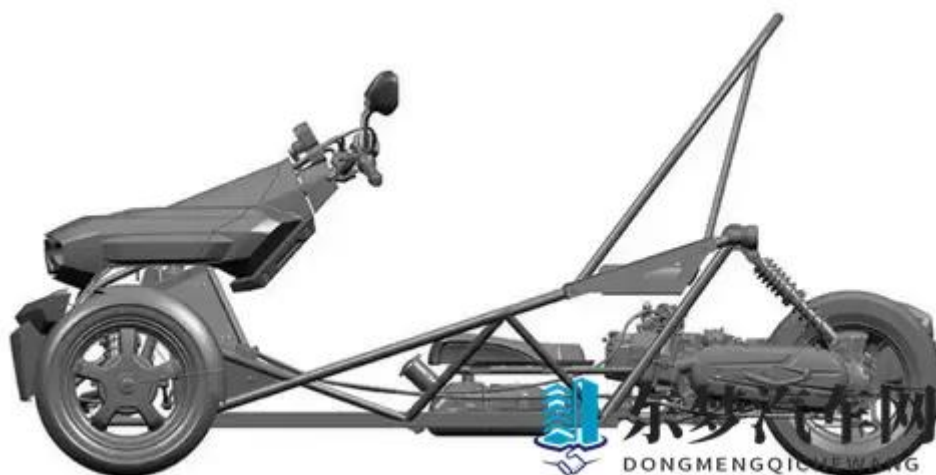
结构与工程：成本优先下的务实设计



从公开的设计图可见，这款三轮车的工程设计彻底遵循了低成本原则。车身采用简洁的三角形钢管骨架，前轮为单A字臂结构，枢轴靠近车身中线。避震系统由两组 Coil-over 减震器支撑，顶部连接至一个中央可动的横杆，使得车身主体在过弯时能够向内倾斜，而前轮胎面则尽可能保持有效的接地。



单A 字臂悬吊在车辆倾斜时会带来明显的外倾角（Camber）变化，但设计者巧妙地选用了摩托车式轮胎，确保了持续且稳定的接触面积。这种取舍体现了工程师在控制预算与保障动态安全之间的务实平衡。



动力与配置：原有踏板零件的高效利用

这款三轮车的动力单元明确指向铃木现有的产品线，它搭载了与Burgman Street 125EX 踏板车相同的单缸引擎。这款引擎属于单凸轮轴（SOHC）设计，动力输出约为 8.5 匹馬力和 7.4 磅-呎扭力。动力经由离心式离合器和 CVT 无段自动变速系统传递，完全无需换挡或离合器操作。

制动系统同样简化，透过把手上的拉杆控制前后刹车，右把手则为油门转把，所有操作皆与一般踏板车无异。前后轮统一采用Burgman 的 12 吋轮圈，搭配 100/80-12 规格轮胎，进一步实现零件通用化和成本集约化。

人机介面与造型：机能至上的特异组合

车辆的乘坐配置采用前后串联式双人座，后座设计为阶梯式（Stadium Seating），让乘客视野高于骑士头部。骑士的腿部前方空间类似汽车脚踏空间，但没有踏板；乘客脚部则安置于骑士座椅两侧的简易平台。座椅本身是简单的平板坐垫，机能性高于舒适豪华度。

在外观造型上，车辆呈现出明显的前后区隔。车尾设计极为简约，引擎与油箱完全外露，展现赤裸的机械结构。然而，车头却拥有精心设计的车身钣金，其圆形头灯与五槽式格栅的组合，令人联想到铃木旗下经典的越野车Jimny，形成一种独特的混搭风格。这些包含后照镜与灯组的配置，均暗示其作为合法道路载具的意图。

这项设计注册文件虽然近期才公开，但其申请时间可追溯至2022 年，显示此专案已运行数年。Suzuki 推出此款倾斜式三轮车的举措，可能是在探索一种介于传统摩托车与都会微型车之间的新兴市场区隔。

其极低的复杂度与制造成本，使其具备潜力成为东南亚等新兴市场或欧洲特定法规下的廉价个人载具。然而，这款车能否顺利进入量产阶段，以及在全球市场上的接受度，仍有待观察。

车辆重点速览

设计类型：倾斜式三轮车（Tilting Trike），前二轮后单轮配置。

核心理念：简单（Simple）、低成本（Inexpensive）的城市移动方案。

动力来源：移植自铃木Burgman Street 125EX 踏板车引擎（约 8.5 匹马力）。

悬吊结构：采用中央枢轴式倾斜机构，前轮为简化的单A字臂悬吊。

操控方式：沿用摩托车式把手操控，CVT 变速箱，无脚踏板。

HTML版本： [铃木倾斜式三轮车概念设计曝光：低成本交通工具新探索！](#)